



Zur unmittelbaren Veröffentlichung

Saint-Cyr/Menthon, Frankreich, 20 November 2023

## PRESSEMITTEILUNG

**LAMBERET, DER FÜHRENDE HERSTELLER VON KÜHLFAHRZEUGEN IN FRANKREICH, PRÄSENTIERT SICH AUF DER SOLUTRANS IN LYON MIT „LAMBERET ENERGY“, DEM BAHNBRECHENDEN LÖSUNGSPAKET FÜR DIE ENERGIEWENDE, MIT 9 EMISSIONSFREIEN KÜHLFAHRZEUGEN UND 9 INNOVATIONEN!**

LAMBERET ERWARTET SEINE BESUCHER VOM 21. BIS 25. NOVEMBER IN LYON EUREXPO AN EINEM 1000 M<sup>2</sup> GROSSEN STAND IN HALLE 4.2, AUF DEM TESTGELÄNDE IM FREIEN UND AN DEN STÄNDEN DER HERSTELLER UND MIT 16 KÜHLAUFBAUTEN ALS BEISPIEL FÜR SEIN ERSTKLASSIGES KNOW-HOW.

LAMBERET HAT SICH ZUM ZIEL GESETZT, SEINE EINZIGARTIGE FÄHIGKEIT, DEN UNTERSCHIEDLICHEN BEDÜRFNISSEN DES TRANSPORTS UNTER GEREGLTER TEMPERATUR VON 1 BIS 100 M<sup>3</sup> GERECHT ZU WERDEN, SOWIE SEINE VORREITERROLLE IN SACHEN ENERGIEWENDE UND SICHERHEIT UNTER BEWEIS ZU STELLEN.

**Interview: Cyril Abegg, Generaldirektor der Lamberet Gruppe, verweist auf den Stellenwert der Solutrans 2023 als Leitmesse.**

„Lamberet ist weit mehr als ein Hersteller von Lösungen für den temperaturgeregelten Straßengüterverkehr. **Wir sind der Schlüsselpartner für unsere Kunden aus dem Speditionswesen, dem Karosseriebau und der Automobilindustrie in Europa.** Wir haben uns der Entwicklung innovativer Lösungen verschrieben, sowohl in Form von Produkten als auch Dienstleistungen, um sie als wichtiger Begleiter auf ihrem Weg zur Energiewende zu unterstützen. Während wir in den vergangenen zwei Jahren trotz unsicherer Versorgungsketten unsere Produktionskapazitäten ausgebaut haben, konnten wir diese Zeit auch nutzen, um echte Innovationen voranzubringen und die Zukunft der temperaturgesteuerten Logistik zu gestalten. Wir antizipieren die Bedürfnisse des Marktes und stellen Produkte und Dienstleistungen vor, die es unseren Kunden ermöglichen werden, umweltfreundlicher zu wirtschaften und sich im Wettbewerb stärker durchzusetzen.“

## NEUE DIENSTLEISTUNGEN

**Solutrans 2023: Als Vorreiter der Energiewende beschreitet Lamberet neue Wege mit Lamberet Energy.**

Lamberet geht bei der Energiewende mit gutem Beispiel voran und präsentiert seine Lösung Lamberet Energy und das dahinter stehende Team, das sich den Themen Produktinnovation und Serviceleistungen rund um die Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Fußabdrucks und die soziale Verantwortung von Unternehmen (CSR) verschrieben hat. In einem Kontext, in dem es dringend geboten ist, die Umwelt- und Lärmbelastung zu minimieren, verpflichtet sich Lamberet, als Referenzmodell für den ökologischen Wandel zu agieren.

Die Energiewende verlangt nach schnellem Handeln und der Fähigkeit, **angepasste Lösungen auf breiter Ebene verfügbar zu machen.** Angesichts dieser Herausforderung verkündet Lamberet SAS die Lancierung seines Konzepts „Lamberet Energy“ auf der Fachmesse Solutrans 2023.

Pressekontakt:

Kommunikation LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> – E-Mail: [communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr)  
Lucie LESCEIUX – Tel. +33 (0)7.86.76.47.95



Zur unmittelbaren Veröffentlichung

Saint-Cyr/Menthon, Frankreich, 20. November 2023

In diesem Sinne erfüllen wir mit Lamberet Energy eine vielschichtige Aufgabe: Wir begleiten unsere Kunden bei der Analyse der betrieblichen Anforderungen und unterbreiten die am besten geeigneten Lösungen für einen reibungslosen Übergang zu teilweise oder vollständig elektrischen Systemen.

**Lamberet Energy ist ein Komplettangebot, das die Funktionen der Speicherung, Umwandlung und Steuerung elektrischer Energie zur Versorgung der Kühlmaschine der temperaturgeregeltten Sattelanhänger von Lamberet umfasst.**

Damit die Energiewende wirtschaftlich tragbar bleibt, bietet Lamberet Energy langfristige Full-Service-Leasing-Lösungen mit einer Leistungsgarantie über die gesamte Vertragslaufzeit an.

Lamberet Energy beruht auf Spitzentechnologie, sowohl bezüglich der Energiespeicherung als auch im Hinblick auf die Konnektivität. Die Betriebsdaten werden den Nutzern über Webplattformen und Programmierschnittstellen (APIs) zur Verfügung gestellt. Lamberet betreut seine Kunden also mit einem personalisierten Partnerprogramm, um eine optimale Nutzung und Instandhaltung der Systeme zu gewährleisten.

Lamberet Energy übernimmt den gesamten Prozess der Batterie-Lebenszyklusverwaltung mit innovativen Verwertungs- und Recyclingketten.

Mit Lamberet Energy unterstreicht die Lamberet Gruppe ihre Verpflichtung als sozial verantwortliches Unternehmen durch die Erweiterung ihrer Produkt- und Dienstleistungspalette für den temperaturgesteuerten Straßengütertransport. **Lamberet Energy steht für den Wandel hin zu einer emissionsärmeren, lärmreduzierten und nachhaltigeren Zukunft für die gesamte Branche.**

## NEUE PRODUKTE

**Erstmals auf der Solutrans: Die von Lamberet ausgestellten Kühlfahrzeuge in allen Segmenten von 1 bis 100 m<sup>3</sup> mit zu 100 % elektrischen Antriebs- und Kühllösungen.**

## INDUSTRIEFAHRZEUGE

**Lamberet präsentiert eine umfassende Palette an Industriefahrzeugen, Kühlsattelaufliegern und Motorwagen unterschiedlicher Gewichtsklassen, die der Sicherheit und Dekarbonisierung des temperaturgesteuerten Vertriebs gewidmet sind.**

**Kühlsattelauflieger SR2 Smart&Safe: Operative Exzellenz im Dienste eines effizienten Transports.**

Mit dem Vorführgerät SR2 Smart&Safe hebt LAMBERET mit **wichtigen Fortschritten in den Bereichen Energieeffizienz und Sicherheit** die Bedeutung der betrieblichen Exzellenz von Kühlaufbauten hervor.

Mit **SAFESTAIR, der ausziehbaren Trittleiter mit automatischem Sicherheitsgeländer**, bietet LAMBERET eine **innovative Lösung** für die Sicherheit und Ergonomie der Fahrer. SAFESTAIR bietet einen sicheren und bequemen Zugang zum Fahrzeug mit breiten, rutschfesten Stufen und einem arretierbaren Geländer für sicheres Auf- und Absteigen. Das automatisch ausfahrbare Sicherheitsgeländer vereinfacht die Handhabung und entspricht damit den Vorstellungen der Fahrer. SAFESTAIR ist so ausgelegt, dass es über die geltenden Transportvorschriften hinausgeht und selbst die anspruchsvollsten Normen für Wohnmobile erfüllt. **SAFESTAIR konkurriert um den prestigeträchtigen Solutrans Innovation Award und wurde von der Jury in der Kategorie Karosseriebauer nominiert.** Die endgültige Liste der Preisträger wird am 22. November 2023 auf der Messe bekanntgegeben.

In einem Kontext, in dem sich der Multi-Temperatur-Transport im Vertrieb mehrheitlich durchgesetzt hat, bereichert LAMBERET mit der Präsentation der **ERGOWALL 2.0, einem bemerkenswerten Fortschritt auf dem Gebiet der mobilen quer ausgerichteten Isotherm-Trennwände**, die Branche um eine weitere Innovation.

Auf der Grundlage des robusten und ergonomischen ERGOWALL Trennwandsystems, das auf der IAA 2018 mit einem Trailer Innovation Award ausgezeichnet wurde, ist ERGOWALL 2.0 eine leichtere, kompaktere Weiterentwicklung mit verbesserter Rundum-Dichtung. Diese innovative Lösung bietet unübertroffene Flexibilität im Kühltransportbetrieb und reagiert damit effektiv

[Pressekontakt:](#)

Kommunikation LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> – E-Mail: [communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr)  
Lucie LESCEUX – Tel. +33 (0)7.86.76.47.95



Zur unmittelbaren Veröffentlichung

Saint-Cyr/Menthon, Frankreich, 20. November 2023

auf die sich wandelnden Bedürfnisse der Industrie. Die einfache Handhabung, das orangefarbene Design und die leichte Bauweise der Paneele tragen dazu bei, das Manövrieren für Verladepersonal und Fahrer sicherer zu gestalten.

Mit SR2 Smart&Safe signiert LAMBERET einen Kühltellaufleger an der Spitze der Innovation und bietet Lösungen für mehr Produktivität, Sicherheit und Komfort im Kühltransport. **Mit SAFESTAIR und ERGOWALL 2.0 bietet LAMBERET seinen Kunden einen klaren Wettbewerbsvorteil, sowohl was die Bindung von Verladepersonal und Fahrern als auch die Effizienzsteigerung in der Logistik betrifft.**

### **Kühltellaufleger SR2 X-City: Die neue Strategie für den Massenguttransport in der Innenstadt.**

Angesichts der zunehmenden Verkehrsbelastung in den Städten sind schnelle und agile Lieferungen entscheidend, um sich in den Stadtverkehr zu fügen. Großraumtransporter erfüllen die Lieferanforderungen mittelgroßer Supermärkte, doch Fahrzeuge vom Typ Maxi-Code-Sattelanhängler mit hoher Kapazität sind aufgrund ihrer Größe und begrenzten Wendigkeit für diese Aufgabe weniger geeignet.

Genau hier kommt der Kühltellaufleger **SR2 X-City von LAMBERET ins Spiel, eine Lösung, die alle Vorteile von Motorwagen und Kühltellaufliegern mit hoher Kapazität vereint.** Mit einer Kapazität für 24, 27 oder 33 Paletten und einem Fahrgestell mit einer (Ausführung 24 und 27) oder mehreren (Ausführung 33) **lenkbaren Achsen**, je nach dem Lenkwinkel der Zugmaschine, lässt sich der SR2 X-City einfach und sicher manövrieren. Dadurch fügt er sich nahtlos in den Verkehr ein.

Die auf der Solutrans 2023 präsentierte Ausführung für 27 Paletten bietet eine um 12 % vergrößerte Ladefläche im Vergleich zu einem Motorwagen mit ähnlicher Grundfläche und ermöglicht bis zu 60 % mehr Nutzlast.

In städtischen Umgebungen sind Lieferbereiche häufig entweder begrenzt oder belegt. Dadurch sind Heck-Flügeltüren eher ungeeignet, da nicht genügend Platz zum Öffnen zur Verfügung steht. Das **automatische Isotherm-Rolltor LAMBERET Distri+ P V3** hingegen überwindet diese Einschränkung und ermöglicht schnelle Lieferungen, wobei die Einhaltung der Kühlkette gewährleistet wird. Es zeichnet sich durch seine verstärkte Isolierung und seine vereinfachten und intuitiven ergonomischen Bedienelemente aus, die seine Handhabung erleichtern. Das zu 100 % pneumatisch gesteuerte Öffnen und Schließen garantiert einen geräuscharmen Betrieb und eine optimale Abdichtung. **Darüber hinaus ist es das erste automatische Rolltor, das für den Transport von Tiefkühlprodukten bestens geeignet ist.**

Außerdem kann Distri+ P mit einem **voll integrierten Luftschleier** ausgestattet werden, der beim Öffnen und Schließen zeitgesteuert funktioniert und den Wärmeaustausch zwischen innen und außen reduziert, ohne dass die Ladung beschädigt werden kann.

Der SR2-X-City trägt zudem das **Piek-Zertifikat für „geräuscharme Lieferungen“** und macht dank eines speziellen Bodenbelags aus Aluminium, einer Sockelleisten-Abdeckung aus Kunststoff und einer Ladebordwand mit Lärmschutzfläche auch geräuscharme Lieferungen in der Nacht möglich.

Diese Ausführung des SR2 X-City ist mit dem **Multi-Temperatur-Kühlmaschine Carrier Vector HE 19 MT** ausgestattet, das eine hohe Flexibilität beim Beladen mit frischen und tiefgekühlten Lebensmitteln in verschiedenen Anordnungen (-/+ oder +/- oder +/-) gewährleistet. Die Trennung zwischen den einzelnen Abteilungen erfolgt durch die leichte und flexible **ERGOWALL 2.0 Isotherm-Trennwand**, die Erschütterungen beim Be- und Entladen problemlos standhält. Dank ihres geringen Platzbedarfs (180 mm) bietet die Trennwand eine maximale Durchgangshöhe.

Mit dem SR2 X-City von LAMBERET verfügen städtische Lieferdienste über eine Komplettlösung, die Effizienz, Wendigkeit und die Einhaltung der Kühlkette miteinander verbindet und somit zu einer leistungsfähigeren Vertriebslogistik im städtischen Raum beiträgt.

### **Motorwagen Frigoline HD Renault-Trucks D Wide 19 E-Tech P4x2: Das elektrische Einzelkraft-Kühlfahrzeug ist nicht nur eine große Ankündigung, sondern bereits unterwegs auf den Straßen!**

Das Motorwagen für den mittelschweren Verteilerverkehr ist die unverzichtbare Säule für die Belieferung von Geschäften und erfüllt in seiner komplett elektrischen Ausführung bereits die Anforderungen der Niedrigemissionszonen (NEZ). Das auf der Fachmesse ausgestellte Fahrzeug weist den Weg in die Zukunft des städtischen Vertriebs und entspricht den strengsten Umweltstandards. Mit seinem leistungsstarken Elektroantrieb, dem völligen Verzicht auf Abgasemissionen für den Antrieb und einem minimalen Geräuschpegel bietet es eine effiziente und umweltfreundliche Lösung für den Verteilerverkehr.

#### Pressekontakt:

Kommunikation LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> – E-Mail: [communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr)  
Lucie LESCEUX – Tel. +33 (0)7.86.76.47.95



Zur unmittelbaren Veröffentlichung

Saint-Cyr/Menthon, Frankreich, 20 November 2023

Mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 19 Tonnen, einer Ladekapazität von 18 Paletten, einem zu 100 % elektrischen Multi-Temperatur-Kühlmaschine und einer unterfahrbaren Ladebordwand auf dem Kühlaufbau LAMBERET Frigoline HD entspricht dieses **elektrische Einzelkraft-Verteilerfahrzeug perfekt der städtischen und regionalen Logistik für die Lieferung frischer und tiefgefrorener Produkte.**

Die Karosserie LAMBERET Frigoline HD vereint das Know-how der Marke im Bereich des intensiven Verteilerbetriebs mit einer verstärkten, ATP-zertifizierten Isolierung, die Energieverluste minimiert und mit der Nutzung in Klasse C (Minuskühlbereich) kompatibel ist. Die Verbundmaterialien und der Heckrahmen aus Edelstahl mit integrierten Riegelstangen sind langlebig und reparaturfreundlich. Mit der ERGOWALL Trennwand gestaltet sich der Mehrkammer- und Multi-Temperatur-Transport für den Betreiber wesentlich einfacher, da sie leicht und beständig gegenüber den Belastungen durch wiederholtes Be- und Entladen ist.

Das Kühlsystem besteht aus dem zu 100 % elektrischen Kühlmaschine Carrier Engineless TRS Syberia mit zwei Verdampfern, die flexibles Beladen mit frischen und tiefgekühlten Lebensmitteln in unterschiedlichen Anordnungen (-/+ oder +/+ oder +/-) ermöglichen.

Die unterfahrbare Ladebordwand BÄR BC 2000 R41 mit 2 Tonnen Tragkraft und einer 1800 mm tiefen Plattform ermöglicht schnelles und sicheres Entladen im Geschäft.

Mit dem zur Umrüstung elektrischer Einzelkraft-Verteilerfahrzeuge mit effizienten Multi-Temperatur-Karosserien entwickelten Know-how ist LAMBERET in der Lage, den städtischen und regionalen Verteilerverkehr sauberer, geräuschärmer und effizienter zu gestalten und dabei die anspruchsvollsten Umwelt- und Kühlkettenstandards einzuhalten.

## **Motorwagen Frigoline City JAC MOTORS 7.5t: urban, elektrisch und ohne Kompromisse in der Kühlkette.**

Das Befahren historischer Stadtzentren unterliegt zunehmend strengen Auflagen, sowohl hinsichtlich der Größe und des Gewichts der Fahrzeuge als auch der Abgas- und Lärmemissionen. Angesichts dieser Herausforderungen hat LAMBERET eine Reihe von Karosserien entwickelt, die speziell auf diese Beschränkungen zugeschnitten sind: **Frigoline City.**

Die Karosserie Frigoline City ist auf der Solutrans mit einem Fahrgestell mit Fahrerhaus **JAC Motors iJAC mit 7,5 Tonnen** zulässigem Gesamtgewicht (zGG) verbunden und verfügt über einen **vollelektrischen Antrieb**. Mit einer Ladekapazität von **8 Paletten** und einer quer angeordneten Isotherm-Trennwand für den Multi-Temperatur-Betrieb eignet sich die Frigoline City mit ihren Abmessungen (6700 mm Länge, 2230 mm Breite, 3250 mm Höhe) perfekt für den Vertrieb in Innenstädten. Über die Seitentür ist der Laderaum leicht zugänglich, ohne dass die Hecktüren geöffnet werden müssen. Boden- und Dachpaneele eignen sich perfekt für leichte Lkw von 7 bis 12 Tonnen.

Das Kühlsystem besteht aus einem zu 100 % elektrischen Kühlmaschine **Carrier Engineless XARIOS 8 MT** mit 2 Verdampfern für den Transport von frischen und tiefgekühlten Lebensmitteln. Eine weitere Innovation: Die für das Kühlmaschine benötigte elektrische Energie stammt aus den Antriebsbatterien des Fahrgestells mit Fahrerhaus und durchläuft eine „Power Box“, um in die geeignete Spannung umgewandelt zu werden.

Für problemloses Entladen vor dem Geschäft ist die Karosserie zudem mit der unterfahrbaren Ladebordwand Dhollandia DH-SM 15 (1,5 Tonnen Tragkraft) mit einer 1500 mm tiefen Plattform ausgestattet.

Die Frigoline City beruht auf unserem Erfahrungsschatz mit unseren Verteilerfahrzeugen und Lkw und ist eine gelungene Synthese des Know-hows von Lamberet aus dem Bereich der Nutz- und Industriefahrzeuge.

Mit ihren umfangreichen Ausstattungsmöglichkeiten (mehrere Hecköffnungen, Seitentüren, Verzurrungen, Trennwände, Fleischabhängungen usw.) ist diese Karosserie besonders leicht, robust und vielseitig und bietet eine erschwingliche Lösung für alle leichten Lkw-Fahrgestelle.

## **NUTZFAHRZEUGE**

### **Das breiteste Lösungsangebot für Kühltransporter ist um 5 zusätzliche Innovationen erweitert worden.**

Das kleinste ausgestellte Modell, **das elektrisch unterstützte Kühl-Lastenrad Kleuster Freegônes**, das inzwischen über das Vertriebsnetz von Renault Trucks vermarktet wird, entwickelt sich ebenfalls weiter und ergänzt sein Angebot um **eine Ausführung**

[Pressekontakt:](#)

Kommunikation LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> – E-Mail: [communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr)  
Lucie LESCEIUX – Tel. +33 (0)7.86.76.47.95





Zur unmittelbaren Veröffentlichung

Saint-Cyr/Menthon, Frankreich, 20. November 2023

**mit zwei separaten Seitentüren, die sich im innerstädtischen Lieferverkehr als äußerst praktisch erweist.** Diese neue Ausführung ebnet den Weg für Kleuster, künftig eine Multi-Temperatur-Lösung anbieten zu können.

**Im Bereich der integrierten Isolierung für Kastenwagen** umfasst die Ausstellung zwei Kastenwagen Stellantis K9, einen Peugeot Partner und einen Opel Combo, im Zeichen der engen und neuen Zusammenarbeit, die 2023 zwischen Stellantis und Lamberet mit der Aufnahme der von Lamberet für die Kastenwagen der Baureihen K9 und K0 angebotenen Kühllösungen in den Katalog der Konzernmarken ihren Auftakt nahm. Hervorgehoben wird die Fähigkeit, den elektrischen Peugeot Partner mit einer **Kühlmaschine Kerstner eCooljet 106** (Innovationspreis Solutrans 2019) auszustatten, und zwar ohne Mehrkosten im Vergleich zu einer Ausführung mit Verbrennungsmotor. Der Opel Combo verfügt über eine **extraflache Kühlmaschine Kerstner Cooljet 103**, das branchenweit einzige Angebot eines Monoblock-Kühlmaschinen mit vorteilhafter Leistung und Zuverlässigkeit.

Mit mehr als 2000 Kastenwagen mit integrierter Isolierung pro Jahr ist Lamberet die europäische Nummer 1 in diesem Segment. Im Export werden diese Umbauten in Form von CKD-Kits (Completely Knocked Down) vertrieben, einer Spezialität der Lamberet Gruppe. Auf der Messe wird eines dieser CKD-Kits, verbunden mit einem immersiven Montageerlebnis in virtueller Realität, vorgeführt. Diese Ausstellung richtet sich an europäische Karosseriebauer, die als Besucher der Messe auf der Suche nach Produkten mit sehr hohem Qualitätsniveau und nachgewiesener, jedem Modell eigener ATP-Zertifizierung sind.

**Das Kühlkoffer-Segment ist ideal für den Vertrieb und wird ebenfalls mit drei exklusiven Neuheiten präsentiert.**

**Der neue Renault Kangoo Platform-kabine wird in seiner Ausführung L2** zum ersten Mal mit der Lamberet Karosserieausstattung von „verstärkter“ Qualität mit ATP-Zertifizierung und einem Kerstner Aggregat unter dem Fahrgestell vorgestellt. Diese Konfiguration, die sowohl für Ausführungen mit Verbrennungsmotor als auch mit Elektroantrieb erhältlich ist, eignet sich für hochmoderne, komplett personalisierte Branchenlösungen und bietet das beste Preis-Volumen-Leistungsverhältnis des Marktes für 5 m<sup>3</sup> Nutzraum.

Branchenweite Innovation und Weltpremiere: Auf der Grundlage des **Nissan Townstar Platform-kabine L1 mit Elektroantrieb** präsentiert Lamberet eine neue Ausführung seiner **Karosserie** in einer für die Stadt konzipierten Konfiguration **mit maximaler Gesamthöhe des Fahrzeugs von 1,90 m**. Mit einem elektrischen Antriebssystem und dem überaus energieeffizienten elektrischen Kühlmaschine Kerstner eCoolJet 106 ist dieses Fahrzeug ideal für den Vertrieb von Frischwaren ohne Einschränkungen bei der Zufahrt zu Tiefgaragen. In der kurzen Ausführung L1 bietet es ein Ladevolumen von 3 m<sup>3</sup> und in der langen Ausführung L2 von 4 m<sup>3</sup>. Ein Angebot, das auch für das Basisfahrzeug Renault Kangoo Kühlkoffer verfügbar ist.

**Im Segment der Fahrgestelle mit Fahrerhaus hat sich Lamberet mit Fraikin, Iveco und Carrier zusammengeschlossen, um auf der Grundlage des neuen e-Daily Elektrofahrgestells eine neuartige Kühlanwendung zu entwickeln.** Dieses Fahrgestell mit Fahrerhaus ist mit einem ePTO 15kW ausgestattet und stützt sich auf das neue eCool Kühlmaschine von Carrier, um den Transport von 15 m<sup>3</sup> verderblicher Lebensmittel im Plus- oder Minuskühlbereich mit einer interessanten Reichweite von rund 200 km zu gewährleisten, ohne auf die schweren und kostenintensiven autonomen Batterien des Aggregats zurückgreifen zu müssen.

**Die hochwertige Frigoline Isolierung von Lamberet mit 85 mm Wandstärke aus Polyurethan-Verbundstoff – eine Exklusivität auf dem Markt – macht sie zur vorteilhaftesten Karosserie für elektrische Fahrgestelle. Die überlegene Isolierung minimiert sowohl den Kälteverlust als auch den Energieverbrauch, wodurch die Originalbatterie zugunsten der Autonomie geschont wird.**

Mit dieser Ausstellung wird deutlich, dass Lamberet für seine gesamte Produktpalette Lösungen anbieten kann, die leichter sind, den Energieverbrauch auf ein Minimum reduzieren und mit Elektrofahrzeugen kompatibel sind.

## SOLUTRANS INNOVATION AWARD

Lamberet, Preisträger der SOLUTRANS INNOVATION AWARDS 2021 in der Kategorie „Digital“ mit seiner Karosserie-Sprachsteuerung, beteiligt sich 2023 erneut an dem renommierten Wettbewerb mit drei Innovationen: Safestair, Smart Connected Box Kerstner und Regoods. Mit diesem Engagement stellt Lamberet unter Beweis, dass Innovation in der DNA seiner Karosserien verankert ist.

**SAFESTAIR, von Lamberet präsentiert und in der Kategorie Karosseriebauer nominiert, ist eine innovative, ausziehbare Zugangsleiter mit integriertem automatischem Sicherheitsgelenk.**

Pressekontakt:

Kommunikation LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> – E-Mail: [communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr)  
Lucie LESCIEUX – Tel. +33 (0)7.86.76.47.95



Zur unmittelbaren Veröffentlichung

Saint-Cyr/Menthon, Frankreich, 20. November 2023

**Mit Hilfe eines Konzepts aus einem verformbaren Parallelogramm, kombiniert mit einem Satz Schubstangen, wird das SAFESTAIR Geländer automatisch aus- und eingefahren, wodurch die Arretierung und eine hohe Gesamtstabilität gewährleistet werden.**

An Karosserien kommt es beim Auf- und Absteigen regelmäßig zu Arbeitsunfällen. Moderne Fahrzeuge verfügen über relativ konventionelle Zustiegsmöglichkeiten, wie feste Bügel oder ausklappbare Trittbretter. Die Form und Tiefe der Stufen sowie die Treppenbreite erfüllen jedoch nicht unbedingt die Anforderungen des heutigen Intensivbetriebs, beispielsweise im städtischen Lieferverkehr. SAFESTAIR ist die Antwort in Sachen Ergonomie und Sicherheit und setzt neue Maßstäbe für den modernen Heckzustieg. Auf der Grundlage der VASP-Norm für Wohnmobile, der gegenwärtig anspruchsvollsten Norm, hat LAMBERET eine ausfahrbare Trittleiter mit 3 oder 4 Stufen entwickelt, die mit einer Plattform verbunden und exklusiv mit einem automatischen Seitengeländer ausgestattet ist, das dem Nutzer einen dritten Haltepunkt bietet, der für Sicherheit beim Ein- und Aussteigen sorgt. Durch die einzigartige Kinematik ganz ohne Quetsch- und Scherstellen ist die Handhabung einfach und selbstverriegelnd. SAFESTAIR ist sowohl mit Kühltelaufliegern als auch mit Motorwagen kompatibel. Aufgrund seines standardisierten Designs ist SAFESTAIR in der Erstausrüstung und als Nachrüstung erhältlich.

**Die SMART CONNECTED BOX, die von Kerstner in der Kategorie OEM präsentiert wird, ist eine neuartige, in das Originalfahrzeug integrierte Steuerungstechnologie für CoolJet Kühlmaschine.**

**Die Fahrerhaus-Steuerung der Kerstner CoolJet Kühlmaschine, bislang ein verdrahtetes Element im Armaturenbrett, kann nun über ein Multiprotokoll-Kommunikationsgateway, die Smart Connected Box, in das digitale Armaturenbrett des Fahrzeugs integriert werden.**

Kerstner, Tochtergesellschaft der Lamberet Gruppe, die sich auf Kühlmaschine für Nutzfahrzeuge spezialisiert hat, bietet somit die erste Reihe von Kühlmaschinen mit einer in das digitale Armaturenbrett von Nutzfahrzeugen integrierten Steuerung an.

Die technische Innovation besteht in der Fähigkeit, die Funktionen der im Fahrerhaus eingebauten Steuerung auf eine **Android-Auto-App** zu übertragen, **die auf dem systemeigenen Touchscreen des Fahrzeugs installiert wird**. Die Kommunikation der ECU, des zentralen Steuergeräts im Kühlmaschine, basiert auf dem CAN-Protokoll (Controller Area Network). Die Smart Connected Box agiert als Gateway zwischen diesem Protokoll und dem Android-Protokoll, zum einen als digitale Sprachumwandlung (vergleichbar mit einer API) und zum anderen als physisches Bindeglied für die Übertragung der Befehle und die Verbindung zur Schnittstelle des Fahrzeugs.

Darüber hinaus ermöglicht die Verwendung dieses Protokolls das **Hinzufügen von Funktionen aus dem Fahrzeug-CAN** (Abschaltung des Verdampfers, Warnungen usw.) und die **Nutzung der OTA-Konnektivität des Herstellers**, um eine Anwendung zur Fernüberwachung des Aggregats zu versorgen.

Die erste Anwendung der Kerstner CoolJet Aggregate mit Smart Connected Box und vollständig integrierter Steuerung erfolgt 2024 im **neuen Renault Master XDD mit seiner Funktion „MMI Converter Companion“**, die den Zugang zur Kerstner Anwendung ermöglicht.

**REGOODS, in Partnerschaft mit Lamberet Services in der Kategorie OEM präsentiert, bietet eine innovative Lösung für die umweltverträgliche Wiederverwertung von Tiefkühlbehältern.**

**Regoods, Partner und Mitaussteller am Lamberet Stand auf der Solutrans, geht neue Wege durch die Transformation der Tiefkühlbehälter von Kühltelaufliegern am Ende ihrer Lebensdauer in emissionsarme Modulgebäude.**

Angesichts der steigenden Nachfrage nach flexiblen Wohn- und Arbeitsräumen bietet sich Regoods' schnelles und kostengünstiges Herstellungsverfahren als zukunftsweisende Lösung an. Während das Bauen abseits der Baustelle in der Regel mit Umweltproblemen einhergeht, macht Regoods einen Schritt in die entgegengesetzte Richtung und verwertet Industrieabfälle zugunsten der Entwicklung von Modulen mit geringem CO<sub>2</sub>-Ausstoß! Die Partnerschaft mit dem Konstrukteur Lamberet ist ein Beispiel für das Engagement, industrielle Expertise und Innovation zu kombinieren, um ein doppeltes Problem zu lösen: die Verwertung von Abfällen und die CO<sub>2</sub>-arme Produktion von Übergangsbauten.

**Durch die Zusammenarbeit mit Regoods profitieren die Akteure des temperaturgeregelten Transportsektors in Frankreich von Kosteneinsparungen, Umweltverantwortung und einem einzigartigen Modell der Kreislaufwirtschaft und tragen somit zur Erreichung der Ziele für nachhaltige Entwicklung (Sustainable Development Goals, SDGs) bei.**

[Pressekontakt:](#)

Kommunikation LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> – E-Mail: [communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr)  
Lucie LESCHIEUX – Tel. +33 (0)7.86.76.47.95



*Zur unmittelbaren Veröffentlichung*

*Saint-Cyr/Menthon, Frankreich, 20 November 2023*

Lamberet Services ist der auf die Wartung, Reparatur und Wiederaufbereitung von Kühlfahrzeugen ausgerichtete Geschäftsbereich der Lamberet Gruppe mit europaweit 10 Niederlassungen. Darüber hinaus übernimmt Lamberet Services die Aufbereitung der Behälter für Regoods.

Pressekontakt:

Kommunikation LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> – E-Mail: [communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr)  
Lucie LESCIÉUX – Tel. +33 (0)7.86.76.47.95



Zur unmittelbaren Veröffentlichung

Saint-Cyr/Menthon, Frankreich, 20 November 2023

## HOCHAUFLÖSENDE BILDDATEIEN

**DAS BILDMATERIAL ZU DIESER PRESSEMITTEILUNG STEHT IN FORM VON HOCHAUFLÖSENDE DATEIEN ZUM DOWNLOAD BEREIT:**

□ **WeTransfer-Link:** <https://we.tl/t-Z45bdtrbLx>


Pressekontakt:

Kommunikation LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> – E-Mail: [communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr)  
Lucie LESCLIEUX – Tel. +33 (0)7.86.76.47.95





Zur unmittelbaren Veröffentlichung

Saint-Cyr/Menthon, Frankreich, 20. November 2023

## SYNTHESE

### PREMIEREN AUF DER SOLUTRANS – LAMBERET, Hall 4.2 Stand 4D121

1. **Lamberet Energy:** Die neue Lösung für die Vermarktung elektrischer Kühltelaufleger.
2. **Regoods:** Verarbeitung der ausgemusterten Behälter von Kühltelauflegern zu nutzbaren 3D-Modulen.
3. **Safestair:** Ausziehbare Zugangsleiter mit integriertem automatischem Sicherheitsgeländer (nominiert für die Innovation Awards).
4. **Smart Connected Box:** In das Armaturenbrett von Fahrzeugen integrierte Fahrerhaus-Steuerung für Cooljet Kühlmaschine von Kerstner.
5. **Ergowall 2.0:** Ergonomische, ultraleichte und gesicherte Trennwände für Multi-Temperatur-Karosserien.
6. **Rolltor Distri+ P:** Selbsttätige Pneumatik-Rolltor mit verstärkter Isolation.
7. **Motorwagen Renault Trucks 19T:** Mit der Karosserie Frigoline HD, Antrieb & Kühlung zu 100 % elektrisch.
8. **1. Karosserie Frigoline City auf Fahrgestell mit Fahrerhaus JAC Motors iJAC 7.5t:** Mit 100 % elektrischer Kühlmaschine Carrier Engineless.
9. **1. Karosserie Frigoline Pro auf Fahrgestell Iveco e-Daily:** Mit ePTO 15 KW und neuem Kühlmaschine Carrier eCool.
10. **Der neue Renault Trafic E-Tech Platform-Kühlkoffer:** 100 % elektrisch, mit Karosserie Frigoline.
11. **Nissan Townstar EV:** Platform-Kühlkoffer mit 1,90 m Gesamthöhe und integrierter Kühlmaschine Kerstner eCooljet 106.
12. **Ausstattung der Karosserie des Renault Kangoo Platform-Kühlkoffer:** Regalsysteme mit seitlichen Schutzvorrichtungen.
13. **Kleuster Freegones:** Elektrisches Lastenrad mit zwei Seitentüren, geeignet für den Multi-Temperatur-Transport.

### DIE LAMBERET GRUPPE IN ZAHLEN

- Der 1. französische Hersteller von Kühlaufbauten.
- Europaweit fast 10 % Marktanteil in allen Segmenten.
- Konsolidierter Gruppenumsatz 2022 von 240 Millionen Euro.
- Produktion 2022: 6700 Karosserien, darunter 3900 Kühl-Industriefahrzeuge und 2800 Kühl-Nutzfahrzeuge.
- 1200 Beschäftigte in Europa, darunter 1050 in Frankreich.

## CORPORATE

### ÜBER DIE LAMBERET GRUPPE: DAS STARKE GLIED DER KÜHLKETTE.

Als bedeutender Akteur im Bereich der Kühlaufbauten in Europa sticht Lamberet durch sein einzigartiges Know-how hervor. Die Gruppe verfolgt einen langfristigen Investitionsplan, der technologische Innovationen, die Entwicklung neuer Produkte und den Ausbau ihrer Industriestandorte miteinander verbindet.

Lamberet wurde auf der letzten Solutrans mit dem Innovation Award Digital und auf der IAA 2022 mit dem Trailer Innovation Award ausgezeichnet und eröffnete 2016 eine neue, hochmoderne Produktionsstätte in Saint-Eusèbe (F). Die Marke ist in ihrem Sektor der einzige Akteur, der temperaturgeregelte Karosserien in allen 4 Kategorien entwickelt und produziert: Integrierte Isolierungen für Kastenwagen, Karosserien für Platform-oder Fahrgestelle mit Fahrerhaus, Karosserien für gewerbliche Einzelkraftfahrzeuge und Karosserien für Sattelzugmaschinen. Darüber hinaus stellt Lamberet seine Fahrgestelle für temperaturgeregelte Sattelzugmaschinen unter eigener Marke her und entwickelt über seine deutsche Tochtergesellschaft KERSTNER Kühlmaschine für das Nutzfahrzeugsegment.

Lamberet ist eine Vereinfachte Aktiengesellschaft nach französischem Recht mit Geschäftssitz in Saint-Cyr/Menthon im Département Ain und Mitglied der internationalen Industriegruppe AVIC. Mit einem konsolidierten Umsatz von 240 Millionen Euro im Jahr 2022, wovon 50 % Umsatzvolumen aus dem Export stammen, und einem Vertriebsnetz in 40 Ländern ist Lamberet fest auf der internationalen Bühne verankert. Die Produktion erfolgt in 4 spezialisierten Werken: Saint-Cyr/Menthon (Frankreich, 01), Saint-Eusèbe (Frankreich, 71), Sarreguemines (Frankreich, 57) und Kerstner (Deutschland).

Eine weitere Stärke der Marke ist der Kundendienst mit 10 integrierten Serviceagenturen und einem Netz von 350 zugelassenen Karosseriewerkstätten. Lamberet versteht sich als starkes Glied der Kühltette und setzt neue Maßstäbe in Sachen Innovation, Qualität und Nachhaltigkeit im Sektor der Kühlaufbauten.

#### Pressekontakt:

Kommunikation LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> – E-Mail: [communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr)  
Lucie LESCEIUX – Tel. +33 (0)7.86.76.47.95



Zur unmittelbaren Veröffentlichung

Saint-Cyr/Menthon, Frankreich, 20 November 2023

NÄHERE INFORMATIONEN ZU LAMBERET ERHALTEN SIE AUF UNSERER WEBSITE [WWW.LAMBERET.COM](http://WWW.LAMBERET.COM) UND ÜBER DIE SOZIALEN NETZWERKE:



[www.facebook.com/lamberetfrance](http://www.facebook.com/lamberetfrance)



[www.youtube.com/LamberetSAS](http://www.youtube.com/LamberetSAS)



[www.linkedin.com/company/lamberet](http://www.linkedin.com/company/lamberet)



[www.instagram.com/lamberet\\_sas/](http://www.instagram.com/lamberet_sas/)

Pressekontakt:

Kommunikation LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> – E-Mail: [communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr)  
Lucie LESCEUX – Tel. +33 (0)7.86.76.47.95