



¡LAMBERET PRESENTA SU NUEVA Y COMPLETA GAMA DE VEHÍCULOS COMERCIALES EN EL SIRHA!

Del 21 al 25 de enero de 2017, Lamberet expone en el SIRHA, en Lyon-Eurexpo, el mayor salón mundial dedicado a la hostelería y a la restauración.

Una ocasión única para poder mostrar la amplitud de su nueva gama de vehículos comerciales frigoríficos. Una gama que, en 2017, reforzará aún más la progresión de las ventas de vehículos comerciales/vehículos ligeros, tras un excepcional 2016, que registró un crecimiento del 22 % en Francia y un 31 % en el extranjero.

El SIRHA es una vista ineludible para Lamberet, ya que el salón acoge a 800 visitantes cada día.

Lamberet es una de las empresas históricas que han estado presentes desde la creación del salón y, este año, propone descubrir al visitante 11 de los modelos representativos de su nueva gama de vehículos comerciales frigoríficos. Más de 800 personas visitan a diario el espacio asignado de 150 m², que forma parte del sector del transporte integrado en el hall 3.

La gama de vehículos comerciales frigoríficos más completa nunca antes vista: ¡63 modelos!

El SIRHA es la ocasión ideal para que Lamberet presente su nueva oferta de carrocerías frigoríficas para vehículos comerciales, la más amplia desde su creación, en 1965, y la más completa que existe en el mercado actual. Nada menos que 63 modelos comerciales de menos de 7 toneladas de MMTA y de 16 fabricantes que se comercializan con el acabado frigorífico de la empresa de Bresse.

Quentin Wiedemann, director de marketing de Lamberet SAS, destaca lo siguiente:

«63 modelos de vehículos comerciales no es solo todo un récord para Lamberet, sino para todo el sector. Además de que no existe ninguna otra sociedad europea que fabrique sus propias carrocerías para furgones, pisos y chasis con cabina, Lamberet ofrece ahora su oferta más completa.

Si tenemos en cuenta todas las versiones disponibles para cada uno de esos 63 modelos —longitudes y alturas diferentes— y las variantes de nuestras propias carrocerías, ¡existen miles de combinaciones posibles que se pueden llevar a cabo! Esta diversidad es un factor estratégico para Lamberet, cuyo objetivo es ofrecer a cada uno de sus clientes un vehículo específico y lo más adaptado posible a su actividad».

Unos resultados excepcionales en 2016. Una progresión de las ventas del 22 % en Francia y del 31 % en el extranjero.

Con 1400 vehículos comerciales frigoríficos de menos de 7 toneladas matriculados en Francia en 2016, Lamberet firma el mejor resultado de su historia y una progresión excepcional de un 22 % de su volumen de ventas, en un mercado que se mantiene globalmente estable (fuente: AAA DATA).

Estas cifras se pueden superar en 2017 debido al incremento de la producción de las nuevas instalaciones de Saint-Eusèbe (71), especializadas en los vehículos comerciales frigoríficos, y que iniciaron su actividad en mayo de 2016, 4 meses antes de lo previsto inicialmente. Para estas instalaciones se han contratado 70 trabajadores y se prevé contar con 80 colaboradores adicionales en los próximos 18 meses.

Quentin Wiedemann añade:

«Nuestras carrocerías frigoríficas se han renovado por completo desde el año 2014 y cuentan con una avanzada tecnología. De este modo, Lamberet es el primer carrocerero que propone, para los furgones pequeños, una oferta que incluye aislamiento de calidad «reforzada», conforme a los requisitos del certificado ATP, que autoriza el uso en frío negativo, compatible con la puerta lateral original y con espacio para palés en el paso de ruedas. Nuestras cajas New Frigoline, destinadas a pisos y chasis con cabina y desarrolladas y probadas en la gama de vehículos industriales de Lamberet, utilizan la tecnología más avanzada del mercado: marco con pernos extremadamente resistente, paneles compuestos completamente adaptados, equipos ergonómicos inéditos como los picaportes «Easy-Handle» o los bloqueos de puerta giratorios asistidos EDL, etc. Además, ofrecemos la mejor relación peso-aislamiento-robustez del



mercado, una experiencia reconocida que también está presente en los vehículos industriales, ya que nuestro semirremolque Green Liner es el más ligero de Europa».

Nuevo incremento en las colaboraciones entre fabricantes y carroceros.

En el SIRHA, Lamberet destaca la colaboración con 4 fabricantes excepcionales:

Una primicia europea: «VanPartner frigorífico by Mercedes»

Por vez primera en un stand de carrocería, en el espacio dedicado a «VanPartner by Mercedes-Benz» se presenta a los visitantes la oferta conjunta de Lamberet y Mercedes.

«VanPartner by Mercedes Benz» es un programa de colaboración con aquellas empresas de carrocería que responden a las necesidades de Mercedes-Benz en materia de calidad, distribución y servicio posventa con el mismo nivel de calidad que la carrocería de «fábrica». Como ampliación de la estrecha colaboración entre Daimler y Lamberet en el marco de comercialización única vigente en Alemania, Lamberet ofrece la más amplia gama de vehículos frigoríficos con base Mercedes-Benz con los furgones Citan, Vito y Sprinter, el «piso con cabina» Sprinter Alko y el chasis con cabina Sprinter.

Como protagonista de este espacio VanPartner, en el SIRHA se expone un Citan largo con puerta lateral y piso de aluminio y el conjunto de la gama «Fresh» de Mercedes está disponible en el espacio de presentación externo de Lamberet.

Ofertas comerciales «Prêt à Partir» —listas para su entrega— con Renault Pro+

Un Renault Kangoo, un furgón Trafic y un piso con cabina Trafic permiten a los visitantes conocer el alcance de la colaboración entre LAMBERET y RENAULT Pro+. Además, la gama disponible en el SIRHA se completa con las variantes de furgones, pisos y chasis con cabina del modelo Master.

Con la presencia de un miembro del equipo de Renault Pro+ en el stand, Lamberet y Renault cuentan, en este salón, con todo un programa exclusivo «Prêt à Partir» de vehículos disponibles para su reserva inmediata. Asimismo, durante el salón, la oferta «Prêt à Partir» se completa con oportunidades de financiación para alquiler de larga duración.

«Peugeot Utility 2017» muestra todo su potencial

El programa de ofertas «Utility» de Peugeot Professionnel destaca con la exposición de un piso con cabina Peugeot Partner Utility. Este programa permite contar con soluciones «llave en mano» en toda la red Peugeot. Las ofertas de 2017 se refuerzan en el SIRHA con atractivas oportunidades de alquiler para el sector de la alimentación.

Citroën: primicia europea del nuevo furgón frigorífico Jumpy de Lamberet

Citroën expone junto con Lamberet el nuevo furgón Jumpy en una versión frigorífica inédita. Un modelo que cuenta con la última tecnología en sistemas de aislamiento integrados de Lamberet y que ofrece unas prestaciones de alta gama.

El grupo Kerstner extraplano resulta aerodinámico y permite contar con una altura total de 2 m. El aislamiento de calidad reforzada incluye una puerta lateral, protecciones inoxidables de las cajas de las ruedas, iluminación LED de gran luminosidad y una división de cabina de origen que mantiene el nivel de seguridad y de confort del «fabricante». El volumen útil optimizado es excepcional para este tipo de vehículo, con capacidad para 3 palés y 33 cajas «gastronómicas» de 600x400x320 mm.

Erick Méjean, director general de Lamberet SAS, comenta las previsiones para 2017:

«El SIRHA 2017 es una ocasión excepcional para Lamberet. Todos nuestros equipos comerciales franceses y suizos, así como nuestros distribuidores europeos están presentes para recibir a los numerosos clientes que nos visitan. La ampliación significativa de nuestra gama, gracias a la inauguración de nuestras nuevas instalaciones de producción de Saint-Eusèbe, abre el camino hacia unas perspectivas muy favorables para 2017. Nuestro crecimiento en 2016 nos ha permitido incrementar 5 puntos nuestra cuota de mercado en Francia en el sector de los vehículos comerciales/vehículos ligeros, que es del 34 %, sin contar el mercado cautivo de alquiler. Pero este incremento no es debido al azar, sino al proyecto estratégico industrial que presentamos hace 5 años y para el que hemos realizado grandes inversiones y contamos con una experiencia en vehículos comerciales y ligeros frigoríficos de más de 50 años.»



Puede descargar los visuales en alta resolución del SIRHA a través de WeTransfer:

<https://we.tl/V8mXxvfTIR>



Stand - Lamberet
SIRHA 2017 - 06



Stand - Lamberet
SIRHA 2017 - 05



Stand - Lamberet
Sirha 2017 - 04



Stand - Lamberet
SIRHA 2017 - 03



Stand - Lamberet
SIRHA 2017 - 02



Stand - Lamberet
SIRHA 2017 - 01



Gamme
Lamberet 2017 -
63 modeles VU



Gamme
Lamberet - Expo
exterieure



Expo - RENAULT
Trafic plancher -
PAP



Expo - Renault
Trafic plancher -
HD



Expo - RENAULT
Trafic fourgon -
HD



Expo - Renault
Kangoo Maxi -
HD



Expo - PEUGEOT
Partner plancher -
UTILITY



Expo - PEUGEOT
Partner plancher -
UTILITY - 2



Expo - Peugeot
Partner plancher -
HD



Expo - PEUGEOT
Boxer fourgon -
HD



Expo -
MERCEDES Vito
fourgon - HD



Expo - Mercedes
Sprinter chassis -
HD



Expo - Mercedes
Sprinter Aiko -
HD



Expo -
MERCEDES Citan
fourgon - HD



Expo -
MERCEDES Citan
fourgon - HD



Expo - IVECO
Daily chassis -
HD



Expo - CITROEN
Jumpy fourgon -
PREMIERE
EUROPEENNE



Expo - CITROEN
Jumpy fourgon -
PREMIERE
EUROPEENNE - 2



Expo - Citroen
Jumpy fourgon -
nouveau - HD



Corner Van
partner by
Mercedes-Benz -
1



Corner RENAULT
Pret a Partir

Contenido interactivo  : puede compartir los vídeos de las carrocerías expuestas en el SIRHA

Furgón frigorífico CITROËN Jumpy:

<https://youtu.be/ky1RmarJoIU>

Furgón frigorífico MERCEDES Citan:

<https://youtu.be/YbbcYV-GB2Q>

Piso frigorífico PEUGEOT Partner:

<https://youtu.be/ySK4SLZ-1uA>

Piso frigorífico RENAULT Trafic:

<https://youtu.be/UsKTeXHQpbs>