

UNSER ANGEBOT

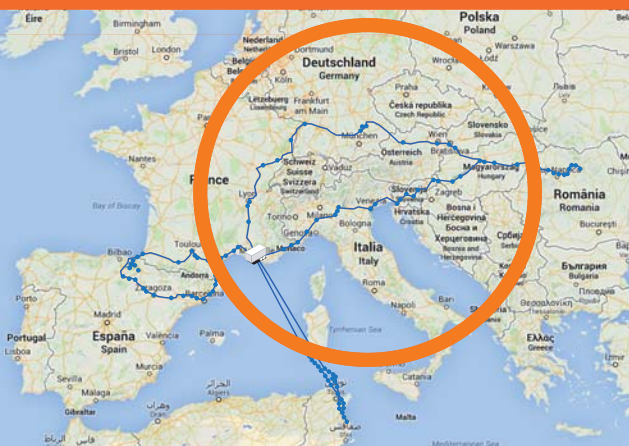


Ein ab Werk integriertes System:

Das Frigomatics-System umfasst:

- Ein DG200-Terminal für GPS einerseits und die Erfassung und Analyse der Daten der verschiedenen Sensoren und Systeme des Sattelaufhängers andererseits. Das mit 4-Band-Modem ausgerüstete DG200 überträgt diese Daten in Echtzeit an die von Novacom bereitgestellte Serverplattform. Das DG200 wurde speziell für den Einbau in Lamberets Sattelaufhängen und im Hinblick auf die betrieblichen Einschränkungen entwickelt. Es ist für einen Temperaturbereich von - 40°C bis + 85°C konzipiert und verfügt über Lithiumbatterien, die autonomen Betrieb von zwei Monaten gewährleisten, wenn der Anhänger nicht mit Strom versorgt wird.
 - CAN-Schnittstelle zum EBS des Sattelaufhängers, welche die Daten des Bordcomputers wie Kilometerleistung, Achsenlast, Verschleiß der Bremsen...überträgt.
 - Schnittstelle zur Anbindung der CARRIER- oder THERMOKING-Kühlaggregate mit Ablesung von Fehlercodes, Betriebsstunden, Temperaturen...
- Verschiedene Sensoren (gemäß benötigten Daten) für:
- Temperatur
 - Reifendruck
 - Öffnung von Türen...

DAS FrigoMATICS ANGEBOT	STANDARD				OPTION
	GPS km, Ortsbestimmung, Bewegungsstopp	EBS km, Ladung, Geschwindigkeit, Anzahl der Bremsvorgänge...	TÜRRELAIS geschlossen / offen	TEMPERATUR Einstellwert, Gebläse, Wiederaufnahme	TPMS
Carrier Vector mit Carrier Clickcard	•	•	•	•	•
Carrier Vector mit Data DC500	•	•	•	•	•
Integrierte Thermoking-Kühlösung mit TK I-box	•	•	•	•	•



Das + der Frigomatics: Eine Schnittstelle für Ihre gesamte Flotte in Europa!

Das Frigomatics-System baut auf drahtloser Technologie auf, wobei die Marke Ihrer Sattelaufhängen und das Alter Ihres Fuhrparks keine Rolle spielen. Wir führen eine Nachrüstung des Systems durch: damit profitieren Sie von den gleichen Leistungen und Vorteilen wie bei Neufahrzeugen. Unser europäisches Netz deckt 35 Länder ab und steht Ihnen direkt vor Ort zur Verfügung. Über Ihre Managementschnittstelle integriert die Frigomatics die aus älteren Verträgen stammenden Daten, unabhängig vom Lieferanten der Telematik, so dass Sie das Management Ihrer Flotte reibungslos und kostengünstig harmonisieren können.

FrigoMATICS
Die Telematik des Kühltransports

www.lamberet.com

LAMBERET SAS
BP 43 - 01380 St-Cyr/Menthon - France
Tel: +33 - (0)3 85 30 85 30
E-mail: communication@lamberet.fr



Frigomatics, die Telematik des Kühltransports

Lamberet, der Spezialist für Kühlfahrzeuge, bietet Ihnen eine "All-inclusive"-Lösung Sattelaufleger + Kühlaggregat + integrierte Telematik.

Unsere Frigomatics-Lösung, die mit Novacom, dem europäischen Marktführer für Bord-Telematik, entwickelt wurde, bietet Ihnen zahlreiche Vorteile: GPS und Optimierung Ihrer Routen, Reduzierung der Betriebskosten, Echtzeit-Nachverfolgung des Status Ihrer Fahrzeuge, Verbesserung der Qualität und Zuverlässigkeit Ihrer Auslieferer und der Sicherung Ihrer Fracht.

+ DAS PLUS DES FRIGOMATICS

Die Frigomatics ist eine schlüsselfertige Lösung, die Spediteuren im Kühlsegment einen Vorteil in Bezug auf Betriebssicherheit und Effizienz bietet.

Lamberet bindet die Frigomatics-Lösung schon bei der Konzeption Ihres Fahrzeugs ein. Somit profitieren Sie von einer "Erstausrüstung", die zuverlässig und perfekt an Ihren Kühlaufleger angepasst ist. Somit profitieren Sie von einer "Erstausrüstung", die zuverlässig und perfekt an Ihren Kühlaufleger angepasst ist.



Die für den Kühltransport konzipierte Frigomatics- Lösung bietet Ihnen die nachfolgenden Funktionalitäten:



1 Die Kühlkette sichern

- Gewährleistung der Qualität der Waren dank Echtzeit-Überwachung der einzelnen Kammern.
- Kontrolle der Temperatur von Einstellwert, Gebläse und Entnahme.
- Schnellere Reaktion durch Warnmeldungen.



2 Management und Optimierung der Geschäftstätigkeit

- Optimierung der Nutzung Ihrer gesamten Flotte
- Vermeidung nicht genutzter Ausrüstungen
- Vermeidung von Leerfahrten: Daten zu Verhältnis Leer- und Nutzfahrten
- Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs
- Berechnung der Pünktlichkeitsraten bei Kunden



3 Verbesserte Effizienz von Management und Wartung der Fahrzeuge

- Minimierung der Pannen dank der Planung präventiver Wartung
- EBS-Diagnostik: Zustand der Bremsen, Überlast...
- Überwachung des Reifendrucks
- Erfassung von Fahrt bei geöffneten Türen
- Echtzeit-Nachverfolgung der gefahrenen Kilometer, der Achslasten, An- und Auskuppelvorgänge
- Bestimmung des nächstgelegenen Servicestandorts



4 Sicherung der Waren durch strenge Überwachung

- Minimierung des Diebstahls von Fracht und von Fahrzeugen dank Verriegelungssensoren und eines kodierten Entriegelungssystemse.
- Verbesserung der Sicherheit für den Fahrer
- Erfassung von geöffneten Türen außerhalb von Lieferzonen

Sicherung DIE WERKZEUGE

GPS und Managementschnittstelle:

Frigomatics bietet Ihnen eine abgesicherte Management-Schnittstelle, die über das Web 24h 7 Tage die Woche mit vollem Support verfügbar ist: PC, Tablet, Smartphone...

Zusätzlich zu den Echtzeitdaten bietet Ihnen Ihr Frigomatics-Konto Zugang zu Datenaufzeichnungen für Ihre Fahrzeuge für eine unbegrenzte Vertragsdauer. Somit können Sie Ihr Fuhrparkmanagement vereinfachen: Die Aufbewahrung von Ausdrucken und direkte Erfassung über Berichte entfällt...

Aus Sicht des Managements können Sie die Fahrten Ihrer Fahrzeuge zurückverfolgen und die Routen optimieren, eine Nutzungs-/Stillstandsquote und Pünktlichkeit. Ebenso können Sie Ihren Kunden abgesicherten Zugang zu den sie betreffenden Lieferdaten geben.

Damit verfügen sie über wertvolle Echtzeit-Informationen, die sie für ihr Geschäft nutzen können (Auslastungsstunden, Temperaturregelung...) - ein echter Vorteil für alle.



Frigomatics verfügt über ein System zum Management von parametrierbaren intelligenten Meldungen.

Sie erhalten per SMS oder Email in Echtzeit programmierte oder vordefinierte Meldungen:

Kontrolle über Ihre Ladung:

Temperaturabweichung, unterlassene Inbetriebsetzung des Kühlaggregats, Transport bei geöffneter Tür...

Bedarfssynchrone Lieferungen:

Ankunft eines Fahrzeugs, Halt oder Wiederaufnahme der Fahrt, Kupplung...

Die Sicherheit Ihrer Materialien und Fahrer:

Öffnung von Türen außerhalb der autorisierten Zone, Erfassung nicht zulässiger Bewegungen auch außerhalb der Belieferung, Geschwindigkeitswarnung etc.