

DispoFrigo :

## Su solución de vehículos frigoríficos “listos para salir”

En 2025, Lamberet innova con su nuevo departamento DispoFrigo, una solución adicional para responder a las necesidades de los profesionales de la alimentación y el transporte, afrontando la estacionalidad del sector. Aquí están las principales ventajas de este servicio.

### // Disponibilidad inmediata

DispoFrigo, el nuevo servicio de Lamberet, le ofrece una selección de vehículos frigoríficos disponibles de inmediato. Nuestro stock se actualiza regularmente para satisfacer sus necesidades más urgentes.

### // Calidad superior y configuración sin preocupaciones

Nuestros vehículos están equipados con unidades frigoríficas de alto rendimiento de marcas líderes: Carrier, Kerstner y Thermoking. Según la gama, la selección está disponible en frío positivo o negativo.

La fortaleza de DispoFrigo también reside en su enfoque ‘sin preocupaciones’: la configuración base de los vehículos está preajustada para la transformación e incluye todas las opciones del fabricante, garantizando un funcionamiento fiable a largo plazo.

Todas nuestras carrocerías frigoríficas cuentan con homologaciones de los fabricantes, certificación Cemafruid (ATP) y son transformadas en instalaciones conformes con las normas UTAC.

Con Lamberet y DispoFrigo, ¡es fácil acertar!

### // Servicios adicionales

DispoFrigo ofrece soluciones de financiación personalizadas en colaboración con Solufinance y Yooliz-Lizfleet, permitiéndole elegir entre leasing con opción a compra (LOA), alquiler a largo plazo (LLD) o arrendamiento financiero.

También nos encargamos de la matriculación de su vehículo para una puesta en marcha rápida y sin complicaciones.

**DISPO FRIGO**



### Testimonio de cliente



Gracias a DispoFrigo, pudimos integrar rápidamente un vehículo frigorífico de alta calidad en nuestra flota, mejorando nuestro servicio de entrega. La disponibilidad inmediata y las soluciones de financiación ofrecidas fueron grandes ventajas. //

Annie Bardel,  
Responsable de Ventas, Chocolatería.

### Contáctenos

Para descubrir nuestras ofertas y encontrar el vehículo que se adapte a sus necesidades, visite nuestro sitio web:

[www.dispofrigo.com](http://www.dispofrigo.com)

o contacte con nuestro equipo comercial.

**LAMBERET**

LAMBERET SAS - Sede - 129 route de Vonnas,  
01380 Saint Cyr/Menthon, FRANCIA  
Tel.: +33 (0)3 85 30 85 30  
[communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr) - [www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

# FreshNews

EDICIÓN ESPECIAL | 2025

LAMBERET



**1935 - 2025, 90 años de Lamberet,  
un legado orientado hacia el futuro !**

# 90 años de experiencia al servicio del futuro

Estimados Clientes,  
estimados Socios,



El año 2025 marca un hito importante para Lamberet, ya que celebramos 90 años de experiencia en la carrocería industrial.

Desde 1935, hemos evolucionado para posicionar nuestra marca entre los líderes europeos en soluciones de transporte frigorífico. Estamos decididamente enfocados en el futuro, impulsados por nuestra misión:

**"Como eslabones esenciales en la cadena de frío, las Mujeres y Hombres de Lamberet contribuyen a la salud pública desarrollando, produciendo y comercializando soluciones de transporte sostenibles y responsables, alineadas con los desafíos sociales y ambientales"**

Nuestras carrocerías frigoríficas, fabricadas en Francia en instalaciones de última generación, reflejan nuestro compromiso con la calidad y la innovación. La planta industrial de Saint-Eusèbe, dedicada a los vehículos comerciales ligeros, es un claro ejemplo de esta filosofía. Gracias a inversiones significativas, se ha convertido

en un referente europeo en carrocería frigorífica, obteniendo homologaciones de fabricantes, certificaciones Cemafrigid y UTAC, e integrando tecnologías avanzadas como inspecciones digitales finales, suministro de energía solar y optimización del flujo de producción.

"Para nuestros usuarios, elegir Lamberet significa optar por un carrozador aprobado por los principales fabricantes de vehículos, que cumple con las normas sanitarias y regulatorias más estrictas. También significa recibir asesoramiento imparcial y completamente enfocado en encontrar soluciones óptimas, ya sea en el tipo de carrocería, las opciones de financiación o la transición a la movilidad baja en carbono.

En este año de aniversario, estamos orgullosos de lanzar nuevos productos que establecerán nuevos estándares en eficiencia y calidad, así como servicios innovadores como **DispoFrigo**, que los invita a descubrir en esta edición de FreshNews!"

Gracias por su confianza y fidelidad.

**Quentin Wiedemann**

Director de la Unidad de Negocio Vehículos Comerciales Ligeros Lamberet SAS

## NOTICIAS FRESCAS!

**IAA 2024: Lamberet y Kerstner brillan a nivel internacional.**

Durante la feria IAA Transportation 2024 en Hannover, Lamberet y su filial Kerstner reafirmaron su liderazgo en carrocería frigorífica al exhibir 12 vehículos innovadores.



**El ADI premiado en la Noche de la Supply Chain**

El Sistema Antisalida Inesperada, un proyecto colaborativo liderado por La Chaîne Logistique du Froid, donde Lamberet es un miembro activo, fue galardonado con la medalla de bronce en la 4ª Noche de la Supply Chain. Este sistema previene salidas inesperadas de vehículos y caídas en los muelles de carga.



**Lamberet renueva su certificación EcoVadis**

En 2025, Lamberet ha renovado con éxito su certificación EcoVadis nivel bronce, destacando nuestro compromiso continuo con una gestión responsable y sostenible, cumpliendo con los requisitos sociales, ambientales y éticos del sector.



## Innovaciones en VU



**Kerstner eCooljet 206 : el nuevo grupo frigorífico eléctrico para furgonetas grandes**

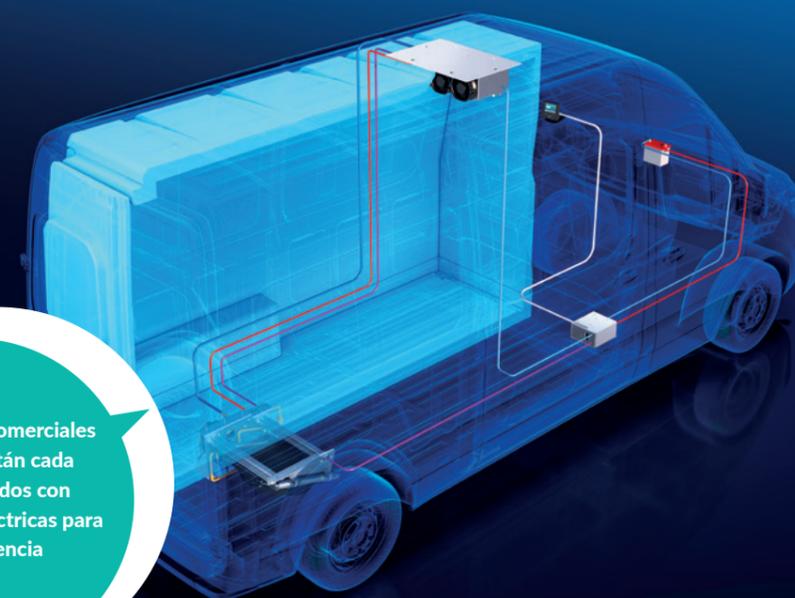
El grupo frigorífico eCoolJet 206 es una solución innovadora para furgonetas grandes y chasis-cabina intermedios.

Instalado bajo el chasis, preserva la aerodinámica y facilita el acceso a los aparcamientos, manteniendo al mismo tiempo la homologación WLTP.

Funciona en frío positivo hasta 10 m³ y es compatible con motores térmicos y eléctricos.

Su opción Smart Connected Box permite una integración fluida con Android Auto, anticipando las nuevas funciones de los fabricantes que mostrarán los controles del grupo frigorífico en el salpicadero.

Los vehículos comerciales refrigerados están cada vez más equipados con tecnologías eléctricas para mejorar la eficiencia energética.



**Nuevo Ford Transit chasis modular Frigoline**



Muy apreciada para la distribución urbana y los servicios de catering, la oferta de chasis plataforma de 3,5 t se amplía con el lanzamiento de la carrocería Frigoline sobre el chasis modular del Ford Transit.

Esta solución ofrece un suelo bajo y una mayor capacidad de carga en comparación con los chasis cabina convencionales.

**Ergowall VUL: reducción de peso en chasis-cabina multi-temperatura**



Las normas de seguridad han provocado un aumento constante del peso de los chasis-cabina, reduciendo la capacidad de carga, especialmente en aplicaciones de multi-temperatura. Lamberet responde a este desafío con la nueva cloison ERGOWALL VUL. Articulada lateralmente, más ergonómica y práctica, permite reducir el peso en 60 kg en comparación con las particiones fijadas al techo.

**Lanzamiento de la furgoneta refrigerada Volkswagen Transporter T7**



La nueva Volkswagen Transporter T7 ya está disponible en versiones L1 y L2, con una transformación frigorífica ATP de alta calidad realizada por Lamberet.

Innovación: Un suelo de aluminio estándar garantiza una higiene óptima y se adapta a todo tipo de usos

**Chasis-cabina frigorífico Master: una primicia**



El nuevo chasis Renault y Renault Trucks Master ya está disponible en versión chasis-cabina para aplicaciones de temperatura única, multi-temperatura y transporte de carne, con o sin plataforma elevadora.

Cumple con las últimas normas de seguridad GSRII e incorpora de serie una cámara integrada de fábrica, perfectamente adaptada al marco Frigoline.

# Historia de Lamberet Carrocerías de calidad desde 1935

1935 | 2025

90 AÑOS

**La aventura de Lamberet comenzó en 1935 en Vonnas, Ain, cuando Marius Lamberet, un carretero de oficio, comenzó a modificar chasis para el transporte de mercancías.**

En 1965, su hijo, Paul Lamberet, dirigió la empresa hacia el sector de vehículos frigoríficos. Esta especialización llevó a la apertura de la fábrica de Saint-Cyr-sur-Menthon en 1969, que hoy sigue siendo la sede y el mayor sitio industrial del grupo.

A principios de los años 70, Lamberet se destacó por suministrar camiones frigoríficos a grandes empresas como Danone y Findus. Varias adquisiciones moldearon la identidad de la marca, ofreciendo una gama de 1 a 100 m<sup>3</sup>, combinando experiencia y tecnologías propias de aislamiento compuesto de Lamberet.

**Entre estas adquisiciones se incluyen:** Tual y Gourmelen en 1973, que abrieron la gama de semirremolques; Denat en 1993, especialista en furgonetas isotérmicas; Isomet en 2001, experto en cajas para vehículos comerciales ligeros, orientado a la exportación.

En 2004, otro referente de la carrocería, Kerstner, se unió al grupo, aportando su experiencia en aislamiento integrado para furgonetas y unidades frigoríficas eléctricas innovadoras. Al mismo tiempo, la expansión internacional se aceleró, con filiales en España, Italia y Alemania, y una sólida red de

distribución, haciendo de Lamberet el único fabricante de carrocerías frigoríficas con servicio y distribución en toda Europa.

Entre 2006 y 2010, el sitio de Saint-Cyr-sur-Menthon fue modernizado y automatizado, y ha seguido creciendo hasta alcanzar los 250,000 m<sup>2</sup>.

En 2016, se inauguró una nueva fábrica dedicada a vehículos comerciales ligeros en Saint-Eusèbe, Saona y Loira.

Hoy, como parte del grupo internacional AVIC, Lamberet opera en 40 países. La empresa cuenta con cuatro principales centros de producción: tres en Francia y uno en Alemania, además de 10 agencias Lamberet Services y una red de 350 carroceros asociados.



## Reconocimiento y Premios

**Lamberet ha recibido numerosos premios por sus innovaciones y su compromiso con la responsabilidad social y medioambiental.**



Lamberet está clasificada entre los **Mejores Empleadores** según Capital y Statista, reconociendo su atractivo y la calidad de sus equipos. En 2025, renovó su certificación **EcoVadis Bronce** por su compromiso con la RSE.

Sus innovaciones han sido regularmente premiadas, con 15 galardones desde 2010, en los principales salones europeos, como IAA, Solutrans, Courtrai y Technotrans.

**Entre estos premios destacan:**

- El primer vehículo frigorífico con pila de hidrógeno (Trofeo de Innovación Oro, Solutrans 2017)
- El tabique Ergowall (IAA Trailer Innovation Award 2018)
- El grupo Kerstner eCoolJet 106 integrado (Innovation Award, Solutrans 2019)
- Conectividad con control por voz (Innovation Awards, Solutrans 2021)
- Aplicación de control del grupo frigorífico integrada en el **Converter Companion de Renault** (Premio Digital, Solutrans 2023)

## Lamberet Hoy y Mañana

**Lamberet cuenta con más de 1.000 empleados y entrega casi 7.000 carrocerías refrigeradas al año, generando una facturación de 250 millones de euros en 2024.**



Lamberet ofrece la gama más amplia del mercado, de 1 a 100 m<sup>3</sup>, desde furgonetas con aislamiento integrado hasta semirremolques frigoríficos, en Francia y toda Europa. El grupo invierte constantemente para ofrecer a sus clientes productos de alta calidad, fabricados en instalaciones sostenibles, que

brindan rendimiento inigualable en eficiencia energética y ergonomía. Un compromiso que se proyecta hacia el futuro a través del programa Lamberet Energy.

**Un solo objetivo:** servir a nuestros clientes y ganarnos su confianza.

**¡Nosotros innovamos, usted gana!**

## INNOVACIONES DESTACADAS

**Lamberet se creó con el objetivo de utilizar nuevas técnicas y tecnologías.**

**Las innovaciones de Lamberet, arraigadas en el ADN de la marca, han marcado el sector de la carrocería frigorífica.**

### El Panel Sandwich Compuesto Aislante

Estos paneles sustituyen los revestimientos metálicos, mejorando el aislamiento térmico y optimizando la relación peso-durabilidad. Aún en uso por Lamberet en una versión avanzada, sus variantes han sido adoptadas por carroceros de todo el mundo.

### Cargofrigo: El Primer Semirremolque Refrigerado Autoportante

En 1990, Lamberet introdujo una estructura de carrocería autoportante que reduce el peso del chasis de los semirremolques para aumentar la carga útil. Hoy en día, esta tecnología se ha estandarizado en toda Europa.

### El Chasis Modular Atornillado

Utilizado en los semirremolques SR1 y SR2, este sistema exclusivo combina versatilidad, mayor rigidez, ligereza y facilidad de reparación.

### Sistemas de Refrigeración Eléctrica

Pionero en la adopción de grupos frigoríficos eléctricos, Lamberet lanzó la gama Kerstner CoolJet y ahora expande su desarrollo con Lamberet Energy, contribuyendo a la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> y mejorando la eficiencia energética de los vehículos frigoríficos.

## Lamberet, actor en las Rencontres International 2024



**Transfrigoroute es una asociación internacional fundada en 1955, dedicada al estudio técnico y económico del transporte a temperatura controlada.**

Reúne a actores del sector, como transportistas, carroceros y fabricantes de equipos, para promover el desarrollo y la mejora del transporte de productos perecederos.

En octubre de 2024, Lamberet tuvo el honor de patrocinar la Asamblea General de Transfrigoroute International en Niza. Este compromiso subraya nuestra voluntad de participar activamente en las discusiones sobre el futuro de la logística

frigorífica, especialmente frente a los desafíos ambientales, tecnológicos y regulatorios actuales.

Durante este evento, colaboramos en temas esenciales como la descarbonización del transporte frigorífico, la integración de la inteligencia artificial en la cadena de frío y la mejora de la atracción de talento en el sector.

Estos temas están en el centro de nuestra estrategia de innovación y desarrollo sostenible.

## LAMBERET ENERGY: la nueva oferta dedicada a la electrificación del transporte frigorífico



**En 2025, Lamberet lanzará su nueva oferta Lamberet Energy, dedicada a la electrificación de los semirremolques frigoríficos SR2e, así como a todo tipo de vehículos en retrofit.**

Los Packs Energy, modulares y disponibles en alquiler, permiten

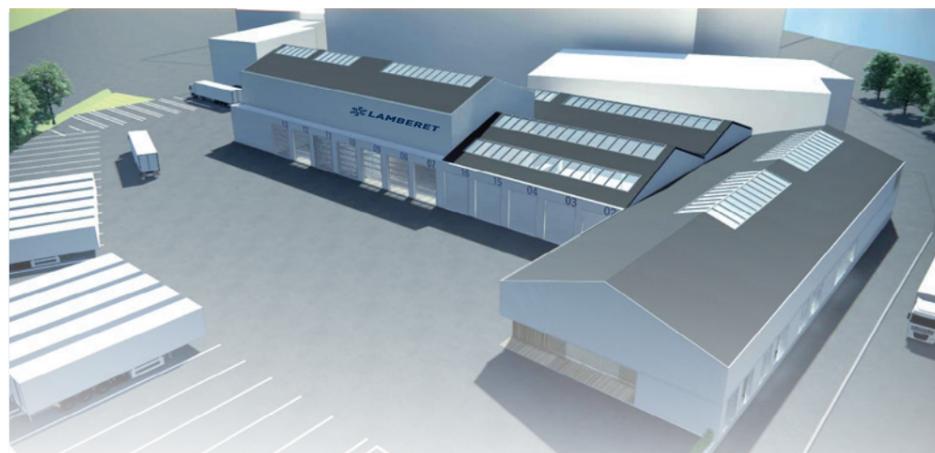
alimentar los grupos frigoríficos mediante baterías inteligentes y de bajo consumo energético. Esta solución ayuda a reducir la huella de carbono mientras ofrece una autonomía suficiente para largas distancias. Gracias a plataformas conectadas, los usuarios pueden supervisar el rendimiento energético en tiempo real y beneficiarse de un mantenimiento proactivo.

## Lamberet Services Lorient se moderniza para atenderle mejor

**Lamberet anuncia la modernización completa de su agencia Lamberet Services Ouest, situada en Lorient, para el año 2025.**

Estas obras, planificadas en varias fases, tienen como objetivo aumentar la capacidad de reparación, adquirir nuevos equipos, mejorar las condiciones de trabajo y ofrecer un servicio de atención al cliente de calidad.

Ubicada estratégicamente cerca del puerto comercial de Lorient, la agencia cuenta con fácil acceso a las



principales carreteras como la N165 y la N24, reforzando así su posición estratégica en Bretaña.

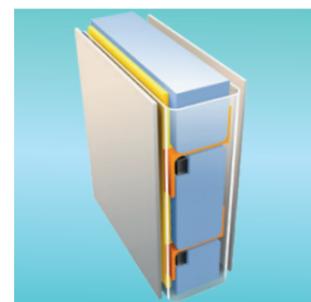
Esta iniciativa forma parte del enfoque global de Lamberet para mejorar su infraestructura y ofrecer un

mejor servicio a sus clientes.

La experiencia de Lamberet Services Ouest se reforzará así en sinergia con otras agencias de la red, como Lamberet Services Est en Sarreguemines, Lamberet Services Île-de-France en

Marolles-en-Brie y Lamberet Services Rhône-Alpes en Vonnas y Lyon.

### Nueva espuma HPI: aislamiento optimizado



Lamberet está implementando progresivamente un nivel superior de aislamiento en sus carrocerías con la nueva espuma HPI, libre de HFO, que ofrece un rendimiento térmico mejorado gracias a una reducción del 11% en el coeficiente lambda. Este avance reduce el consumo energético y refuerza la cadena de frío, anticipándose a las futuras regulaciones medioambientales.

### Safestair: mayor seguridad para los conductores



El escalón retráctil Safestair garantiza una subida y bajada segura en camiones rígidos y semirremolques frigoríficos. Su rampa automática ofrece un tercer punto de apoyo, reduciendo el riesgo de caídas. Cumple con las normas VASP para autocaravanas, asegurando una seguridad óptima para los usuarios.

### Safety Door Lock: protección óptima en la distribución



Lamberet presenta el Safety Door Lock, un sistema de cierre automático para asegurar las puertas de las carrocerías frigoríficas. Desbloqueable mediante una TAG RFID personalizada, restringe el acceso de distribución al conductor-repartidor. Existe un control especial para el personal de muelle, así como una solución mecánica en caso de emergencia.

### Ergowall 2.0: el tabique rediseñado



Ergowall 2.0 revoluciona la optimización del transporte multi-compartimentos con mejoras significativas. Mantiene su espuma aislante con memoria de forma y su revestimiento de policarbonato ultra resistente en color naranja, pero ahora incorpora un carro de elevación multifuerza más compacto y una exclusiva función de acoplamiento optimizado en la carga.