



LAMBERET PRÄSENTIERT AUF DER SIRHA SEINE NEUE VU-PALETTE!

Lamberet stellt vom 21. bis 25. Januar 2017 auf der SIRHA (Lyon, Eurexpo) aus, der größten internationalen Fachmesse für Hotel- und Restaurantbedarf.

Das ist eine einmalige Gelegenheit für den Karosseriebauer, die neue Palette seiner gewerblichen Kühlfahrzeuge vorzustellen. Diese dürfte 2017 die Verkäufe von Nutz- (VU) und Leichtfahrzeugen (VL) nach einen außergewöhnlichen Jahr 2016, in dem ein Wachstum von 22% in Frankreich und 31% im Ausland verzeichnet wurde, noch einmal ankurbeln.

Die SIRHA, ein Muss für Lamberet mit täglich 800 Besuchern.

Lamberet, Aussteller seit Gründung der Fachmesse, lädt die Besucher dieses Jahr ein, 11 repräsentative Fahrzeuge seiner neuen Palette gewerblicher Kühlfahrzeuge kennenzulernen. Jeden Tag werden auf der Empfangsfläche von 150 m², im Herzen der Ausstellung der Transportbranche in Halle 3, über 800 Besucher empfangen.

Die kompletteste, jemals vorgestellte Palette gewerblicher Kühlfahrzeuge: 63 Modelle!

Die SIRHA bietet Lamberet die Gelegenheit, sein neues Angebot an Kühlaufbauten für Nutzfahrzeuge, das größte seit der Unternehmensgründung von 1965 und mittlerweile das kompletteste am Markt, vorzustellen. Inzwischen sind 63 Nutzfahrzeugmodelle unter 7 Tonnen zGG von 16 Herstellern mit den Kühlaufbauten des Karosseriebauers Bressan ausgerüstet.

Quentin WIEDEMANN, Marketingleiter Lamberet SAS, betont:

«63 Nutzfahrzeugmodelle, das ist ein Rekord für Lamberet, und auch für die gesamte Branche. Es gibt nicht nur kein anderes Unternehmen in Europa, das gleichzeitig eigene Karosserien für Kastenwagen, Tiefbodentransporter und Pritschenwagen herstellt, wir haben innerhalb dieser Segmente mittlerweile auch das umfangreichste Angebot. Wenn wir uns die verfügbaren Versionen für jedes dieser 63 Modelle vor Augen halten – verschiedene Längen, Höhen etc. – und die Varianten unserer eigenen Karosserien, dann sind das mehrere Tausend Kombinationen, die wir realisieren können! Diese Diversität ist eine strategische Achse Lamberets, die darauf abzielt, jedem einzelnen Kunden ein auf ihn zugeschnittenes Fahrzeug, das maximale Effizienz in seinem Gewerbe bietet, anbieten zu können.»

Eine außerordentliche Performance im Jahr 2016: Steigerung der Umsätze um 22% in Frankreich und 31% international!

Mit 1400 gewerblichen Kühlfahrzeugen unter 7 Tonnen, die in Frankreich 2016 zugelassen wurden, verzeichnet Lamberet das beste Ergebnis aller Zeiten und eine außergewöhnliche Steigerung von 22% des Verkaufsvolumens auf einem global stabilen Markt (Quelle: AAA DATA).

Diese Zahlen könnten sich 2017 mit dem Serienanlauf in der neuen Produktionsstätte für gewerbliche Kühlfahrzeuge, die in Saint-Eusèbe (71) errichtet und im Mai 2016 nach 4 Monaten Vorausplanung in Betrieb genommen wurde, noch weiter verbessern. Es wurden bereits 70 Angestellte eingestellt, und für die 18 nächsten Monate ist die Einstellung von 80 weiteren Mitarbeitern geplant.

Quentin Wiedemann fügt hinzu:

«Unsere Kühlkarosserien wurden seit 2014 vollständig überarbeitet und stellen eine technologische Zäsur dar. Lamberet ist folglich der erste Karosseriebauer, der für die kleinen Kastenwagen eine Isolierung der Qualität «Verstärkt» laut den Anforderungen der ATP vorgesehen hat; diese ermöglicht die Nutzung bei negativer Kälte unter Beibehaltung der ursprünglichen Seitentür und der Palettisierbarkeit zwischen den Radkasten. Unsere New Frigoline-Kästen für Tiefboden- und Pritschenwagen nutzen die innovativsten Technologien der Branche, die für Lamberets Palette von gewerblichen Fahrzeugen entwickelt und getestet wurden: Extrem widerstandsfähiger verschraubter Rahmen, voll angepasste Verbundpaneele, völlig neuartige ergonomische Ausrüstung wie die «Easy-Handle»-Griffe oder die EDL-gestützten Verschlüsse von Drehtüren ... Und schließlich bieten wir das beste Verhältnis von Gewicht / Isolierung / Robustheit am Markt: ein anerkanntes Know-how (das ebenfalls auf der VI-Entwicklung gründet), denn unser Sattelaufleger Green Liner ist der leichteste in ganz Europa.»



Eine erneute Vertiefung der Partnerschaften zwischen Konstrukteur und Karosseriebauer.

Lamberet stellt auf der SIRHA vier ungewöhnliche Partnerschaften mit Herstellern vor:

Europäische Premiere «VanPartner-Kühlfahrzeug von Mercedes»

Zum ersten Mal gibt es auf einem Stand eines Karosseriebauers einen Bereich «VanPartner by Mercedes-Benz», der den Besuchern das gemeinsame Angebot von Lamberet und Mercedes präsentiert.

VanPartner by Mercedes Benz ist ein Partnerschaftsprogramm für Karosseriebauer, welche die Anforderungen seitens Mercedes-Benz in Bezug auf Qualität, Vertrieb und Kundendienst auf dem gleichen Qualitätsniveau, das für eine «Werks»-Karosserie gilt, erfüllen. Als Fortsetzung einer engen Zusammenarbeit zwischen Daimler und Lamberet im Rahmen der in Deutschland geltenden «single-invoice»-Vermarktung bietet Lamberet die größte Palette an Mercedes-Benz-basierten Kühlfahrzeugen mit den Kastenwagen Citan, Vito und Sprinter, dem Sprinter «Tiefbodentransporter» Alko und dem Sprinter Pritschenwagen.

Im Vordergrund dieser VanPartner-Fläche steht ein langer Citan mit Seitentür und Aluminiumboden. Die vollständige Palette «Fresh» Mercedes ist auf der externen Präsentationsfläche Lamberets zu sehen.

Gewerbliche Angebote «Prêt à Partir» mit Renault Pro+

Ein Renault Kangoo, ein Trafic Kastenwagen und ein Trafic Tiefbodentransporter geben dem Besucher einen Einblick in die Spannweite der Partnerschaft zwischen Lamberet und Renault Pro+. Die auf der SIRHA ausgestellte Palette wird durch die Varianten Kastenwagen, Tiefbodentransporter und Pritschenwagen von Master komplettiert.

Da ein Mitglied des Teams Renault Pro+ am Stand präsent ist, können Lamberet und Renault auf der Fachmesse ein exklusives «Prêt à Partir»-Programm anbieten, mit dem die ausgestellten Fahrzeuge direkt reserviert werden können. Das «Prêt à Partir»-Angebot wird während der Fachmesse durch Finanzierungsangebote für langfristiges Leasing ergänzt.

«Peugeot Utility 2017» stellt sich vor

Das Programm für «Utility»-Angebotspakete von Peugeot Professionnel wird in Form des ausgestellten Tiefbodentransporters Peugeot Partner Utility präsentiert. Dieses Programm bietet den Vorteil «schlüsselfertiger» Lösungen im Peugeot-Vertriebsnetz. Die Angebote 2017 werden auf der SIRHA durch attraktive, auf die Gastronomie ausgerichtete Mietangebote komplettiert.

Citroen: Europäische Premiere von Lamberets neuem Kühltransporter Jumpy

Citroen stellt mit Lamberet den neuen Kastenwagen Jumpy in einer neuartigen Kühlversion vor. Auf Basis der neuesten Lamberet-Technologie für integrierte Isolierungssysteme bietet dieses Fahrzeug Leistungen der Spitzenklasse.

Das extra-flache Kerstner-Aggregat ist aerodynamisch und bietet die Vorteile einer Höhe über alles von 2m. In die verstärkte Isolierung sind eine Seitentür, Edelstahlschutz für die Radkästen, eine LED-Beleuchtung mit hoher Leuchtkraft, eine serienmäßige Kabinenwand für Sicherheit und Komfort auf Niveau «Hersteller» integriert. Das optimierte Nutzvolumen ist außergewöhnlich für diesen Fahrzeugtyp mit bis zu 3 Paletten und 33 «gastronomischen» Kisten 600x400x320 mm.

Erick Méjean, Generaldirektor Lamberet SAS, äußert sich zu den Perspektiven 2017:

«Die SIRHA 2017 hat eine außergewöhnliche Bedeutung für Lamberet. Es sind all unsere französischen und Schweizer Teams sowie unsere europäischen Händler präsent, um die zahlreich erscheinenden Kunden zu begrüßen. Die signifikante Erweiterung unserer Palette, die aus der Eröffnung unserer neuen Produktionsstätte von Saint-Eusèbe resultiert, bietet hervorragende Perspektiven für 2017. Durch unser Wachstum in 2016 konnten wir 5 Prozent Marktanteil in Frankreich auf dem Segment der Nutz-/Leichtfahrzeuge (VU/VL), welches 34% ohne den Verleihmarkt ausmacht, gewinnen. Unser Vorsprung ist kein Zufall: Wir profitieren von einem strategischen industriellen Projekt, das vor 5 Jahren ins Leben gerufen wurde, von konsequenten Investitionen und einer Erfahrung mit gewerblichen und leichten Kühlfahrzeugen von mehr als 50 Jahren!



Laden Sie die hochauflösenden SIRHA-Videos über WeTransfer herunter:

<https://we.tl/V8mXxvfTIR>



Stand - Lamberet
SIRHA 2017 - 06



Stand - Lamberet
SIRHA 2017 - 05



Stand - Lamberet
Sirha 2017 - 04



Stand - Lamberet
SIRHA 2017 - 03



Stand - Lamberet
SIRHA 2017 - 02



Stand - Lamberet
SIRHA 2017 - 01



Gamme
Lamberet 2017 -
63 modeles VU



Gamme
Lamberet - Expo
exterieure



Expo - RENAULT
Trafic plancher -
PAP



Expo - Renault
Trafic plancher -
HD



Expo - RENAULT
Trafic fourgon -
HD



Expo - Renault
Kangoo Maxi -
HD



Expo - PEUGEOT
Partner plancher -
UTILITY



Expo - PEUGEOT
Partner plancher -
UTILITY - 2



Expo - Peugeot
Partner plancher -
HD



Expo - PEUGEOT
Boxer fourgon -
HD



Expo -
MERCEDES Vito
fourgon - HD



Expo - Mercedes
Sprinter chassis -
HD



Expo - Mercedes
Sprinter Aiko -
HD



Expo -
MERCEDES Citan
fourgon - HD



Expo -
MERCEDES Citan
fourgon - HD



Expo - IVECO
Daily chassis -
HD



Expo - CITROEN
Jumpy fourgon -
PREMIERE
EUROPEENNE



Expo - CITROEN
Jumpy fourgon -
PREMIERE
EUROPEENNE - 2



Expo - Citroen
Jumpy fourgon -
nouveau - HD



Corner Van
partner by
Mercedes-Benz -
1



Corner RENAULT
Pret a Partir

Interaktiver Inhalt:



Teilen Sie die Videos zu den auf der SIRHA gezeigten Karosserien!

CITROËN Jumpy Kühltransporter:

<https://youtu.be/ky1RmarJolU>

Mercedes Citan Kühltransporter:

<https://youtu.be/YbbcYV-GB2Q>

PEUGEOT Partner Tiefboden-Kühltransporter:

<https://youtu.be/ySK4SLZ-1uA>

RENAULT Trafic Tiefboden-Kühltransporter:

<https://youtu.be/UsKTexHQpbs>