

Équipements spéciaux : isothermes & frigorifiques

KANGOO ZE Fourgon



RENAULT
PRO+



Cellule isotherme et frigorifique intégrée autonome 100% électrique

Véhicule transformé agréé ATP (certifié par le CEMAFROID) autorisant le transport de denrées périssables.



Avantages :

- ❖ 2 versions possibles: L1 ou L2
- ❖ Véhicule électrique frigorifique 100% « zéro émissions » grâce au groupe froid autonome électrique
- ❖ Autonomie du véhicule de base préservée à 100% par le pack batterie séparé alimentant le groupe froid
- ❖ Système frigorifique homologué ATP « FRA » : isolant renforcé et froid positif autonome.
- ❖ Jusqu'à 10h de froid sans contrainte et sans rupture, véhicule roulant, en stationnement, en livraison....



- Un savoir faire unique de 1 à 100m³,
Un réseau de vente & service dans toute l'Europe.
> Opérateur qualifié UTAC, habilitation constructeur CEMAFROID,
> Certification produit ATP et DIN,
> Usines ISO 9001 version 2008,
> Cahiers des charges produits intégrant la démarche hygiène HACCP et NF norme alimentaire,
> Centre de montage et mise en service agréé CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, partenaire THERMOKING®



REMORQUE
LIGHT TRAILER



FOURGON
VAN



PLANCHER CABINE
PLATFORM-CAB



CHASSIS-CABINE
CHASSIS-CAB



PORTEUR
RIGID



SEMI-REMORQUE
SEMI TRAILER



CAISSE MOBILE
SWAP BODY



SUR-MESURE
TAILOR-MADE

www.lamberet.com

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr Sur Menthon, FRANCE
Tel : +33 (0)3 85 30 85 30 - email : communication@lamberet.fr

LAMBERET



Véhicule de base

- Kangoo ZE Express L1H1 sans porte latérale ou Kangoo ZE Express L1H1 ou L2H1 avec porte latérale
- Avec cloison complète tôleée, câblage adaptation complémentaire, portes arrières battantes
- Sans girafon
- Air conditionné compatible

Description de l'isolation

- Isolation selon classe ATP « Renforcée » de série.
- Respect de l'habilité d'origine de la cabine (pavillon et cloison constructeur non modifiés).
- Panneaux isolants polyuréthane offrant de parfaites conditions d'hygiène et une grande facilité d'entretien.
- Portes arrières isothermes avec double joint périphérique pour une excellence étanchéité (norme DIN 1815).
- Plafonnier d'éclairage intérieur, décondamnation intérieure de secours.
- Version SANS porte latérale:
Plancher polyester gris lisse en forme de bac, avec goulotte de récupération d'eau et un écoulement à l'avant.
- Version AVEC porte latérale:
Plancher aluminium à damier en forme de bac, avec un écoulement à l'avant.

Options d'isolation

- Etage intermédiaire à clayettes alu. ajourées amovibles
- Etagère alu. réglable & relevable prof. 400mm
- Seuil arrière rehaussé pour application « marée »
- Lisses de protection aluminium, 3 faces, hauteur 140mm
- Rails d'arrimage sur faces latérales
- Rideau anti-déperdition sur ouverture arrière

Dimensions (mm) / Versions	L1H1 Sans PLC	L1H1 Avec PLC	L2H1 Avec PLC
Empattement	2697	2697	3080
Longueur utile	1350	1320	1730
Largeur utile maxi		1120	
Largeur passage de roues		1120	
Hauteur utile maxi (hors évap. / ss évap. KERSTNER)		1060 / 958	
Hauteur hors tout (avec groupe KERSTNER)		1920	
Larg. / Haut. entrée de porte AR.		1120 / 1050	
Larg. / Haut. entrée de porte LAT.		445 (min) – 557 (max) / 912	
Volume utile estimé (m ³)	1,6	1,6	2,1
Masse isolation (kg)	100	120	150
Masse: groupe/pack batteries (kg)		72/70	

Froid électrique autonome

GRUPE FRIGORIFIQUE : KERSTNER® Cool Jet CJ 103 EA

- Puissance 1006W à 0°C / +30°C adaptée au froid positif
- Montage semi-encasté sous capot aérodynamique
- Evaporateur intégré (zone de chargement préservée)
- Commande de groupe en cabine, à la place du rétroviseur
- Fonctionnement en autonomie par rapport aux batteries alimentant la traction grâce au pack batteries dédié.

PACK BATTERIES: WINSTON LIFEYPO4

- Type lithium-ion, Mastervolt
- Autonomie de fonctionnement du groupe froid: 6 à 10 heures selon fréquence d'ouvertures de portes
- Afficheur digital de charge batterie en cabine, couplé à la commande de groupe
- Régulateur de charge inclus. Durée de recharge 5 heures sur prise 230V domestique, câble longueur 5 m fourni.
- Pack logé sous trappe entre la zone de chargement et la cloison cabine, avec interrupteur de mise en sécurité et témoin lumineux de fonctionnement.



Indicateur de charge batterie et commande de groupe

OPTIONS FROID:

Peinture capot de groupe, enregistreur de température



Zone de chargement cubique

Option étage intermédiaire

Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos LAMBERET SAS - 05/2016

-20 °C -18 °C -14 °C -12 °C -10 °C -8 °C -6 °C -4 °C -2 °C



CONSEIL FROID VU

N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

