



Isothermische Kühlfahrzeuge Anbauzelle

Movano Chassis-Fahrgestell

Anbauzelle **NEW FRIGOLINE** von 10 m³ bis 20 m³ auf Chassis-Fahrgestell

Umgebautes Fahrzeug mit ATP-Zulassung (CEMAFROID-zertifiziert) für den Transport verderblicher Nahrungsmittel.



Vorteile: 3 Versionen von an Ihr Gewerbe angepassten Kästen

- ❖ **NEW FRIGOLINE**: ästhetisch, leicht und ergonomisch mit « easy-handle » Türgriffen.
- ❖ **NEW FRIGOLINE PRO**, extrem robust: Puffer, Boden und verstärkte Sockelleisten, Dreifach-OT-Rahmen aus Edelstahl.
- ❖ **NEW FRIGOLINE BEEF / PRO BEEF**: entwickelt und optimiert für den Transport von Fleisch als Hängeware.



Einzigtiges Know-how für 1 bis 100m³,
Vertriebs- & Servicenetz für ganz Europa.
> UTAC-zugelassener Betreiber, CEMAFROID-zertifizierter Hersteller,
> Produktzertifizierung nach Norm ATP und DIN,
> Qualitätsmanagement nach ISO 9001 Version 2008,
> Leistungsverzeichnisse kompatibel mit HACCP-Hygieneverfahren und NF-Nahrungsmittelnorm,
> Zugelassener Montage- und Inbetriebnahmestandort CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, Partner von THERMOKING®



Basisfahrzeug:

Movano Chassis-Fahrgestell

- Front oder Heckantrieb – L2H1 / L3H1: einfachräder hinten.
- Heckantrieb – L3H1 / L4H1: zwillingräder hinten.

• Bei Kühlmaschine:

Daten dienen der Orientierung - Bitte kontaktieren Sie uns vorab, um die Kompatibilität, den Vorlauf und die Dimensionierung der Gruppe zu prüfen.

ALLE VERSIONEN:

BVR (automatisierter antrieb) inkompatibel
 Stop&Start nicht empfohlen, Kompatibel nur mit «Aufbauersteller Verkabelung» Option.

Frontantrieb:

- 2.3 CDTI Turbo ohne Klima : Kit verfügbar mit PFMOT.
- 2.3 CDTI Turbo mit Klima : kit verfügbar ohne PFMOT.
- 2.3 CDTI doppelte Turbo mit Klima : kit verfügbar mit PFMOT.
- 2.3 CDTI doppelte Turbo ohne Klima : nicht verfügbar.

Heckantrieb:

- All : PULSOR kompatibel, mit oder ohne Klima.
- 2.3 CDTI Turbo ohne Klima : kit verfügbar ohne PFMOT.
 - 2.3 CDTI Turbo mit Klima : kit verfügbar mit PFMOT.
 - 2.3 CDTI doppelte Turbo ohne Klima : kit verfügbar ohne PFMOT .
 - 2.3 CDTI doppelte Turbo mit Klima : kit verfügbar mit PFMOT.

Kühlmaschine:

Kühlaggregat positiv (Klasse A) oder **negativ** (Klasse C) , frontseitig installiert.

Scheiben-Motor-Technologie, Leistung gemäß Nutzung.

Optionen: externer Anschluss, Heizung, Multitemperatur, Temperaturaufzeichnung, Deflektor.

Beschreibung des Umbaus:

• **Käste NEW FRIGOLINE**, Qualität « Isolierung verstärkt », besteht aus Paneelen Mindestdicke 85 mm mit antibakteriellem Gelcoat – Polyester – Polyurethan, mit Aluminiumeinsätzen bewehrt, erfüllt die HACCP-Hygienevorschriften.

• **5 Innenhöhen.** (1.80 / 1.95 / 2.05 / 2.15 / 2.25m) , **2 Nutzbreiten** (1.91 / 2.06) und **5 Hecköffnungen** (OB1 – OB2 – OT2 – OT3 – OR) verfügbar.

• Serienmäßig:

Hintere Öffnung 2 Türflügel OT2 auf verstärktem verschraubtem Rahmen, mit eingelassenem „ein Bewegung“ Griff « easy-handle ». Aluminiumleisten, Beleuchtung mit LEDs, rutschfester Boden mit 1 Ablauf vorne rechts, Sockelleiste Aluminium 3-seitig, einschließlich ein klappbarem hinterem Trittbrett, seitlichen Leuchten, wenn Außenlänge 6

Optionen für Umbau und Packs:

• **Ausführungspaket « PRO »** Verstärkter Boden + Alu-Sockelleiste. HD + Dichtungswinkel an Ecken der AV-Sockelleisten + Rahmen dreifacher Dicke aus THLE-Stahl / Aluminium / Edelstahl + Schutz der Schwelle auf gesamter Länge und Höhe + 2 Puffer auf Vertikalstreben + 2 Puffer mit Einbauleuchten für Heck, wenn das Fahrzeug optional damit ausgerüstet ist.

• **Ausführungspaket « BEEF »** mit isolierten Stahleinsätzen im Abstand von 610 mm, für die Befestigung von Hängavorrichtungen. Lösung für den Transport von Fleisch als Hängeware, bis 3,5t zGG

• **Ausführungspaket «PRO BEEF»:** Kombination der Ausführungspakete « PRO » und « BEEF », bis 7,5t zGG (gemäß Chassis)

• Optionen :

Hecktür 1- (OB1) oder 2-flügelig (OB2), integrierte Verschlussriegel Hecköffnung mit 3 Flügeln (OT3) in den Breiten 1.91 und 2.06. Seitentür mit Flügel (900xhi) oder als Schiebetür (900x1930) Wand, verstellbare & hochklappbare Regale, Schienen, Leisten, Interinox, Hängavorrichtungen für Fleisch (bei BEEF und PRO BEEF), Ausrüstungsteile Fischhändler, Hebelklappe.



Seitentür mit Türflügel



Interinox, Schienen und Hängavorrichtungen



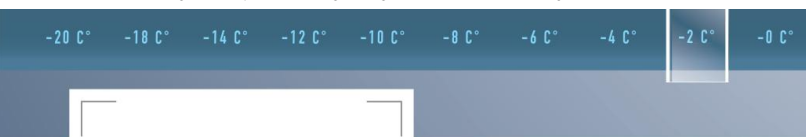
Ausführungspaket Pro : Verstärkte Puffer



Rolltür

NENNMASSEN/ ABMESSUNGEN	L2H1	L2H1	L3H1	L3H1	L3H1	L3H1	L4H1	L4H1
	Radstand 3682		Radstand 4332		Radstand 3682		Radstand 4332	
	Einfachräder hinten				Zwillingräder hinten			
	Frontantrieb (T) oder Heckantrieb (P)				Heckantrieb			
Gesamtlängen	6,11	6,11	6,71	6,71	6,51	6,51	7,11	7,11
Gesamtbreite	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24
Gesamthöhe	T: 2,97 P: 3,00	T: 3,17 P: 3,21	T: 2,97 P: 3,00	T: 3,17 P: 3,21	3,08	3,28	3,08	3,28
Außenlänge der Zelle	3,45	3,45	4,05	4,05	3,85	3,85	4,45	4,45
Nutzlänge	3,28	3,28	3,88	3,88	3,68	3,68	4,28	4,28
Nutzbreite	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06
Nutzhöhe	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15
Höhe der Ladeschwelle	T: 0,94 P: 0,97	T: 0,94 P: 0,97	T: 0,94 P: 0,97	T: 0,94 P: 0,97	1,05	1,05	1,05	1,05
Geschätztes Nutzvolumen (m³)	12,2	14,5	14,5	17,2	13,7	16,3	16	19
Isolierungsmasse (kg)	635	685	739	797	704	760	808	873

Unverbindliches Dokument. Abbildungen können optionale Ausrüstungsteile zeigen. Im Rahmen seiner Verbesserungseleitlinie behält sich LAMBERET das Recht vor, die Leistungsmerkmale von Umbauten ohne Vorankündigung zu ändern. Fotos: LAMBERET SAS – 022016



LAMBERET Deutschland GmbH
 Ernst-Abbe-Straße 30 - D-89079 Ulm Donautal
 Tel +49 (0)731/94617-0 - Fax +49 (0)731/94617-40
 E-Mail: vertriebsleitung-transporter@lamberet.de
www.lamberet.de

