



SR2
GREEN
LINER

**Un argumento de peso
para sus ahorros energéticos**

 **LAMBERET**

SEMIRREMOLQUE

SR2
GREEN
LINER

EL MEJOR
SOCIO PARA
AHORRAR ENERGÍA

Sin poner en riesgo la fiabilidad y robustez, el SR2 Green Liner se ha concebido especialmente para el transporte frigorífico de larga distancia.

Su diseño imponente llevará su imagen por toda Europa sin poner en compromiso la tracción. Su comodidad de conducción es inigualable y posee una estabilidad incomparable gracias a la reducción de su centro de gravedad.

El volumen adicional que proporcionan la altura y la longitud útiles del

SR2 Green Liner le permiten mejorar su productividad. Con una capacidad para 66 europalés en dos alturas, respetando el código europeo al tiempo que utiliza las cabezas tractoras tradicionales, el SR2 Green Liner contribuirá a optimizar su rendimiento.

El SR2 Green Liner anticipa y minimiza las ecotasas gracias a la combinación de carrocería y bastidor más ligera del mercado. Su peso en vacío optimizado con respecto a la media del sector representa la mejor manera de combatir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂, al tiempo que garantiza una larga vida útil.



LAS VENTAJAS DE LAMBERET

Topes amortiguadores de rodillos de elastómeros de ARE

Desarrollados y patentados por nuestro departamento de I+D, combinan una elevada capacidad de absorción frente a los impactos horizontales y una garantía de mantenimiento del rodaje conforme al eje vertical. Formados por 2 topes cilíndricos con núcleo macizo de elastómeros de alta resistencia elástica (ARE), monomateriales e indeformables, están montados en una caja de acero galvanizado fijada al brazo de refuerzo de gran inercia del bastidor (160 mm de alto).

Asistencia integrada para la aproximación al muelle de carga (opcional)

Permite proteger la parte posterior frente a los impactos fuertes. Los sensores por ultrasonidos miden la distancia hasta la zona de carga y descarga y accionan sucesivamente el sistema de freno. Este sistema opcional está plenamente integrado al bastidor y al EBS para garantizar la máxima fiabilidad. Los sensores están protegidos.





SR2
GREEN LINER

Bastidor modular optimizado

Depósito de aluminio de gran capacidad

Resistente al paso del tiempo y a la corrosión, su capacidad de 240 litros ofrece una excelente autonomía de aproximadamente 5 días. Resulta práctico y seguro gracias a su llenado por ambos lados con cierre de llave combinado con un dispositivo antisifonado.



El SR2 Green Liner dispone de un bastidor modular de 4 piezas combinado con una carrocería dedicada, que permite ofrecer una robustez inigualable con una altura y carga útil máximas.

Cada módulo cuenta con un tratamiento de pintura anticorrosión que se adapta a los colores que seleccione el cliente. El ensamblaje modular con pernos facilita su reparación. La ausencia de encastrado

del módulo delantero evita que se debilite transversalmente el piso y garantiza su integridad estructural e isotérmica.

Gracias al uso de las mejores técnicas en materiales compuestos, el SR2 Green Liner puede ofrecer una altura útil de 2,70 m con una cabeza tractora de 1,10 m de acoplamiento y neumáticos estándares R65 que cumplen con el código de circulación europeo.



US
GR



CXsystem

La respuesta a la demanda de transportistas que buscan un ahorro real y aplicable de inmediato en el 100 % de sus flujos de transporte.

- + AERODINÁMICA
- CONSUMO
- CO₂

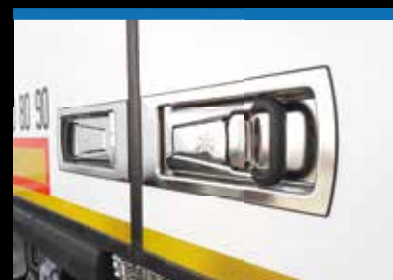


Aerodinámica

DEFLECTORES AEROTAIL:

Estos deflectores, con los que cuentan las puertas traseras, se despliegan y ocultan automáticamente y no requieren de una acción adicional por parte del conductor.

- > Tecnología exclusiva unida a las bisagras de doble nudo de Lamberet
- > Apertura y cierre asistidos con muelle de retorno
- > Ahorro comprobado del 1 % en el consumo mínimo en el perfil de la distribución



FALLEBAS INTEGRADAS:

Los picaportes de acero inoxidable están encastrados, al igual que las bisagras de doble nudo. La cara trasera, lisa y ligeramente convexa, reduce las alteraciones residuales de la resistencia y mejora el consumo.

Su concepción «ecológica» permite, además, una longitud útil de 40 mm para facilitar la carga de 33 europalés a diferentes temperaturas. Asimismo, la comunicación publicitaria resulta más visible y sin «cortes».

Puertas traseras protegidas

Durante las maniobras, las bisagras de acero inoxidable de doble nudo mantienen alejadas las puertas de la zona de carga y descarga (40 mm adicionales). Las fallebas integradas permiten abrir las puertas completamente hacia los lados, lo que ofrece mayor seguridad en las aproximaciones sin riesgo de enganche. Con un mayor grosor (90 mm) y reforzados con perfiles de material compuesto, cada uno de los batientes ofrece una capacidad de aislamiento superior.



Cara trasera lisa: estética y funcional

Las ventajas únicas que ofrecen los picaportes y las fallebas encastrados permiten una mejor protección frente a robos y enganches, así como el incremento de la longitud útil en 40 mm en comparación con las soluciones tradicionales. Perfecto para cargar 33 europalés a diferentes temperaturas.



Las propiedades isotérmicas del SR2 Green Liner al servicio de su grupo frigorífico

La limitación del tiempo de funcionamiento reduce el consumo, el desgaste y espacia las revisiones. Todos esos aspectos contribuyen a apoyar su valor residual y a disminuir su coste de propiedad.



Opción: Marco inoxidable modular

El marco modular de acero inoxidable Heavy Duty combina solidez, resistencia a los impactos, facilidad y rapidez de mantenimiento con un bajo coste de explotación.

Los montantes verticales están unidos directamente con pernos a los cantos de los paneles y fijados tanto en el travesaño superior como en el umbral de acero inoxidable mediante 4 escuadras y cartelas de acero ALE de 12 mm. De este modo, ofrecen una rigidez óptima que garantiza un comportamiento en carretera incomparable.



CX PROFIL



CARENADO
OPTIFLOW

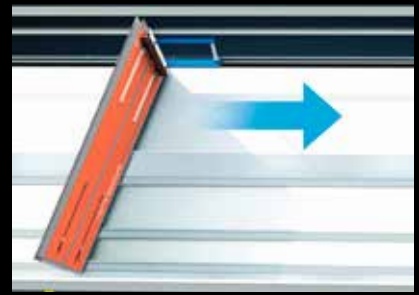


Perfiles CX

Los montantes verticales integrados en la cara frontal vectorizan el flujo de aire lateralmente y actúan sobre el vórtice que se genera entre la caja y la cabeza tractora. El deflector integrado en el bastidor acelera el ciclo de renovación del aire de refrigeración del grupo.

Carenado lateral patentado « OPTIFLOW » :

Su perfil en forma de «ala de avión» limita las perturbaciones del flujo de aire y convierte una parte del aire desviado en empuje para reducir las alteraciones aerodinámicas y la resistencia.

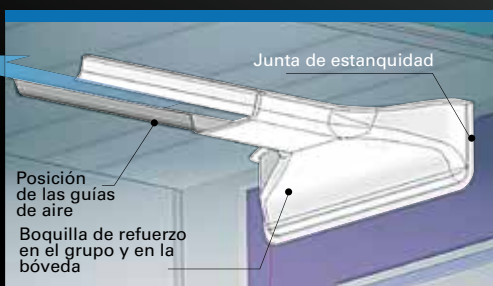
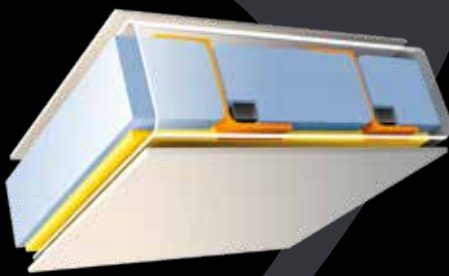


El desarrollo de la distribución de los productos a temperatura controlada (sector de la alimentación o farmacéutico) exige el uso de vehículos multicompartimentos para su uso en frío (frío positivo) y bajo cero (frío negativo) al mismo tiempo. La separación de dichos compartimentos debe contar OBLIGATORIAMENTE con un perfecto aislamiento, ser estanca, modular, resistente y fácil de manipular. La nueva división ERGOWALL de LAMBERET responde plenamente a todos estos criterios y constituye una auténtica innovación tecnológica que ofrece unas soluciones exclusivas y de vanguardia. Está formada por dos semipaneles rígidos solidarios, fabricados con láminas de una resistencia a los impactos y una flexibilidad inigualables y asociadas a un aislante con memoria de forma. El dispositivo de asistencia a la elevación, hipercompacto, favorece la altura útil bajo la división y disminuye el riesgo de enganche durante los procesos de carga y descarga. Gracias a su peso reducido, la división ERGOWALL reduce a una quinta parte el esfuerzo de manipulación que deben llevar a cabo los operarios y reduce el riesgo de TME*.

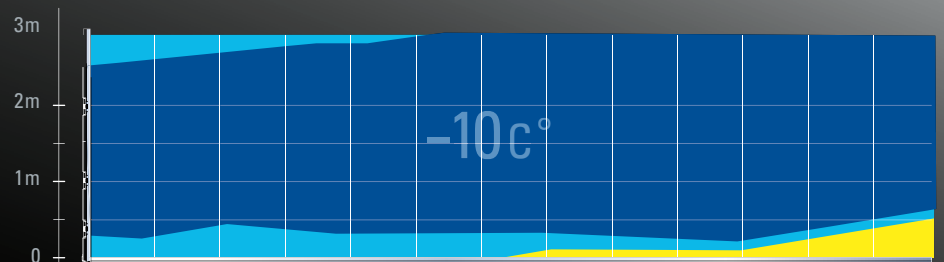
Expertos en tecnología compuesta

Los paneles aislantes de Lamberet son fruto de años de experiencia, investigación y desarrollo.

El dominio de una verdadera tecnología exclusivamente dedicada al frío. Al emplear materiales compuestos con una aplicación compleja y de gran capacidad aislante, esta tecnología permite que nuestro panel cuente con unas ventajas incomparables: es un 16 % más aislante que los paneles de revestimiento metálico, ideal a diferentes temperaturas, ya que no es conductor, no contiene metal, por lo que no está expuesto a la corrosión, y resulta económico de reparar, además de ser estanco al agua y al vapor. El SR2 Green Liner dispone de paneles equipados con inserciones de sección transversal y reforzados con un revestimiento más grueso.



Sistema IAFO patentado



Aerothermia interna

Dominio homogéneo de la temperatura del aire hasta unos 0,5 °C, conforme al objetivo de la norma NF X15-140 requerida en servicios farmacéuticos. Reducción del consumo del grupo.

Sistema IAFO* patentado.

Este revolucionario sistema abierto triple cuenta con:

- > Una boquilla que canaliza el caudal de aire desde la salida.
- > Un canal central que redirige el caudal.
- > Un sistema de guiado del aire abierto que canaliza ese caudal hasta la parte posterior del vehículo.

Eficacia energética

Incremento del rendimiento del motor del grupo frigorífico

Los perfiles CX asociados al deflector del bastidor reducen las depresiones y favorecen la entrada de aire gracias a un vector vertical, a la altura del grupo, que optimiza el rendimiento del motor y reduce el consumo.



Aislamiento y estanquidad de alta eficacia

Los paneles compuestos de poliéster de espuma conformada son un 16 % más aislantes que los paneles de revestimiento metálico y espuma inyectada. Las juntas monobloque multilabio (8) de goma de muy alta resistencia garantizan una estanquidad incomparable. Cuentan con un tratamiento de teflón que facilita las aperturas.

* Optimización del caudal interno de aire



SISTEMA DE PROTECCIÓN TRASERA REFORZADA

Grandes topes verticales en el extremo del larguero y topes amortiguadores de elastómero inoxidable en el bastidor. Marco equipado con topes en todo el ancho del umbral y en los largueros verticales (600 mm de alto).



MARCO TRASERO DE NUEVA GENERACIÓN Indeformable con escuadras de acero ALE de 12 mm de grosor. Reforzado con largueros verticales de gran inercia y bisagras macizas, equipadas con anillos antifricción de buen grosor. Con pernos para un elevado grosor. Con pernos para un mantenimiento rápido y económico.



TOPES DE PROTECCIÓN EN LA PARTE SUPERIOR DEL MARCO

Los topes para esquinas protegen los ángulos y las luces superiores LED.



PUERTAS TRASERAS ANTIPÉRDIDA

Las puertas constituyen una barrera aislante y estanca, con 90 mm de grosor, juntas de 8 labios y un umbral que incluye una junta que evita el puente térmico.



JUNTA MONOBLOQUE DE ALTO RENDIMIENTO

Junta de marco monobloque, en el perfil de la puerta, de material compuesto pultrusionado (resina y fibra de vidrio), insensible a las variaciones de temperatura. Sus 8 labios disponen de microestrías que mejoran la estanquidad.



LUCES GIRATORIAS ANTIGOLPES SAFELIGHT LED

La nueva patente de Lamberet, 100 % LED, ofrece mayor seguridad y ahorro. Sus funciones de iluminación son independientes e intercambiables. Están integradas en una caja carenada estanca, que se puede girar 180° (+90°/-90°), resistente a los impactos y con retorno automático a la posición de carretera.



ZÓCALOS INTERIORES LISOS ENCASTRADOS

en el piso; con una altura de 300 mm para proteger los paneles de los golpes de los carros y rodillos.



ENTARIMADO O PISO DE ALUMINIO TRASERO CON SISTEMA ANTILEVANTAMIENTO

La cuña del umbral fija la parte trasera del piso para garantizar su protección frente a los golpes de los carros y rodillos.



SISTEMA DE SUJECCIÓN DE PUERTA GIRATORIO Y ASISTIDO EDL

Easy Door Lock, el sistema exclusivo y patentado de Lamberet, ofrece una mayor ergonomía y una manipulación suave e intuitiva, sin riesgos de pinzamiento. El bloqueo del pestillo de cada batiente limita el riesgo de desenganche para ofrecer, de este modo, una seguridad máxima.



PACK DÚPLEX

Sistema con ralles verticales encastrados en las caras laterales y barras capaces de soportar 1000 kg que permiten la carga de palés en 2 alturas (66 europalés).



TRATAMIENTO DEL BASTIDOR POR GRANALLADO Y PINTURA EN POLVO

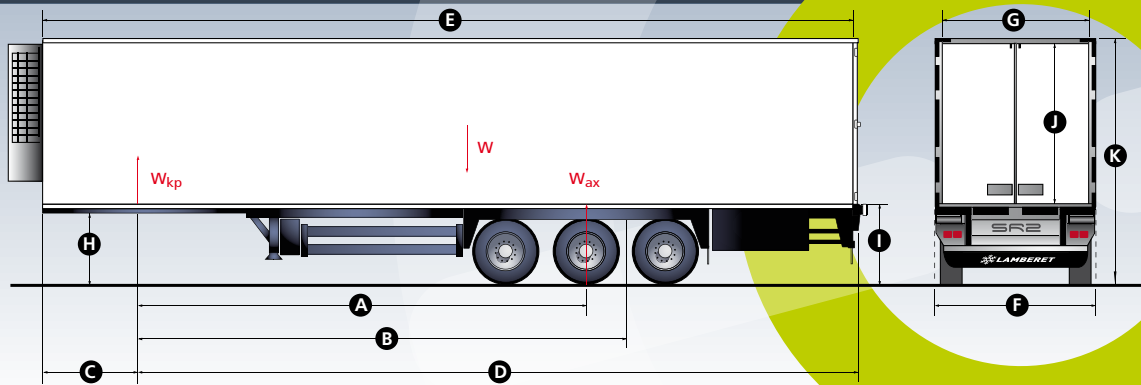
Con garantía de 6 años antiperforación. Posibilidad de combinar el color del bastidor con la imagen corporativa del cliente (100 % de la carta cromática RAL disponible).



MÓDULO DELANTERO CON ENTARIMADO INTEGRAL SIN ENCASTRADO

Garantiza la robustez de la unión carrocería-bastidor a la altura del enganche y optimiza la altura útil disponible: 2,70 m con neumáticos R65, conservando los 4 m de altura total.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Dimensiones y configuración del bastidor / altura de la carrocería

A	Distancia entre ejes	7 m 45
B	Distancia entre ejes virtual	8 m 105
C	Voladizo delantero (sin grupo)	1 m 58
D	Longitud trasera	12 m
E	Longitud interior	13 m 39
F	Anchura total	2 m 60
G	Ancho interior útil	2 m 46 / 2 m 50

Corona de giro del SR2

Configuración del vehículo SR2	sin eje elevador, sin eje autodireccional	Con 1er eje elevador, sin eje autodireccional	• Con 1er eje elevador, con eje autodireccional
Radio de giro int. para un radio de giro ext. de 12,5 m	6 m 04	5 m 31	6 m 12

Para respetar la directiva europea 96/53 en el radio de giro, el radio de giro interior debe ser superior a 5,30 m. A título indicativo, para un semirremolque de 7,70 m de distancia entre ejes, los radios serán, respectivamente: 5,78 m, 4,99 m (no reglamentario), 5,84 m.

Altura de acoplamiento y de descarga (con neumáticos 385/65 R22.5)

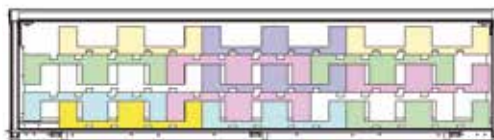
	EN VACÍO			EN VACÍO		
	1100	2650	2700	1150	2650	2600
H	Altura de acoplamiento					
J	Altura int. útil	2600	2700	2600	2600	
K	Altura total	3930	3980	3980	4030	4030
I	Altura trasera de piso					
	Carretera	1240	1240	1290	1290	1340

También disponible: Altura de acoplamiento 1050 y 1000 con neumáticos de 385/55 R 22.5, altura de acoplamiento en vacío 1100 mm con neumáticos 455/45 R 22.5 (XOne Maxitrailer MICHELIN).

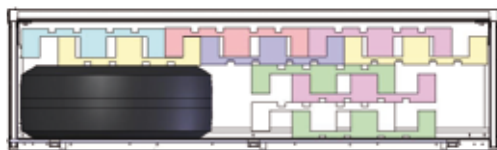
Cajas para palés



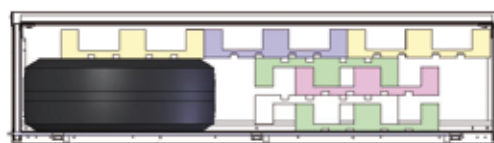
36 europalés



30 europalés



28 europalés con una rueda de repuesto



22 europalés con una rueda de repuesto



ver el SR2 en vídeo

LAMBERET SAS
129 route de Vonnas
01380 Saint-Cyr-sur-Menthon
Tel : +33 (0)3 85 30 85 30
communication@lamberet.fr



www.lamberet.com