



LAMBERET

ISOTHERM- UND KÜHLAUFBAUTEN FÜR
VOLKSWAGEN NUTZFAHRZEUGE

Caddy 5
KASTENWAGEN

Optimiertes Ladevolumen
1,9 m³ – 8 Euroboxen auf 2 Ebenen

Verbesserte Isolierung
Seitliche Schiebetür

Sicherheit & Komfort
Mit Original-Fahrerhaustrennwand

Sehen Sie das Video auf dem Youtube-
Kanal von Lamberet:

YouTube > <https://youtu.be/yYBCXkypxbs>

 N° Vert **0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**

www.lamberet.com

Caddy

KASTENWAGEN



Kühlaggregat als Unterflureinheit Kerstner e-Cooljet 106

Der Aufbau ist für temperaturgeführte Transporte nach geltenden ATP-Richtlinien bestimmt.



BASISMODELL MIT UMBAUMÖGLICHKEIT | VOLKSWAGEN Caddy 5 Cargo

Kastenwagen kurz L1, Radstand 2.755 mm, mit Seitentür rechts, 2 oder 3 Sitzplätze.
Version Cargo Maxi L2, Radstand 2.970 mm: auf Anfrage.

Mit: Hohe Blech-Trennwand ohne Fenster; Blech-Flügeltüren hinten.

Kompatibel: Original-Anhängerkupplung vom Hersteller, wenn Anbringung vor dem Umbau.

Nicht kompatibel: Optionen Seitentür links, Heckklappe, Beschichtung der Ladefläche (YDB), Überlastanzeige 5DC. Ohne Start&Stopp oder deaktivierbar, mit Betriebssteuerung.

Mit elektrischem Kühlaggregat (Pluskühlbereich):

2.0 TDI 75 | 102 | 122 Euro 6d: mit oder ohne Klimaanlage, mit leistungsfähigerer Batterie oder Lichtmaschine NY1, Betriebssteuerung IS4. Kompatibel mit DSG7 Getriebe

Vom Fahrzeugmotor angetriebenes Kühlaggregat (Plus- oder Minuskühlbereich):
 auf Anfrage.

Daten dienen nur zur Information - Kompatibilitätsprüfung, Lieferzeit und Bemessung des Kühlaggregats auf Anfrage.

KAROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET FRIGOVAN

Integrierte Kühlzelle der ATP-Klasse, VERSTÄRKT WÄRMEGEDÄMMT, aus einem Stück geformte, dichte Verbundpaneele, **von Lamberet entwickelt und hergestellt.**

Wasserabweisender Innenkern aus Polyurethan mit sehr hohem Isolierwert. Formstabile Innenwände mit weißer, antibakterieller Beschichtung.

Verstärkter, verschleißarmer Fußboden aus glattem Gelcoat, grau, beckenförmig, mit 1 Auslässen vorn.

Grundausrüstung: LED-Deckenleuchten, Tür-Notentriegelung, doppelte Dichtungen an den Öffnungen, seitliche geriffelte Ladekante, Stoßschutz an Radkästen und Ladekanten.

KÜHLAGGREGAT: KERSTNER e-CoolJet 106 EA

Daten dienen nur zur Information - Kompatibilitätsprüfung, Lieferzeit und Bemessung des Kühlaggregats auf Anfrage.

- Leistung 950 W bei 0°C / +30°C geeignet für den **Pluskühlbereich**
- Zur Optimierung von Aerodynamik und Gesamthöhe **vollständig** in das Fahrgestell **integriert**
- In den vorderen Teil des Laderaums **integrierter Verdampfer** (Nutzhöhe bleibt erhalten)
- Steuereinheit des Kühlaggregats mit Farbbildschirm im Fahrerhaus
- Kühlaggregat **mit extrem niedrigem Verbrauch** (max. 45 A), um die Batterie zu schonen
- Abtauen mit Heizgas

Optionen Aggregat: Zwei Modi: Fahrt- und Netzmodus, Heizung, Temperaturaufzeichnung, „Pharma“-Zertifizierung, Verlängerungskabel für den Netzbetrieb.

ZUSATZAUSSTATTUNG | CATERING, VERTRIEB, FISCH, MEDIZIN ...

Rutschfeste Bodenverkleidung aus Aluminium oder Gelcoat, Korund; Fußleisten; seitliche Schutzleisten; Befestigungsschienen aus Aluminium mit runden Löchern des Typs Aero; verstellbare und hochklappbare Regale; Zwischenboden mit abnehmbarer perforierter Ablage; geriffelte Ladekante hinten; Vorhänge gegen Wärmeverlust, Zurrgurte; Sperrstangen zur Ladungssicherung; Werbung uvm.

Abmessungen zur Orientierung (m) *

| | Caddy Cargo L1 kurz |
|--|---------------------|
| Typischer Radstand | 2.755 |
| Gesamtlänge | 4.50 |
| Nutzlänge: max. am Boden min. in der Höhe | 1.63 1.46 |
| Gesamtbreite: mit ohne Rückspiegel | 2.10 1.85 |
| Max. Nutzbreite: vor hinter Fahrzeugsäule (B) | 1,29 1.43 |
| Breite zwischen Radkästen | 1.08 |
| Gesamthöhe isotherm Kerstner CJ 106 | 1,85 1,85 |
| max. Nutzhöhe ohne Verdampfer | 1,05 |
| Länge Höhe Türen hinten | 1.06 0.96 |
| Länge Höhe Seitentür | 0.50 - 0.54 0.91 |
| Höhe der Ladekante | Original + 0.09 |
| Masse Isolierausbau, ohne Kühlaggregat und Optionen (kg) | 120 |
| Nutzvolumen [m³] - Anz. Euroboxen 600x400x320 | 1.9 8 |

* Daten je nach Version. Unverbindliches Dokument. Bilder können optionale Einrichtungen oder Prototypen zeigen. Im Rahmen ihrer Politik der laufenden Verbesserungen behält sich die Firma LAMBERET vor, Merkmale der Umbauten unangekündigt zu verändern. Fotonaachweise: LAMBERET SAS - 042021



YouTube



f



in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | Nr. 1 der Kühl- und Frischfahrzeuge in Europa.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - Frankreich | +33 (33)3 0 85 30 85 | communication@lamberet.fr