



# FAHRZEUGE MIT KOFFERAUFBAU

7.5 > 32<sup>T</sup>

Kühlung ganz nach Maß.



# FAHRZEUGE MIT KOFFERAUFBAU

7.5 > 32 T

## DIE FLEXIBILITÄT FÜR IHRE WIRTSCHAFTLICHKEIT



Die Koffer-Serie von Lamberet bietet Ihnen maßgeschneiderte Angebote vom Fahrzeug mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 7,5 Tonnen bis hin zu großen Trailern mit 3 oder 4 Achsen.

Unsere Koffer sind für alle Fahrgestelltypen konzipiert. Unsere Aufbauten passen sich an Ihre Logistikanforderungen an und optimieren Ihre Wirtschaftlichkeit.

Ob Mono- oder Multitemperatur - unsere technischen Lösungen, wie bewegliche oder feste Trennwände, Flügel- oder Schiebetüren für die Seitenwand, Heckportale mit Flügeltür, Rolltor oder mit Vordach sowie unterfaltbare oder klappbare Ladebordwände erfüllen all Ihre Anforderungen.

Für Paletten, Rollcontainer, Blumen, hängend transportiertes Fleisch, Kühl- oder Tiefkühltransporte oder Eiscreme hat Lamberet die passende Lösung.

Der Heckbereich des Fahrgestells ist so gestaltet, dass die Karosserie bei den häufigen Andockvorgängen während der Belieferung in der Stadt geschützt wird.

Die Aufbauten von Lamberet statten die Fahrgestelle aus, aber auch die Sattelanhänger in Frankreich und ganz Europa. Lamberet arbeitet auch im Bereich besonderer Logistikmaßnahmen wie beim Wechselbrückenverkehr mit mobilen Wechselbrücken.



## DIE PLUSPUNKTE VON LAMBERET

### Verstärktes Heck:

Optional kann das Fahrgestell des Kofferfahrzeugs mit einer Verstärkung und Pufferrollen zur Aufnahme von Stößen beim häufigen Andocken und zum Schutz der Karosserie ausgestattet werden.

### Duplex-System:

Vertikal in die Seitenwände eingelassen Schienen an den Seitenwänden und Balken mit einer Tragkraft von bis zu 1.000 kg ermöglichen eine Palettenlagerung auf zwei Ebenen,





## Der Spezialist für Verbundwerkstofftechnologien

### Fleisch-System:

Die Karosserie von Lamberet kann mit allen in Europa eingesetzten Fleischabhängen (Stangen, Biralux...) ausgestattet werden.

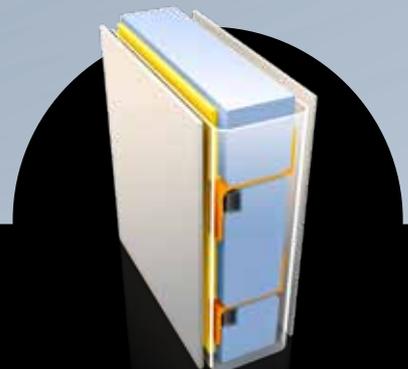
### Die Isolierungseigenschaften Lamberet unterstützen Ihre Kühlanlage.

Die verringerte Betriebszeit lässt den Verbrauch und die Abnutzung sinken, während sich Wartungen in größeren Intervallen durchführen lassen.

All diese Punkte tragen zur Erhöhung seines Wiederverkaufswertes und der Senkung seiner Betriebskosten bei.

### Unsere Paneele zur Isolierung sind das Produkt langjähriger Erfahrung, Forschung und Entwicklung im Hause Lamberet.

Wir beherrschen diese Technologie und beschäftigen uns dabei ausschließlich speziell in Verbindung mit der Kältetechnik. Die Technologie zur Einbindung von Verbundwerkstoffen in einer komplexen Anwendung und mit hohen Isolierungseigenschaften verleiht unseren Paneelen unvergleichliche Eigenschaften: 16 % höhere Isolierung als Paneele mit Metallverkleidung, hervorragend für Multitemperatur, da kein Wärmeleiter eingesetzt ist, widerstandsfähig gegen Stoßeinwirkungen und kostensparend in der Reparatur, denn wo kein Metall ist, kann auch nichts korrodieren. Die Beschichtung, die in der Hochtechnologieindustrie, im Lebensmittelbereich, im Schiffbau und in der Aeronautik Anwendung findet, ist dampfdiffusions- und flüssigkeitsdicht.





## Maßgeschneidert:

Wie gut Lamberet mit seinem Know-how umgehen kann, zeigt sich daran, dass sich auf demselben Koffer ein Rolltor und eine Flügeltür verwenden lassen.

Je nach der Logistik des Transportunternehmens bietet Ihnen Lamberet diverse Heckportal- und Seitentürlösungen an: von der zweiflügligen «klassischen» Tür bis hin zu sehr speziellen Angeboten. Aufgrund der Erfahrung in allen europäischen Ländern ist Lamberet in der Lage, sich an die verschiedenen Logistikkarten sowie Gesetzgebungen anzupassen. Ein feste Längstrennwand kann zusammen mit beweglichen Trennwänden zur Bildung von Abteilungen genutzt werden, die für jeden Kühl- oder Tiefkühltransport von

Lebensmitteln geeignet sind. Ein dreiflügliges Heckportal erhöht die Flexibilität, so dass jede Abteilung erreicht werden kann, ohne die Kühlung der anderen Abteilungen zu beeinträchtigen. Mit seitlichen Flügel- oder Schiebetüren wird der Wareneingang in der Stadt verbessert und gleichzeitig Zeit bei den Lieferungen gewonnen. Egal, ob Sie ein Heckportal mit Flügeltür und Ladebordwand oder eine Öffnung mit Vordach und klappbarer Ladebordwand wünschen, Lamberet passt sich Ihren individuellen Wünschen an.

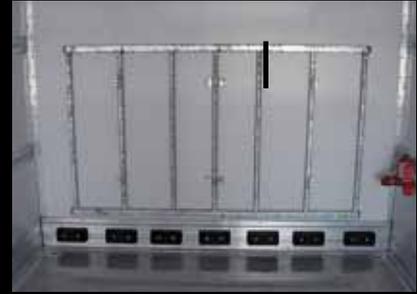




**Glatte, in den Boden eingelassene 300 mm hohe Scheuerleisten** schützen die Paneele vor Beschädigungen durch Gabelstapler beim Be- und Entladen. Die Scheuerleiste hat eine Stärke von 45 mm und ist in die Paneele eingelassen.



Optional können die Seitenwände innen mit Interinox verkleidet werden. Die Inox-Verkleidung schützt während der Liefervorgänge effizient vor Stößen.



**Schutz der Stirnseite:** Das Gitter und die Puffer aus Kautschuk schützen die Stirnseite vor Stößen durch Gabelstapler, dienen aber auch der besseren Luftverteilung.



**Feste Längstrennwand:** Dadurch können Tiefkühl- und Kühlbereiche für Lebensmittel für Stadtbeförderungen getrennt werden (mit Heckportal und Tür in der Seitenwand und in der Trennwand).



**Bewegliche Quertrennwand:** Ergonomisch mit synthetischer Dichtung, die Reibung reduziert und bei Kälteeinwirkung nicht verhärtet. Profile schützen vor Stoßeinwirkungen und optimieren die Luftströme in jeder Abteilung.



**Feste Quertrennwand:** Je nach Kundenwunsch kann das Fahrgestell mit einer festen Quertrennwand und einer Tür zur vorderen Abteilung ausgestattet werden.



**Halb eingelassene Schienen:** Mit einer Überdicke von 3 mm schaffen sie wertvollen Stauraum für die Beladung mit Rollcontainern. Des Weiteren schützt die Überdicke die Paneele vor möglichen Stößen.



Um bei allen Bedingungen einen bequemen Warenzugang zu ermöglichen, kann der Fahrer auch mittels Flügeltür (ein- oder doppelflügelig) oder Schiebetür in der Seitenwand oder über eine kleine Tür an die Ware gelangen.



**Schiebetür für die Seitenwand:** Die Schiebetür mit patentiertem System passt sich vollständig an die Karosserie an und greift nicht in das Fahrgestell darunter ein.



**Der Zwischenrahmen wird sandgestrahlt und pulverbeschichtet** und hat 6 Jahre Garantie gegen Lochfraßkorrosion.



**Trittbrett der Seitentür (fest oder ausziehbar)** mit Alarm, wenn diese ausgefahren ist.



Lamberet stattet seine Karosserien mit allen gängigen Kühlgruppen für alle Fahrgestellarten aus, selbst solche mit Erdgas.

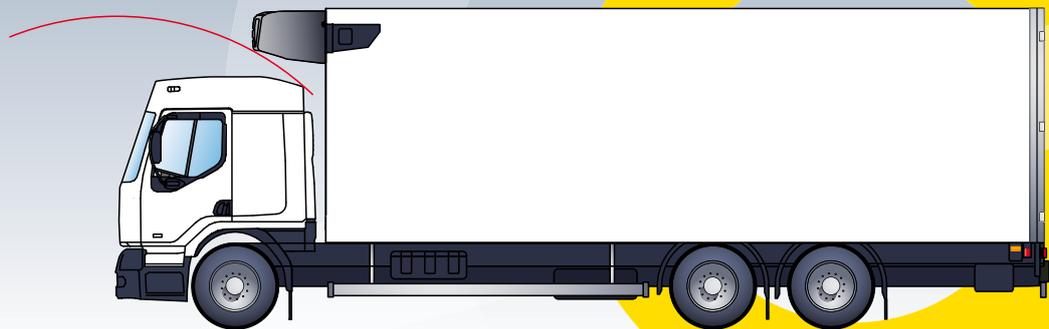
# FAHRZEUGE MIT KOFFERAUFBAU

## 7.5 > 32T

### TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

#### Genehmigung der Geometrie:

Umschwenken der Kabine und Lastverteilung wie im Auftrag genehmigt.



#### Abmessungen des Kastens:

Nur bestimmte Kombinationen von Höhe, Breite und Länge sowie Paneelstärke sind je nach zugelassenem Gesamtgewicht möglich.

Erhältliche Innenhöhen: 1m95, 2m05, 2m15, 2m25, 2m35, 2m45, 2m53, 2m60, 2m65, 2m70, 2m75 et 2m80.

Erhältliche Innenbreiten: 2m06, 2m16, 2m26, 2m36, 2m46 et 2m50.

#### Tabelle mit den Außenlängen des Kastens /Anzahl der Paletten bei einer einzigen Abteilung

Außenlänge <sup>(1)</sup>	3m45	3m85	4m26	4m67	5m07	5m48	5m89	6m29	6m70	7m11	7m51	7m92	8m33	8m73	9m14	9m55	9m95
Europaletten <sup>(2)</sup>	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

<sup>(1)</sup> Länge gemessen zwischen Paneeloberseite der Stirn- und Heckseite. <sup>(2)</sup> Bei einer Innenbreite von 2m46.

#### Paneelstärke je nach Produktserie:

Modell	XL-Y	XL-X	SL-Y	SL-X	IA-I	BT-B	EP-E
Seitenwände	60	60	45	45	35	105	85
Dach	85	115	85	115	85	115	85

#### Erhältliche Seitentüren:

Es können unter Umständen nicht alle Seitentüren mit der gewählten Ausstattung kombiniert werden.

##### 1 - Einflügelige Seitentür

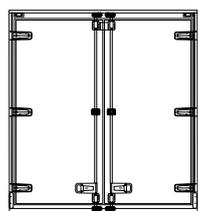
MODELL	BREITE		HÖHE			
	850	1 780				
XL-Y/XL-X	1 000	1 800	1 930	2 130		
	1 300		1 930	2 130	2 300	2 430
			1 930	2 130		2 430
SL-Y/SL-X	1 000			2 130		
	1 300			2 130		
IA-I	850	1 830	1 930			
	1 000	1 830	1 930	2 130		
	1 300		1 930	2 130		
BT-B	815		1 925			
EP-E	850	1 730	1 930			
	1 000	1 800	1 930			

##### 2 - Seitentür in Form einer Gleittür

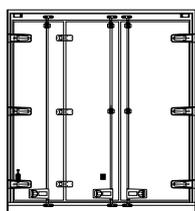
MODELL	BREITE		HÖHE	
	915		1 930	
XL-Y/XL-X	1 400	1 860		2 130
			1 930	
EP-E	915		1 930	

#### Erhältliche Heckportalvarianten:

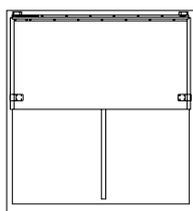
Es können unter Umständen nicht alle Heckportalformen mit der gewählten Ausstattung kombiniert werden.



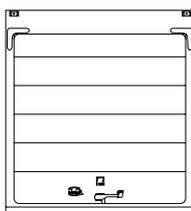
Familie OT2



Familie OT3



Familie Auvent



Familie Rideau



www.lamberet.com

LAMBERET SAS

BP 43 - 01380 St-Cyr/Menthon - France

Tel: +33 - (0)3 85 30 85 30

E-mail: lamberet@lamberet.fr

**LAMBERET**

Angaben ohne Gewähr. Bei den Angaben handelt es sich um Nennmaße (ohne Toleranzen), die ohne Ankündigung aufgrund von technischen Entwicklungen verändert werden können.