



Verona, Italia, 22 de febrero de 2017

TRANSPOTEC 2017: LAS NOVEDADES DE LAMBERET EN DIRECTO Y EN PANTALLA GRANDE

Verona, 22-25 de febrero de 2017
(Pabellón 9V - stand C14.12)

Muchas son las novedades del «programa 2017» del fabricante francés de equipos isotérmicos, cuyo objetivo es consolidar su posición de liderazgo en el sector de los semirremolques frigoríficos e incrementar su cuota de mercado en el ámbito de los camiones y vehículos comerciales ligeros.

Con motivo del salón internacional **Transpotec 2017**, dedicado al transporte automóvil y a la logística, que se celebrará en las instalaciones de la Feria de Verona, del 22 al 25 de febrero, **Lamberet S.p.A.**, filial italiana del grupo líder en Francia y tercero en Europa en el sector del transporte a temperatura controlada, presentará numerosas novedades que se transmitirán en directo, durante los cuatro días de exposición, a través de dos pantallas gigantes instaladas en el exterior del stand de Lamberet (pabellón 9V, stand C14.12).

Las novedades de los programas de 2017 de Lamberet salen de las **nuevas instalaciones de Saint Eusèbe** (100 000 metros cuadrados, 15 000 de ellos cubiertos) que, tras su inauguración el pasado año, alcanzarán este año su pleno rendimiento para el acondicionamiento y calorifugado de vehículos comerciales ligeros y que se suman a los 210 000 metros cuadrados de las instalaciones históricas de **Saint Cyr-sur-Menthon**, que se encargarán, a partir de ahora, exclusivamente del sector de los semirremolques.

«La reorganización de las instalaciones de producción se ha vuelto cada vez más necesaria en estos últimos años —explica Antonello Serafini, director comercial de Lamberet S.p.A.—; esto se debe, en primer lugar, a la evolución permanente del producto, para poder responder a las necesidades del mercado, cada vez más exigentes, y, por otra parte, a la amplia gama que ofrecemos (de 1 a 100 m³), en colaboración con las principales marcas de vehículos ligeros y camiones existentes en el mercado italiano».

«Si nos fijamos, en el sector de los semirremolques —añade A. Serafini—, entre las novedades que esta reorganización ha generado, veremos que muchas van de la gama SR2 X-City, de 24-27-33 palés para la distribución urbana, hasta la SR2 Rail-Road, especializada en el transporte intermodal rail + carretera, pasando por el conjunto de las «cero petróleo», que se centran en el desarrollo sostenible de una manera cada vez más patente».

Contacto de prensa:

Marketing y Comunicación LAMBERET SAS – Francia - <http://www.lamberet.com> - Correo electrónico: communication@lamberet.fr
Quentin Wiedemann – Tel.: +33 (0)6.78.66.47.74

LAMBERET S.p.A. – Italia - Corso Europa, 5 – 20020 Lainate (MI)
Tel.: 0331 814998 – Correo electrónico: info@lamberet.it

Contacto de prensa Italia:

MONNALISA, Eventos y Comunicación - Milán - 02 80.50.11.11 - Correo electrónico: ufficiostampa@monnalisaweb.com
Chiara Bianchi - Tel.: +39 347 29.09.612



El frío llega hasta el centro urbano

Los **semirremolques frigoríficos de la gama X-City** constituyen la respuesta ideal para el problema que plantea la distribución en núcleos urbanos. De hecho, se caracterizan por una maniobrabilidad optimizada, un consumo de combustible reducido y un menor desgaste de los neumáticos, gracias a un bastidor que utiliza una tecnología inédita de ejes direccionales, con cables y columnas de dirección «X-Steering», así como un tamaño adaptado a todas las limitaciones de espacio. La gama está disponible en versiones tándem de 24 y 27 palés, perfectas para sustituir a los camiones rígidos en ciudad con apenas 10,10 y 11,30 m de longitud total, respectivamente, y 23 t y 25 t de MMTA, así como en versión de 33 palés, con uno o dos ejes direccionales, para el transporte a través de la red de carreteras regionales.

Además, la gama X-City está equipada con un **innovador sistema de persianas automáticas Distri+** que asegura una apertura y cierre de puertas en 10 segundos y garantiza la seguridad de las mercancías y una mayor garantía de la cadena de frío durante la distribución. Este sistema permite mantener la zona de carga alejada de la entrada de aire caliente y húmedo. Su sistema, completamente neumático, es silencioso y evita al transportista el riesgo de averías eléctricas o electrónicas. Finalmente, gracias a una mejor relación, en cualquier situación, entre la altura total y la altura útil, permite el uso de vehículos cuya altura total se adapta a la logística urbana.

Lo mejor del frío sobre raíles

Dedicado especialmente al transporte intermodal, el semirremolque frigorífico sobre raíles **SR2 Rail-Road** está homologado conforme a la normativa UIC 596-5 para el transporte no acompañado sobre vagones de ferrocarril de código P.

De hecho, combina las ventajas de un semirremolque de carretera SR2, la aerodinámica, el aislamiento y la ergonomía de última tecnología, con la economía y la ecología propias del ferrocarril de tendido eléctrico.

El futuro es de la tecnología «cero petróleo»

Por último, la tecnología **«cero petróleo»** abre el camino hacia un sector 100 % ecológico y adaptado a la gran distribución en zonas urbanas, con cajas isotérmicas de última generación que se caracterizan por contar con unos sistemas de refrigeración criogénica. Cabezas tractoras de alcance limitado (a partir de 12 t), cabezas tractoras de medio alcance y semirremolques, mono y multitemperatura: la oferta **más amplia del mercado** del sistema de hidrógeno indirecto, completamente normalizada e industrializada.

La logística de proximidad

Contacto de prensa:

Marketing y Comunicación LAMBERET SAS – Francia - <http://www.lamberet.com> - Correo electrónico: communication@lamberet.fr
Quentin Wiedemann – Tel.: +33 (0)6.78.66.47.74

LAMBERET S.p.A. – Italia - Via Europa, 5 – 20020 Lainate (MI)
Tel.: 0331 814998 – Correo electrónico: info@lamberet.it

Contacto de prensa Italia:

Monnalisa, Eventos y Comunicación - Milán - 02 80.50.11.11 - Correo electrónico: ufficiostampa@monnalisaweb.com
Chiara Bianchi - Tel.: +39 347 29.09.612



La oferta isotérmica de Lamberet se completa con los vehículos comerciales ligeros, especializados en las entregas puerta a puerta de alimentos y productos frescos, así como en el transporte de medicamentos. «El pasado 2016 —comenta A. Serafini— fue un año importante, con un volumen total de ventas de 1250 unidades, con vehículos ligeros y vehículos pesados; lo que representa un incremento del 35 % con respecto a 2015. Para el año en curso, las estimaciones de los economistas prevén un crecimiento del mercado menos palpable, en torno al 5 %. El objetivo de Lamberet es crecer dos veces más rápido que el mercado, logrando un incremento del 10 % y centrándose, sobre todo, en el sector de los vehículos de alquiler con conductor, gracias a los acuerdos que se están negociando con los principales fabricantes y con algunas empresas de alquiler a medio y largo plazo». La puesta en marcha de las instalaciones de Saint Eusèbe es un claro ejemplo de esta estrategia llevada a la práctica.

Entre las novedades en materia de productos, Transpotec es el escaparate elegido por Lamberet para presentar oficialmente y en primicia:

- El **Truck Lab**, el prototipo de vehículo —estudiado para el mercado francés— que cuenta con un acondicionamiento isotérmico integrado en el vehículo de manera que no exista ninguna discontinuidad entre el vehículo, el acondicionamiento y la unidad de refrigeración, que también está integrada en él. Este prototipo demuestra los esfuerzos que Lamberet lleva a cabo para estar siempre a la vanguardia del sector.
- El **nuevo calorifugado de Lamberet en la categoría FRCX para el Iveco Daily**. Las principales características de este nuevo producto del grupo francés residen en su elevado aislamiento térmico, que permite dotar de serie al vehículo con una puerta lateral sin necesidad de recurrir a una puerta adicional para mantener una temperatura interior de -20 °C; todo ello combinado con la calidad y acabado característicos de Lamberet. Toda una garantía de seguridad y durabilidad.

Lamberet S.p.a. es la filial italiana del grupo francés. Tiene su sede en el área industrial de Lainate, que se extiende sobre una superficie de 15 000 m², 3000 de ellos dedicados a oficinas y almacenes. La sede se completará en 2017 con un espacio dedicado a la recepción de los vehículos. La red de venta de Lamberet en Italia está formada por distribuidores y vendedores directos que abarcan todo el conjunto del territorio nacional, incluidas las islas. Para completar los chasis con cabina y los vehículos acondicionados, la red de distribuidores incluye Golo en el nordeste, Estasi y Pedrelli en Emilia-Romaña, Europa Car en Toscana y Cargoplast en el centro y sur. Para los semirremolques, además de la sede de Lainate, la red está formada por Viocar en el Trivéneto y Romaña, Romana Diesel en el Lacio, Ribatti Veicoli Industriali en Apulia, Abruzzo y Molise, MAVI (sin exclusividad) en Sicilia. Para el mantenimiento y la reparación de las carrocerías, los clientes disponen de 12 puntos de asistencia, que se apoyan en los distribuidores, y cuyos centros y talleres autorizados están repartidos por toda Italia.

Contacto de prensa:

Marketing y Comunicación LAMBERET SAS – Francia - <http://www.lamberet.com> - Correo electrónico: communication@lamberet.fr
Quentin Wiedemann – Tel.: +33 (0)6.78.66.47.74

LAMBERET S.p.A. – Italia - Via Europa, 5 – 20020 Lainate (MI)
Tel.: 0331 814998 – Correo electrónico: info@lamberet.it

Contacto de prensa Italia:

Monnalisa, Eventos y Comunicación - Milán - 02 80.50.11.11 - Correo electrónico: ufficiostampa@monnalisaweb.com
Chiara Bianchi - Tel.: +39 347 29.09.612