



# PORTEUR

3.5 > 32T

Le froid à votre mesure



# PORTEUR

## 7,5 > 32T

## LA FLEXIBILITE AU SERVICE DE VOTRE RENTABILITE



La gamme Porteur Lamberet vous offre votre solution sur-mesure du petit véhicule de PTAC 7,5 tonnes aux plus gros porteurs de 3 ou 4 essieux.

Nos caisses sont conçues pour se fixer sur tous les types de châssis.

Nos carrosseries s'adaptent à votre logistique dédiée et optimisent votre rentabilité.

Mono ou multi température, nos solutions techniques telles que cloisons amovibles ou fixes, portes latérales battantes ou coulissantes, portes arrière à vantaux, relevantes ou à auvent, hayons rétractables ou rabattables répondent à toutes vos exigences.

Palettes, rolls, fleurs, viande suspendue, frais, surgelé, crème glacée, Lamberet a la solution.

L'arrière des châssis est spécialement aménagé pour protéger la carrosserie des mises à quai répétées du métier de la distribution urbaine.

Les caisses Lamberet équipent les porteurs mais sont aussi sur de nombreux camion remorque en France et dans toute l'Europe.

Lamberet participe aussi aux logistiques spécialisées telles que le route/route avec les caisses amovibles.



## LES PLUS LAMBERET

### Protection arrière renforcée :

En option, le châssis du porteur peut être équipé de bras de renfort et de butoirs à rouleaux permettant d'absorber les chocs lors des mises à quai fréquentes et de préserver la carrosserie.

### Pack Duplex :

Système avec rails verticaux encastrés dans les faces latérales et barres pouvant supporter 1 000 kg permettant une palettisation sur 2 niveaux.





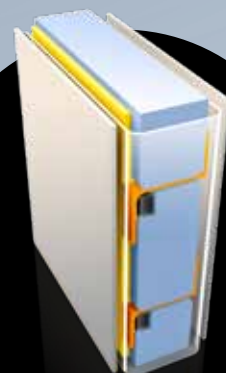
## Expert en technologie composite

**Les panneaux isolants Lamberet sont le fruit d'années d'expérience, de recherche et de développement.**

C'est la maîtrise d'une véritable technologie exclusivement dédiée au froid.

Associant des matériaux composites à la mise en œuvre complexe et à forte capacité isolante, cette technologie procure à notre panneau des avantages incomparables : 16 % plus isolant qu'un panneau à parements métalliques, idéal en multi-température car non conducteur, résistant aux impacts et économique à réparer, sans métal donc sans corrosion.

Leur revêtement utilisé dans les industries de pointe, alimentaire, nautique, aéronautique, est étanche à l'eau et la vapeur.



### Pack Beef :

Les carrosseries Lamberet peuvent être équipées de tous les types de penderie à viande connus en Europe (tubes, Biralux...).

### Les qualités isothermiques de Lamberet au service de votre groupe froid.

L'abaissement de son temps de fonctionnement réduit sa consommation, son usure et espace les révisions.

Tous ces points contribuent à soutenir sa valeur résiduelle et à diminuer son coût de détention.





## Sur-Mesure :

Preuve de son savoir-faire, Lamberet peut conjuguer une porte relevante et une porte à vantaux sur la même carrosserie.

Suivant les logistiques choisies du transporteur, Lamberet offre tous les types d'accès arrière et latéraux : de la porte 2 vantaux «classique» au très spécifique. De par son expérience dans tous les pays d'Europe, Lamberet a su s'adapter aux différents types de logistiques et de législation. La cloison longitudinale fixe permet à l'aide de cloisons mobiles de constituer les compartiments adaptés à chaque transport des denrées surgelées et frais.

Les ouvertures arrière à 3 battants

augmentent la flexibilité pour atteindre le compartiment recherché sans toucher à l'isolation des autres compartiments.

Les portes latérales battantes ou coulissantes améliorent l'accessibilité en ville et font gagner du temps lors de la livraison.

Que ce soit avec une ouverture arrière à vantaux avec hayon rétractable ou une ouverture à auvent avec hayon rabattable, Lamberet s'adapte aux demandes de chaque client.





**Plinthes intérieures lisses encastrées dans le plancher, d'une hauteur de 300 mm pour protéger les panneaux des agressions des chariots et des rolls. En face de 45 mm, la plinthe est encastrée dans le panneau.**



**En option, les faces latérales intérieures peuvent être revêtues de l'Interinox. La tôle inox protège efficacement des chocs haut de rolls utilisés en distribution.**



**Protection avant : la grille et les butoirs caoutchouc permettent de protéger la face avant des coups de fourche des chariots mais aussi de fluidifier le mouvement d'air.**



**Cloison fixe longitudinale :** elles permettent généralement de séparer les denrées surgelées et le frais en livraison urbaine (par l'arrière ou le côté avec des portes latérales et dans la cloison).



**Cloison transversale mobile :** Ergonomique, dotée d'un joint synthétique réduisant les frottements et ne durcissant pas au froid. Profils protégeant des chocs et optimisant les flux d'air de chaque compartiment.



**Cloison transversale fixe :** Suivant le besoin du client, la caisse peut être équipée d'une cloison transversale fixe avec une porte d'accès au compartiment avant.



**Rails semi-encastrés :** d'une surpaisseur de 3 mm, il permet de dégager de l'espace précieux pour le chargement des rolls. De plus, sa légère surépaisseur protège les panneaux des chocs éventuels.



**Afin d'avoir un accès facile en toute circonstance, le chauffeur peut accéder aux colis par les portes latérales battantes (simple ou double), coulissantes ou par portillon.**



**Porte latérale coulissante :** avec son système breveté, la porte coulissante s'intègre complètement dans la carrosserie et ne vient pas interférer avec le dessous du châssis.



**Traitement du faux-châssis par grenailage et peinture poudre, garantie 6 ans anti-perforation.**



**Etrier de porte latéral (fixe ou escamotable) avec alarme si escamotable.**

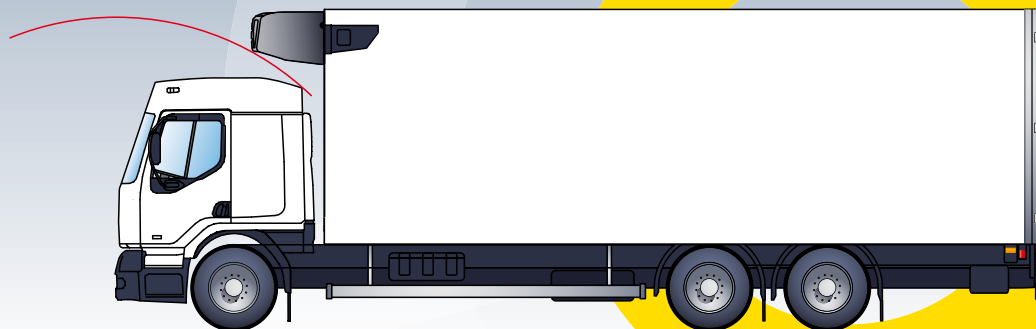


**Lamberet équipe ses carrosseries de tous les types de groupes frigorifiques connus sur tous les types de châssis même au gaz naturel.**

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

#### Validation de la géométrie :

Basculement cabine et répartition des charges validés à la commande.



#### Dimensions de la caisse :

Seulement certaines combinaisons de hauteurs, largeurs, longueurs et épaisseurs de panneaux sont possibles suivant les PTAC.

Hauteurs intérieures disponibles : 1m95, 2m05, 2m15, 2m25, 2m35, 2m45, 2m53, 2m60, 2m65, 2m70, 2m75 et 2m80.

Largeurs intérieures disponibles : 2m06, 2m16, 2m26, 2m36, 2m46 et 2m50.

#### Tableau de correspondance longueur extérieure de caisse / nombre de palettes en version mono-compartment :

Longueur ext. <sup>(1)</sup>	3m45	3m85	4m26	4m67	5m07	5m48	5m89	6m29	6m70	7m11	7m51	7m92	8m33	8m73	9m14	9m55	9m95
Euro palettes <sup>(2)</sup>	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

<sup>(1)</sup> Longueur mesurée entre l'extérieur des panneaux de faces avant et arrière. <sup>(2)</sup> Pour une largeur intérieure de 2m46.

#### Épaisseur de panneaux selon gamme de produit :

Produit	XL-Y	XL-X	SL-Y	SL-X	IA-I	BT-B	EP-E
Facès latérales	60	60	45	45	35	105	85
Toit	85	115	85	115	85	115	85

#### Types d'ouvertures latérales disponibles :

En fonction de l'équipement retenu, certaines ouvertures arrière peuvent ne pas être disponibles.

##### 1 - Porte latérale simple battante

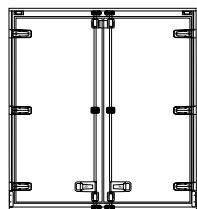
PRODUIT	LARGEUR	HAUTEUR			
		1 780	1 930	2 130	2 430
XL-Y/XL-X	850	1 780	1 930	2 130	
	1 000	1 800	1 930	2 130	2 300
	1 300		1 930	2 130	2 430
SL-Y/SL-X	1 000		1 930	2 130	2 430
	1 300			2 130	
IA-I	850	1 830	1 930	2 130	
	1 000	1 830	1 930	2 130	
	1 300		1 930	2 130	
BT-B	815		1 925		
EP-E	850	1 730	1 930		
	1 000	1 800	1 930		

##### 2 - Porte latérale simple coulissante

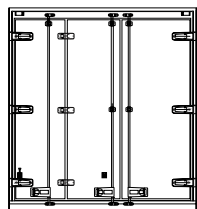
PRODUIT	LARGEUR	HAUTEUR	
		1 930	2 130
XL-Y/XL-X	915	1 930	
	1 400	1 860	2 130
EP-E	915	1 930	

#### Types d'ouvertures arrière disponibles :

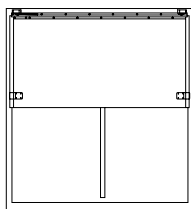
En fonction de l'équipement retenu, certaines ouvertures arrière peuvent ne pas être disponibles.



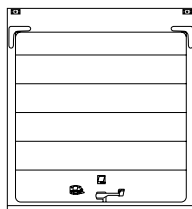
Famille OT2



Famille OT3



Famille Auvent



Famille Rideau

