

Carrocería isotérmica integrada 2m³ en furgón

Vehículo transformado certificado ATP (certificado por CEMAFROID)
que autoriza el transporte de mercancías perecederas.



- ❖ Conforme a las normas ATP Isotérmico reforzado - Impermeabilidad DIN815 - HACCP
- ❖ De serie: iluminación LED, protección acero inox. contra impactos de umbrales y paso de rueda
- ❖ Grupo encastrado a elección CARRIER - KERSTNER - THERMOKING
- ❖ Volumen óptimo: 2,0 M³ - 17 EUROBOX 0,6x0,4m – CON CAPACIDAD PARA PALÉS



Un saber hacer único de 1 a 100m³,

Una red de ventas y asistencia única en toda Europa.

> Operador cualificado UTAC, certificado del constructor CEMAFROID,

> Certificación del producto según las normas ATP y DIN,

> Planta conforme a ISO 9001 versión 2008,

> Especificaciones técnicas de productos que integran el proyecto de higiene HACCP y norma NF sobre los alimentos.

> Centro autorizado de montaje y puesta en funcionamiento CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, DELPHI®, partner THERMOKING®

Producto recomendado	09-27-B9-195
Fecha de actualización	Noviembre 2016



PEUGEOT

Frigoríficos isotérmicos carrocería aplicada Partner Furgón

Vehículo de base:

Partner furgón L1H1

Opciones obligatorias o incompatibles:

Con o sin puerta lateral, con escala de retención de la carga.

Con equipamiento eléctrico reforzado (toma transformador) en caso de grupo frío.

Incompatible:

Escotilla de techo, puerta trasera.

Sin stop&start en caso de grupo frío.

Sin climatización si polea motor.



Descripción de la transformación:

Certificaciones técnicas y sanitarias: certificado de inclinación FGTD. certificación ATP (CEMAFROID) que autoriza el transporte de mercancías perecederas.

Aislamiento reforzado IR constituido por un sistema impermeable de paneles compuestos (gelcoat antibacteriano - poliéster - poliuretano) conforme a las directivas de higiene "HACCP".

De serie: suelo liso gris, 1 rejilla de desagüe, protección acero inoxidable de los umbrales y cajas de las ruedas, plafón LED, juntas dobles en las puertas, apertura cierre centralizado desde el interior.

Opción de la transformación - Paquetes:

Grupo frío positivo (clase A) o negativo (clase C):

Potencia y tecnología (eléctrica o polea-motor) dependiendo del uso.

Montaje semi-encastado bajo carenado aerodinámico.

Opciones: Sector 230 V, pintura embellecedor grupo..



Distribución:

Estantes regulables y abatibles, estante intermedio perforado. Suelo antideslizante, umbral para productos pesqueros, guías de enganche.

MASAS (kg/ DIMENSIONES (m) indicativas)	L1 625KG ISOTÉRMICO	L1 850KG ISOTÉRMICO	L1 850KG KERSTNER CJ103 RS	L1 850KG CARRIER X200 RS	L1 850KG THERMOKING V100 Max RS
Altura total	1,83	1,83	1,95	2,01	2,01
Longitud útil	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58
Ancho útil	1,21	1,41	1,41	1,41	1,41
Altura útil	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
Anchura entrada puertas traseras	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
Altura entrada puertas traseras	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02
Anchura entrada puertas traseras	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53
Altura entrada puerta lateral	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01
Ancho paso de rueda	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
Altura del umbral de carga	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66
Volumen útil (m ³)	2	3,4	3,4	3,4	3,4
Peso de la transformación (sin opciones)	100	100	172	195	186
Carga útil (*)	599	825	753	730	739

Documento no contractual. Las imágenes pueden presentar accesorios opcionales. En el ámbito de su política de mejora constante, LAMBERET se reserva el derecho de modificar las características de las transformaciones sin previo aviso. Créditos fotográficos: LAMBERET SAS - 11/2016

-20 C° -18 C° -14 C° -12 C° -10 C° -8 C° -6 C° -4 C° -2 C°

Opérateur Qualité UTAC

