



Sonderausrüstung: Isothermische Kühlausrüstung

Sprinter Alko

Anbauzelle **NEW FRIGOLINE** von 14m³ bis 16 m³

Umgerüstetes Fahrzeug mit ATP-Zulassung (CEMAFROID-zertifiziert) für den Transport verderblicher Lebensmittel.



Stärken:

Palettenbreite zwischen den Radkästen.

Extrem tiefe Ladekante, ideal zur Be- und Entladung im Verteilerverkehr.

3x Koffervarianten, speziell auf Ihre Branche zugeschnitten:

- ❖ NEW FRIGOLINE : ästhetisch, leicht und ergonomisch mit den Griffen des Typs « easy-handle » .
- ❖ NEW FRIGOLINE PRO, ultra-robust: Rammschutz, Boden und Sockelleisten verstärkt, Dreifachrahmen OT Edelstahl.
- ❖ NEW FRIGOLINE BEEF / PRO BEEF : Konzipiert und optimiert für den Transport von Fleisch als Hängeware.



Einzigtartiges Know-how von 1 bis 100m³,
 Verkaufs- & Servicenetz, das ganz Europa umspannt.
 > UTAC-qualifizierter Marktteilnehmer, Herstellerzulassung CEMAFROID,
 > Produktzertifizierung nach ATP-Norm und DIN,
 > Fabriken ISO 9001 Version 2008,
 > Lastenhefte unter Berücksichtigung des HACCP-Hygienekonzepts und der NF-Lebensmittelnorm erstellt,
 > Montage- und Inbetriebnahmezentrum zugelassen für CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, DELPHI®, Partner THERMOKING®





Basisfahrzeug:

- **Sprinter Chassis Alko:**
 - Radstand 36 (3510mm) mit kurzem Überhang (1410 mm) - Code KAK7ZAW011
 - Radstand 36 (3510mm) mit mittlerem Überhang (1790 mm) - Code KAK7ZAW012
- **Obligatorische oder inkompatible Optionen:**
 - mit Umrissleuchten vorn L07
 - mit Option Code F34
 - mit Riemenscheibe am Ende der Kurbelwelle N63, wenn Kühlaggregat
 - mit Option für Verkabelung 3.Bremslicht LV6.
 - ohne Blue Efficiency-Paket (EcoStart).
 - kompatibel für Klimatisierung und Automatikgetriebe

Beschreibung des Umbaus:

- **Koffer NEW FRIGOLINE** Qualität « Verstärkte Isolierung », aus Platten mit Mindestdicke 85 mm in Verbundtechnik Gelcoat Antibakteriell/Polyester/Polyurethan, mit Aluminiumeinsätzen bewehrt, gemäß den HACCP-Hygienevorschriften konzipiert.
- **3 Innenhöhen** (2.05 / 2.15 / 2.25m) und **5 Hecköffnungen** (OB1 – OB2 – OT2 – OT3 – OR) verfügbar.
- **Serienmäßig:**
 - Flügeltür heckseitig OB1, mit versenktem Griff (1 Handgriff) « easy-handle », Aluminiumleisten, LED-Beleuchtung, rutschfester Boden, Palettenbreite zwischen den Radkästen, mit 1 Ablauf vorne rechts, Aluminium-Sockelleiste 3-seitig einschließlich Schutzleisten auf Radkästen, Trittbrett am Heck, Seitenleuchten

Kühlaggregat:

- **Kühlaggregat positiv** (Klasse A) oder **negativ** (Klasse C), vorderseitig oder in eine « Nische » installiert.
- Technologie: Riemenscheiben-Motor, Leistung gemäß Nutzung.
- **Optionen:** Netzanschluss, Heizung, Multitemperatur, Temperaturaufzeichnungsgerät, Deflektor.

Optionen des Umbaus und Ausführungspakete:

- « Ausführungspaket **PRO** » mit **OB1** oder Option **OB2**: verstärkter Boden + Alu-Sockelleisten HD + verstärkte Dichtprofile an Sockelleisten.
- « Ausführungspaket **PRO** » mit Option **OT**: verstärkter Boden + Alu-Sockelleisten HD + verstärktes Dichtprofil für Sockelleisten + Rahmen dreifacher Dicke aus Stahl THLE / Aluminium / Edelstahl + Rammenschutz auf gesamter Länge und Höhe + 2 x Rammenschutz an Vertikalstreben + 2 x Rammenschutz für Heckleuchten, wenn das Fahrzeug optional damit ausgestattet ist.
- « Ausführungspaket **BEEF** »: Für den Transport von Fleisch als Hängeware; Dach mit isolierten Stahleinsätzen im Abstand von 610 mm, für die Anbringung von Hängevorrichtungen.
- « Ausführungspaket **PRO BEEF** »: Kombination der Ausführungspakete « PRO » und « BEEF », verbesserte Lösung für den Transport von Fleisch als Hängeware.
- **Optionen:**
 - Heckzugang 2-flügelig (OB2) mit integrierten Verschlussriegeln, oder ganzflächige Hecköffnung mit 2 (OT2) oder 3 (OT3) Flügeln an verstärktem Rahmen mit externen Verschlussriegeln (**OT nur mit modifizierter Breite: 2.09 außen**) Seitliche Flügeltür (900 x IH, Ausgangsposition 100 mm von vorn). Wand für Multitemperatur-Fahrzeug, einstellbare & hochklappbare Regale, Schienen, Leisten, Interinox, Hängevorrichtungen Fleisch (bei BEEF und PRO BEEF), Ausrüstung Fischprodukte.

Nenngewichte/-abmessungen (mm)	Radstand 3510 mm	Radstand 3510 mm
Überhang Basisfahrzeug	Kurz 1410 mm	Mittel 1790 mm
Gesamtlänge	6490	6790
Gesamtbreite (Heck OB/OT)	2200/2090	2200/2090
Gesamthöhe	2845	2845
Nutzlänge (bei OT: -24 mm.)	3504	3804
Nutzbreite (Heck OB/OT)	2015/1915	2015/1915
Breite zwischen Radkästen	1400	1400
Nutzhöhe	2050	2050
Höhe der Ladekante	680	680
Geschätztes Nutzvolumen m ³	14 m³	16 m³
Gewicht Fahrzeug + Isolierung (kg)	NC	2680



Griff « easy-handle » 1 Handgriff



Einziehbares seitliches Trittbrett (Option)



Festes Trittbrett, Heck



Hecköffnung OB1 (serienmäßig)



Hecköffnung OT2 PRO (Option mit verringerter Breite 2.09 außen/1.91 Innen)

Unverbindliches Dokument. Das Bildmaterial bildet unter Umständen Zusatzausrüstung ab. Im Rahmen seiner Leitlinie der kontinuierlichen Verbesserungen behält sich LAMBERET das Recht vor, die Leistungsmerkmale der Umbauten ohne Vorankündigung zu ändern. Photos: LAMBERET SAS - MA101/2016

