



PRESS



INFORMATION

Saint-Cyr/Menthon, France, 22 – 09 - 2014

IAA 2014: 5 INNOVACIONES LAMBERET NOMINADAS AL TRAILER AWARD!

LAMBERET participará en el próximo salón IAA que abrirá sus puertas del jueves 25 de septiembre al jueves 02 de octubre de 2014 en el centro de exposiciones de Hannover (Alemania).

En esta ocasión, LAMBERET participará con un **stand de más de 600 m²** ubicado en el **hall 27 - A31**, es decir, la exposición más grande dedicada a los vehículos frigoríficos de este salón.

El IAA 2014 será la oportunidad para que Lamberet dé a conocer sus nuevas innovaciones, semirremolques con furgón aislado, destinados a aportar soluciones concretas a los transportistas que busquen un mayor ahorro y un incremento de productividad reales y aplicables en el 100 % de los flujos de transporte.

✧ Se presentarán, en primicia europea, los últimos avances técnicos de la gama SR2, que ya cuentan con cinco variantes:

1. **SR2 HD DISTRI+:** Semirremolque frigorífico optimizado para la logística de distribución. Su nueva puerta elevable trasera DISTRI+ dispone de raíles encastrados, un mecanismo de muelle con una asistencia autónoma innovadora, 100 % neumática, y maximiza la altura útil gracias al evaporador encastrado en la estructura. Es el único semirremolque frigorífico con persiana del mercado que ofrece una capacidad real de 33 palés a multitemperatura. El SR2 HD DISTRI+ ha sido nominado para el premio «IAA Trailer Innovation 2015» en la categoría de «CONCEPTO».
2. **SR2 SUPERBEEF+:** Su chasis específico, único en el mercado, dispone de un módulo delantero extraplano y reforzado que permite incrementar en 50 mm la altura útil, sin afectar a la altura total ni reducir el aislamiento o la rigidez de la plataforma mediante un sistema encastrado. Adaptado para el transporte de cargas altas y pesadas (carne, dúplex), este módulo delantero se prolonga mediante un nuevo módulo de mayor distancia entre ejes que incluye estabilizadores laterales adicionales para ofrecer una estabilidad sin igual. El SR2 SUPERBEEF+ ha sido nominado al premio «IAA TRAILER INNOVATION 2013» en la categoría de «CHASIS».
3. **KPES «King Pin Energy Spreader»:** El chasis Lamberet equipado con el sistema KPES exclusivo es el primer chasis que supera con éxito el nuevo reglamento n.º 55 CEPE/ONU sobre el acoplamiento de un conjunto de cabeza tractora y remolque. El KPES revoluciona el concepto de la fijación del pivote de acoplamiento al remolque y se podría convertir pronto en el nuevo estándar del mercado. El KPES ha sido nominado al premio «Trailer Innovation de 2015» en la categoría de «SEGURIDAD».

✧ El nuevo diseño de nuestra carrocería para camiones rígidos en primicia para toda Europa:

Camión rígido HD Mercedes Atego con sistema CX: La nueva caja «Heavy Duty con sistema CX», destinada a los camiones rígidos de entre 12 y 32 toneladas, dispone de la tecnología más avanzada con la que cuentan los semirremolques Lamberet. Esta versión sustituirá sin sobrecostes a la actual gama de Lamberet a partir de enero de 2015. De este modo, esta carrocería frigorífica para camiones rígidos se convertirá en la más innovadora y robusta del mercado. El camión rígido HD con sistema CX ha sido nominado al premio «Trailer Innovation de 2015» en la categoría de «CARROCERÍA».

✧ Vehículos comerciales que representan una prioridad para Lamberet en primicia para toda Europa: lanzamiento de la última evolución de la caja New Frigoline Pro con *sistema CX* destinada a los chasis y pisos de hasta 7,5 t de MMTA y presentación de la versión frigorífica del nuevo furgón Mercedes Vito.

El nuevo chasis con cabina IVECO Daily estará equipado con una caja frigorífica New Frigoline Pro con *sistema CX*, con el nuevo frontal aerodinámico y los gálibos encastrados en los topes.

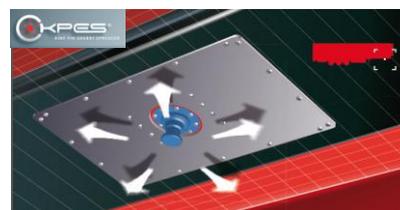
Nuevo furgón MERCEDES Vito: demostración de toda la experiencia de Lamberet y Kerstner en materia de aislamiento integrado en primicia debido al lanzamiento de Mercedes de la nueva versión de este modelo.

La última de las novedades nominadas al «Trailer Innovation 2015», esta vez en la categoría de «COMPONENTES», es el sistema de bloqueo de puerta asistido **«EDL» (Easy Door Lock)**, que estará incluido en las cajas en exposición. Este sistema ergonómico de bloqueo de puerta, de uso seguro, se ha concebido para facilitarles el trabajo a los conductores.



Para ver más fotografías en alta definición de nuestras novedades, visite nuestro servidor en línea:

<https://app.box.com/s/rwp1xtb8akl1ttbirdg30>



Press Contact:

Marketing & Communication LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> - E-Mail : communication@lamberet.fr
 Quentin Wiedemann – Tel. +33 (0)6.78.66.47.74