



Saint-Cyr/Menthon, Frankreich, 5. September 2022

Zur sofortigen Veröffentlichung

## PRESSEMITTEILUNG

**LAMBERET DEUTSCHLAND UND KERSTNER WERDEN VOM 20. BIS 25. SEPTEMBER AUF DER MESSE IAA TRANSPORTATION IN HANNOVER VERTRETEN SEIN.**

**DER GRUPPE, AUF KÜHLFAHRZEUGE SPEZIALISIERTE HERSTELLER VON AUFBAUTEN, PRÄSENTIERT 11 FAHRZEUGE, UM SEIN IN EUROPA EINZIGARTIGES KNOW-HOW IM BEREICH KÜHLFAHRZEUGE VON 1 BIS 100 M<sup>3</sup> VOLUMEN UNTER BEWEIS ZU STELLEN. SCHWERPUNKTTHEMA IST DABEI DIE ENERGIEEFFIZIENZ.**

**ERNEUT WIRD DIE INNOVATIONSKAPAZITÄT VON LAMBERET DURCH DIE JURY DES WETTBEWERBS IAA TRAILER INNOVATION AWARD GEWÜRDIGT. DER PREIS IN DER KATEGORIE „SMART TRAILER“ GEHT AN DIE AUFBAU-SPRACHSTEUERUNG VON LAMBERET, MIT WELCHER DER ELEKTRISCHE KÜHLAUFLIEGER SR2-E AUSGESTATTET IST.**

**Interview: Cyril ABEGG, CEO der Lamberet-Gruppe, unterstreicht die Bedeutung dieser Ausstellung.**

„Lamberet, zusammen mit Kerstner, hat eine starke Marktposition in Nord- und Osteuropa. Unsere Kunden vertrauen uns aufgrund der Qualität und der Langlebigkeit unserer Produkte. Ihre Erwartungen in Bezug auf Lösungen, welche die Energiewende begünstigen, sind hoch und wir konnten zusammen mit ihnen zahlreiche Neuerungen auf diesem Gebiet begrüßen, zum Beispiel die Aufbauten des ersten vollelektrischen Schwer Kühl-LKW in Rumänien oder die Lieferung der ersten SR2-e in der Schweiz. Sie können jedoch nicht auf eine Optimierung der Betriebskosten verzichten, insbesondere im derzeitigen Kontext der Verknappung und Inflation. **Wir laden unsere Kunden ein, auf der IAA unsere Innovationen kennenzulernen, die ihre Wettbewerbsfähigkeit erhöhen können, und zwar durch ein umfassendes Programm, das neue Energiequellen, Energieeffizienz und die Optimierung der Abläufe ihrer Tätigkeit kombiniert.** „

### **Energieeffizienz für Kühlvolumen von 1 bis 100 m<sup>3</sup>.**

Bei den von Lamberet oder Kerstner ausgestellten Produkten liegt der Schwerpunkt auf der Energieeffizienz, die durch drei einander ergänzende Innovationsansätze erreicht wird:

- Zunächst die Nutzung alternativer Energien (Strom, Sonnenenergie, Biogas ...) als Ersatz für fossile Energieträger zur Erzeugung von Kälte.
- Zweitens geht es darum, den Energieverbrauch zu minimieren, indem man für eine bessere Isolierung, eine Gewichtsreduzierung und eine optimierte Nutzung sorgt – was zum Beispiel die Sprachsteuerung ermöglicht, indem sie die für die Öffnung der Türen benötigte Zeit reduziert und die Funktionen des Aufbaus auf einander abstimmt.
- Drittens: die Konfiguration der Fahrzeuge optimieren, um sie bestmöglich an die Art der Nutzung durch den einzelnen Kunden anzupassen, was Energie spart. Dies wird ermöglicht durch die breite Produktpalette von Lamberet und die vielfältigen Möglichkeiten zur individuellen Anpassung.

### **Die ausgestellten Industriefahrzeuge:**

- Der **SR2-e** ist ein „**aufladbarer elektrischer**“ Multitemperatur-Verteilerkühlaufleger, dessen Energiebedarf durch einen Batteriepack gedeckt wird. Dieser Batteriepack kann während der Fahrt durch Energieerzeugung oder über einen Stromanschluss mit der Möglichkeit einer statischen Vorladung (wie bei einem wiederaufladbaren Hybridfahrzeug) aufgeladen werden. Die von **SAF** gelieferte elektrische Generatorachse **TRAK'r** ist in das Fahrgestell des von Lamberet hergestellten Sattelauflegers integriert. **Die Nutzung des Sattelauflegers wird durch die Aufbau-Sprachsteuerung von LAMBERET optimiert, eine mit dem IAA Trailer Innovation Award in der Kategorie Smart Trailer ausgezeichnete Innovation.** Die auf der vernetzten App Multiplex Lamberet basierende Sprachsteuerung ermöglicht durch den Befehl „OK Lamberet“ das Anheben der Ladebordwand, das Öffnen und Schließen der Rolltor, die Steuerung der Beleuchtung usw. Damit werden die Liefervorgänge für die Fahrer sicherer, schneller und angenehmer.

#### Pressekontakt:

Marketing & Communication LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> - E-Mail: [communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr)  
Quentin WIEDEMANN – Tel. +33 (0)6 78 66 47 74



Zur sofortigen Veröffentlichung

Saint-Cyr/Menthon, Frankreich, 5. September 2022

**Die von LAMBERET entwickelte Sprachsteuerung stellt eine bahnbrechende Innovation zum Nutzen der Fahrer dar, deren Arbeitsalltag sich in den letzten 50 Jahren nicht grundsätzlich verändert hat.**

- Der **“Emissionsfreie“ RENAULT TRUCKS D 19 Wide GNC**, der mit einem Frigoline HD-Kühlkoffer mit mehreren Abteilungen in verschiedenen Größen sowie mit der elektrischen Kühlmaschine CARRIER Iceland Ecodrive ausgestattet ist. Seine maßgeschneiderte Konfiguration für eine bedeutende internationale Lebensmittel-Großhandelskette zeichnet sich aus durch ihre **exklusive Hybrid-Hecköffnung mit automatischem Vorhang / Flügeltür**.

Eine weitere Version dieses Frigoline-Aufbaus, bei dem der hintere Rahmen mit Flügeltüren ausgestattet ist, ist außerdem auf einem **MERCEDES Atego 16t** zu sehen, in einer Konfiguration für den Mercedes-Vermieter Charterway.

- Die Kombination **Frigoline HD Kühlkofferaufbau auf einem SCANIA R 530**: Mit dieser Konfiguration zeigt Lamberet die maximale Kapazität und Flexibilität seiner in Europa führenden Produktpalette für Schwertransporter. Zum ersten Mal stellt Lamberet einen Sattelzug auf der IAA aus.

- Der **IVECO Daily Fahrgestell 72 C 18**, ausgestattet mit einem Kühlkoffer Frigoline City. Der Frigoline City ist der jüngste Spross aus der Kühlkoffer-Baureihe von Lamberet und für Konfigurationen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von sieben bis zwölf Tonnen vorgesehen. Er bietet eine Gewichtsoptimierung und ist gleichzeitig als Aufbau auf kleinen Stadttransportern äußerst robust.

## Die ausgestellten Nutzfahrzeuge:

- **FRIGOLIGHT, das 3,5-Tonnen-Kühlfahrzeug von morgen: dieser innovative Aufbau** gibt einen Vorgeschmack auf die **neue Generation von Lamberet-Aufbauten für Nutzfahrzeuge** mit Plattform- oder Fahrgestellkabine. FRIGOLIGHT wurde entwickelt für die Herausforderungen der Lieferung in städtischen Umweltzonen. Er ist der ideale Aufbau für die neuen vollelektrischen Plattform- oder Fahrgestellkabinen.

Im Vergleich zur aktuellen Frigoline-Baureihe bietet er eine **Gewichtsreduktion von 25 %**. Seine **Aerodynamik** profitiert von einem **um 20 % optimierten SCx**, ohne dass schweres und teures Zubehör oder ein Spoiler zugefügt werden müssen. Vor allem aber führt der Frigolight ein revolutionäres „All-in-one“-Konzept für Kühlmaschine und Aufbau ein und integriert die Komponenten des neuen KERSTNER-Aggregats eCoolJet 206 in die Dachplatte. Mit dem Aggregat, dessen Markteinführung auf der IAA stattfindet, können Fahrzeuge von bis zu 12 m<sup>3</sup> mit einem elektrischen Kühlsystem mit sehr hohem Wirkungsgrad ausgestattet werden.

- **Der neue e-Vito Kastenwagen von MERCEDES mit 100 % Elektroantrieb**, ausgestattet mit einer Hochleistungs-Isolutionslösung von Lamberet, kombiniert mit einem KERSTNER-Aggregat eCoolJet 106, dessen **Wirkungsgrad es ermöglicht, auf ein zusätzliches großes Batteriepaket zu verzichten**. LAMBERET ist somit der erste Aufbauten-Hersteller, der erschwingliche Umbauten für Elektro-Kühlkastenwagen mit effizienter Kühlung im positiven Temperaturbereich anbietet.

- **Der VOLKSWAGEN Caddy L2 „Maxi“**, ausgestattet mit einer Isolutionslösung von Lamberet, deren K-Wert unter 0,4 liegt. Diese neue Version bietet ein Ladevolumen von fast 3 m<sup>3</sup> und verfügt über eine Kühlmaschine eCoolJet 106, das am Platz des Reserverads untergebracht ist, um die ursprüngliche Gesamthöhe und die Aerodynamik des Kastenwagens nicht zu verändern.

- **Das Freegone Frigoline Kühl-Lastenrad von Kleuster mit Elektro-Hilfsmotor**, eine Lösung für die emissionsfreie, geräuschlose und außerdem auch platzsparende Lieferung auf der letzten Meile, da das Fahrzeug auf Radwegen fahren kann. Sein Kühlmaschine ist ATP-zertifiziert. Die neue Frigoline-Kühlzelle bietet einen außergewöhnlichen K-Wert von 0,31 und die große, innovative OT1-Hecköffnung. Sein Elektro-Antrieb bringt es mühelos auf bis zu 18 km/h, umfasst eine Anfahrhilfe für den Berg sowie einen Tempomaten und kann innerhalb von fünf Stunden an einer einfachen 230V-Steckdose mit 16 Ampere aufgeladen werden. Sein Volumen ist das eines echten Transportfahrzeugs: es kann bis zu 8 Euroboxen 600x400 auf zwei Ebenen laden!

- **Kerstner, die Nr.1 in Deutschland im Segment der Kastenwagen mit integrierter Kühlung, zeigt außerdem einen Kastenwagen IVECO Daily 3520L** mit integrierter Isolation und einer Kühlmaschine von KERSTNER auf dem Stand von Iveco und einen **Kastenwagen VOLKSWAGEN Crafter L3H3** mit integrierter Isolierung und Elektro-Kühlmaschine von Kerstner auf den Ausstellungsflächen der Volkswagen-Nutzfahrzeuge.

## Pressekontakt:

Marketing & Communication LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> - E-Mail: [communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr)  
Quentin WIEDEMANN – Tel. +33 (0)6 78 66 47 74



Saint-Cyr/Menthon, Frankreich, 5. September 2022

Zur sofortigen Veröffentlichung

## IAA TRAILER INNOVATION AWARD

**Lamberet ist Preisträger des prestigeträchtigen Wettbewerbs TRAILER INNOVATION AWARDS in der Kategorie "Smart Trailer". Der Preis wird am 23. September auf der Messe bei einer Feier unter dem Vorsitz von Dr. Kurt-Christian SCHEEL, Geschäftsführer des VDA, überreicht.**

Mit dem Preis ausgezeichnet wird die **Lamberet-Sprachsteuerung für Aufbauten**, die erste Weiterentwicklung im Beruf des Lieferfahrers seit 50 Jahren. Mit der in mehreren Sprachen bedienbaren Sprachsteuerung wird der elektrische Kühlaufleger SR2-e ausgestattet, den Lamberet an seinem Stand vorstellt.

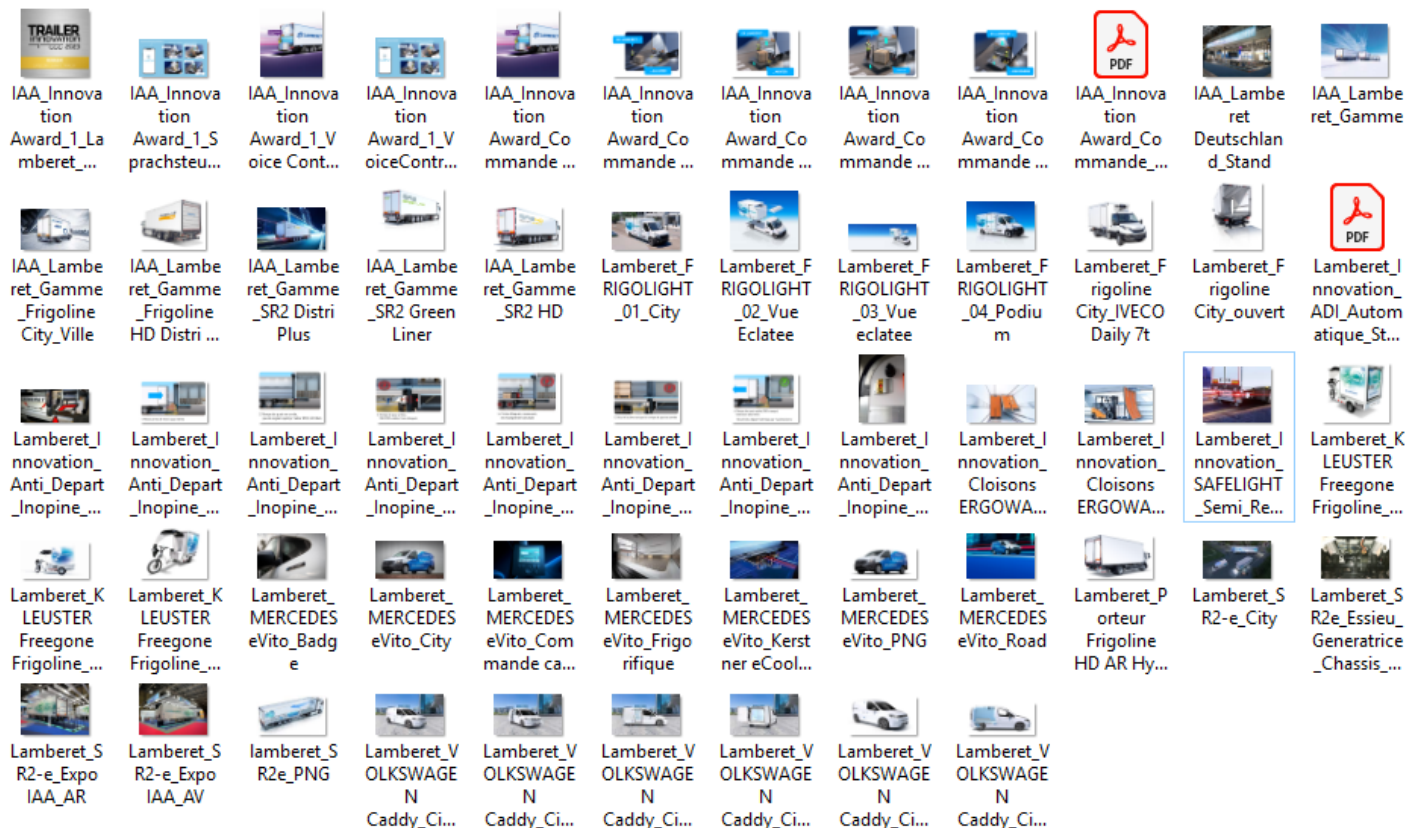
Der IAA-Trailer-Innovation-Wettbewerb steht unter der Schirmherrschaft des VDA (Verband der Deutschen Automobilindustrie). Der von einer internationalen Jury aus 16 Journalisten führender Fachmagazine verliehene Preis ist zusammen mit den Solutrans Innovation Awards der prestigeträchtigste im Sektor der Fahrzeugaufbauten. Dieses Jahr waren 67 Innovationen in sieben Kategorien nominiert. Was nicht unerwähnt bleiben sollte: Die Lamberet-Sprachsteuerung ist die Innovation, die von der Jury die meisten Punkte erhielt – und zwar, wenn man alle Kategorien betrachtet.

Der 2022 erhaltene Preis ist seit 2010 die vierte Auszeichnung für Lamberet bei diesem Wettbewerb, was eine einzigartige Leistung in der Welt der Fahrzeugaufbauten für den temperaturgeführten Transport darstellt. Er verdeutlicht, wie sehr dem Hersteller Lamberet Innovation im Blut steckt.

## HD-BILDER

**BILDER UNSERER INNOVATIONEN HERUNTERLADEN: :**

➤ **WeTransfer-Link:** <https://we.tl/t-g0GWSzPOp0>



Pressekontakt:

Marketing & Communication LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> - E-Mail: [communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr)  
 Quentin WIEDEMANN – Tel. +33 (0)6 78 66 47 74



Saint-Cyr/Menthon, Frankreich, 5. September 2022

Zur sofortigen Veröffentlichung

## ÜBERBLICK

### DEUTSCHLAND-PREMIEREN AUF DER IAA – LAMBERET & KERSTNER, Halle 27, Stand A31

- Lamberet-Sprachsteuerung für die Ausstattungen des Aufbaus (Trailer Innovation Award, Kategorie Smart Trailer).
- SR2-e, elektrischer Kühlaufleger mit Generatorachse SAF Trakr.
- Ergowall 2.0, ergonomisches, sicheres und ultraleichtes Trennwandsystem für Multi-Temperatur-Aufbauten.
- Automatisches pneumatisches Rolltor Distri+P mit verstärkter Isolierung.
- ADI, Automatische Wegfahrsperrung für sicheres Beladen an der Rampe, mit RFID-Technologie.
- Vollintegrierter elektrischer Luftschleier, der die Gesamthöhe nicht beeinträchtigt.
- FRIGOLIGHT, „All-in-one“-Aufbau aus Multiverbundwerkstoffen für 3,5-Tonnen Nutzfahrzeuge, mit 25 % Gewichtsreduktion.
- MERCEDES e-Vito 60 kWh, Elektrofahrzeug mit Kühlausbau mit Niedrigverbrauch-Kühlmaschine Kerstner eCooljet 106.
- Neues Elektrisches Kühlmaschine KERSTNER eCoolJet 206 mit sehr hohem Wirkungsgrad für Fahrzeuge bis zu 12 m<sup>3</sup>.

### SCHLÜSSELZAHLEN, LAMBERET-GRUPPE

- Wichtiger Player in Deutschland und Europa in der Kühlfahrzeugbranche mit nahezu 10 % Marktanteil in Europa über alle Segmente.
- 2021 betrug der Umsatz der Gruppe 185 Millionen Euro.
- Produktion 2021: 6600 Aufbauten, davon 3600 Industriefahrzeuge und 3000 Kühl-Nutzfahrzeuge.
- 1050 Mitarbeiter in Europa, davon 80 in Deutschland.

## DAS UNTERNEHMEN

### ÜBER DIE LAMBERET-GRUPPE: DAS STARKE BINDEGLIED DER KÜHLKETTE.

LAMBERET ist einer der führenden Hersteller von Kühlaufbauten in Europa. Die Gruppe verfolgt einen langfristigen Investitionsplan, der technologische Innovationen, die Entwicklung neuer Produkte und den Ausbau ihrer Industriestandorte miteinander kombiniert. LAMBERET gründete 2016 ein neues Werk in Burgund, Frankreich, für SüdEuropa und wurde auf der letzten Solutrans-Messe mit zwei Preisen „Innovation Award“ ausgezeichnet.

LAMBERET und KERSTNER zeichnen sich durch ein einzigartiges Know-how aus. Die Gruppe ist in ihrem Sektor der einzige Hersteller, welcher alle vier Typen von Aufbauten für den temperaturregelmäßigen Transport entwickelt und produziert: integrierte Isolierung für Kastenwagen, Kofferaufbauten für Plattform-kabinen und Fahrgestelle sowie Aufbauten für industrielle Motorwagen und Sattelaufleger. Darüber hinaus ist LAMBERET Hersteller seiner eigenen Marke von Kühlaufleger-Fahrgestellen. Und schließlich deckt die Gruppe über ihr deutsches Tochterunternehmen KERSTNER die Entwicklung von Kühlmaschinen im Segment Nutzfahrzeuge ab.

Das Unternehmen ist eine SAS nach französischem Recht, hat seinen Sitz im Rhone-Alp und gehört zum internationalen Industriekonzern AVIC. Die Lamberet-Gruppe erzielte 2021 einen konsolidierten Umsatz von 185 Millionen Euro, mit einem Volumenanteil von 50 % aus dem Export, der sich auf ein Vertriebsnetz in 41 Ländern stützt. Die Produktion erfolgt in vier spezialisierten Werken: Saint-Cyr/Menthon (Frankreich, Dep. 01), Saint-Eusèbe (Frankreich, Dep. 71), Sarreguemines (Frankreich, Dep. 57) und Kerstner in Gross-Rohrheim (Deutschland).

Eine weitere Stärke der Marke ist der Kundendienst mit 10 integrierten Serviceagenturen und einem Netzwerk von 350 zugelassenen Werkstätten in ganz Europa.

WEITERE INFORMATIONEN FINDEN SIE AUF UNSERER WEBSITE [WWW.LAMBERET.COM](http://WWW.LAMBERET.COM) UND UNTER @LAMBERET:



[www.facebook.com/lamberetfrance](http://www.facebook.com/lamberetfrance)



[www.youtube.com/LamberetSAS](http://www.youtube.com/LamberetSAS)



[www.linkedin.com/company/lamberet](http://www.linkedin.com/company/lamberet)



[www.instagram.com/lamberet\\_sas/](http://www.instagram.com/lamberet_sas/)

Pressekontakt:

Marketing & Communication LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> - E-Mail: [communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr)  
Quentin WIEDEMANN – Tel. +33 (0)6 78 66 47 74