



**RENAULT
TRUCKS**

LAMBERET

**CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES RENAULT TRUCKS**

Trafic
FOURGON

Palettisable
entre passage de roues

Isolation Renforcée
Avec ou sans porte latérale

Sécurité & Confort
Cloison cabine d'origine préservée

N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**

www.lamberet.com

Trafic

FOURGON



Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER |RENAULT TRUCKS Trafic

Fourgon tôlé, L1H1, empattement 3098 mm, ou L2H1, empattement 3498 mm, avec ou sans porte latérale coulissante droite.

Avec cloison cabine complète tôlée ; avec portes arrière battantes tôlées.
Compatible attelage remorque si posé avant transformation.

Si groupe frigorifique : (Tous)

Données indicatives - Consultez-nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe Avec CABADP (câblage adaptation complémentaire) - Stop&Start compatible si CABADP.

Si Groupes Electriques (classe A - froid positif):

Avec banquette passager AV 2 places si groupe Kerstner CJ 103
Compatible climatisation

Si Groupes Poulie moteur (classe A ou C - froid positif ou négatif):

Stop&Start désactivable via câblage adaptation complémentaire
2.0 Blue dCi 110 - 130 - 150 - 170 Euro 6 D-Full: kit dispo. avec ou sans clim., sans BVA, sans PFMOT (Avec critère d'homologation PREM selon tableau indicatif ci-contre).

Moteurs	Boite de vitesse	N°PREM
Euro6d.Full dCi 110 ou 130 cv	BVM	PREM 04
Euro6d.Full dCi 150 ou 170 cv	BVM	PREM 05

CARROSSERIE & ISOLATION |LAMBERET

Cellule intégrée de qualité ATP « Isotherme Renforcé » constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication Lamberet.

Cœur polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe.

Parois internes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien. Armement des faces latérales par inserts noyés, prédisposant à la pose d'aménagements.

Charge utile et résistance optimisées.

Plancher renforcé anti-usure, en gel-coat lisse gris formant bac, avec 2 écoulements intégrés au drain avant. Passage de roues dimension Europalette.

De série: Eclairage intérieur LED, joints doubles sur ouvertures, déverrouillage intérieur de secours sur portes arrière, protections antichoc sur seuils et caissons de roues.

Transformation homologuée RCE éligible à l'édition des certificats de carrossage et vétérinaire (ATP)

GRUPE FRIGORIFIQUE |CARRIER, KERSTNER, THERMOKING ...

Groupe froid positif (classe A) ou négatif (classe C).

Puissance et technologie (électrique ou poulie-moteur) adaptée selon utilisation.

Montage aérodynamique semi-encastré, dessus zone de chargement pour une meilleure insonorisation (sauf KERSTNER CoolJet 106 : 100% intégré sous châssis) ; commande digitale au tableau de bord.

Options de groupe : muffler (obligatoire sur CARRIER poulie-moteur), route et secteur, mode chauffage, enregistreur de température, certification « Pharma », peinture capot de groupe ...

AMENAGEMENTS |TRAITEUR, DISTRIBUTION, MAREE, SANTE ...

Revêtement de plancher anti-dérapant corindon ; lisses aluminium en plinthe ; lisses de protection aluminium sur faces latérales ; rails d'arrimages aluminium à perforations rondes type aéro ; étagères réglables et relevables ; étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles ; seuil marée arrière et latéral ; rideaux anti-déperdition, publicité...



Option «étage intermédiaire»

Dimensions (mm) / Versions

L1H1 emp. 3098

L2H1 emp. 3498

Longueur utile	2190	2590
Largeur utile maxi	1499	1499
Largeur passage de roues	1210	1210
Hauteur utile maxi (hors évap. / sous évap.: Kerstner / Carrier - TK)	1176 / 1100 / 990	
Hauteur hors tout (IR ou KERSTNER 106 / KERSTNER 103 / CARRIER/TK sous cache)	1970 / 2120 / 2120	
Largeur entrée de porte AR	1217	1217
Hauteur entrée de porte AR	1176	1176
Hauteur de seuil de chargement	620	675
Largeur entrée de porte lat.	947 (min) - 975 (max)	
Hauteur entrée porte latérale	1086	1086
Volume utile estimé (m ³)	3.9	4.6
Poids de l'isolation sans groupe	190 kg	220 kg

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. - 122022



YouTube



f



in



t



ig



LAMBERET SAS |N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France |+33 (0)3 85 30 85 30 |communication@lamberet.fr