

Equipements spéciaux : isothermes & frigorifiques

# KANGOO ZE Fourgon



RENAULT  
PRO+



**Cellule isotherme et frigorifique intégrée autonome 100% électrique**

Véhicule transformé agréé ATP (certifié par le CEMAFROID) autorisant le transport de denrées périssables.



## Avantages :

- ❖ 2 versions possibles: L1 ou L2
- ❖ Véhicule électrique frigorifique 100% « zéro émissions » grâce au groupe froid autonome électrique
- ❖ Autonomie du véhicule de base préservée à 100% par le pack batterie séparé alimentant le groupe froid
- ❖ Système frigorifique homologué ATP « FRA » : isolant renforcé et froid positif autonome.
- ❖ Jusqu'à 10h de froid sans contrainte et sans rupture, véhicule roulant, en stationnement, en livraison....



Plancher polyester (sans porte latérale)



Un savoir faire unique de 1 à 100m<sup>3</sup>,  
Un réseau de vente & service dans toute l'Europe.  
> Opérateur qualifié UTAC, habilitation constructeur CEMAFROID,  
> Certification produit ATP et DIN,  
> Usines ISO 9001 version 2008,  
> Cahiers des charges produits intégrant la démarche hygiène HACCP et NF norme alimentaire,  
> Centre de montage et mise en service agréé CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, partenaire THERMOKING®



REMORQUE  
LIGHT TRAILER



FOURGON  
VAN



PLANCHER CABINE  
PLATFORM-CAB



CHASSIS-CABINE  
CHASSIS-CAB



PORTEUR  
RIGID



SEMI-REMORQUE  
SEMI TRAILER



CAISSE MOBILE  
SWAP BODY



SUR-MESURE  
TAYLOR-MADE

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr Sur Menthon, FRANCE  
Tel : +33 (0)3 85 30 85 30 - email : communication@lamberet.fr

LAMBERET



## Véhicule de base

- **Kangoo ZE Express L1H1** sans porte latérale ou **Kangoo ZE Express L1H1** ou **L2H1** avec porte latérale
- Avec **cloison complète tôle**, câblage adaptation complémentaire, portes arrières battantes
- Sans girafon
- Air conditionné compatible

## Description de l'isolation

- Isolation selon classe ATP « **Renforcée** » de série.
- Respect de l'habilité d'origine de la cabine (pavillon et cloison constructeur non modifiés).
- Panneaux isolants polyuréthane offrant de parfaites conditions d'hygiène et une grande facilité d'entretien.
- Portes arrières isothermes avec double joint périphérique pour une excellence **étanchéité** (norme DIN 1815).
- Plafonnier d'éclairage intérieur, décondamnation intérieure de secours.
- Version **SANS porte latérale**:  
*Plancher polyester gris lisse en forme de bac, avec goulotte de récupération d'eau et un écoulement à l'avant.*
- Version **AVEC porte latérale**:  
*Plancher aluminium à damier en forme de bac, avec un écoulement à l'avant.*

## Options d'isolation

- Etagé intermédiaire à clayettes alu. ajourées amovibles
- Etagère alu. réglable & relevable prof. 400mm
- Seuil arrière rehaussé pour application « marée »
- Lisses de protection aluminium, 3 faces, hauteur 140mm
- Rails d'arrimage sur faces latérales
- Rideau anti-déperdition sur ouverture arrière

Dimensions (mm) / Versions	L1H1 Sans PLC	L1H1 Avec PLC	L2H1 Avec PLC
<b>Empattement</b>	2697	2697	3080
<b>Longueur utile</b>	1350	1320	1730
<b>Largeur utile maxi</b>		1120	
<b>Largeur passage de roues</b>		1120	
<b>Hauteur utile maxi</b> <i>(hors évap. / ss évap. KERSTNER)</i>		1060 / 958	
<b>Hauteur hors tout</b> <i>(avec groupe KERSTNER)</i>		1920	
<b>Larg. / Haut. entrée de porte AR.</b>		1120 / 1050	
<b>Larg. / Haut. entrée de porte LAT.</b>		445 (min) – 557 (max) / 912	
<b>Volume utile estimé (m<sup>3</sup>)</b>	1.6	1,6	2.1
<b>Masse isolation (kg)</b>	100	120	150
<b>Masse: groupe/pack batteries (kg)</b>		72/70	

## Froid électrique autonome

### GRUPE FRIGORIFIQUE : KERSTNER® Cool Jet CJ 103 EA

- Puissance 1006W à 0°C / +30°C adaptée au **froid positif**
- Montage **semi-encastré** sous capot aérodynamique
- **Evaporateur intégré** (zone de chargement préservée)
- Commande de groupe en cabine, à la place du rétroviseur
- Fonctionnement en **autonomie par rapport aux batteries alimentant la traction** grâce au pack batteries dédié.

### PACK BATTERIES: WINSTON LiFeYPO4

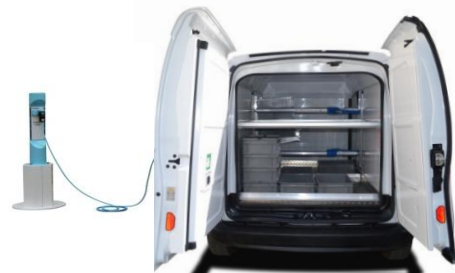
- Type **lithium-ion, Mastervolt**
- Autonomie de fonctionnement du groupe froid: **6 à 10 heures** selon fréquence d'ouvertures de portes
- Afficheur digital de charge batterie en cabine, couplé à la commande de groupe
- Régulateur de charge inclus. Durée de **recharge 5 heures** sur prise 230V domestique, câble longueur 5 m fourni.
- Pack logé sous trappe entre la zone de chargement et la cloison cabine, avec interrupteur de mise en sécurité et témoin lumineux de fonctionnement.



Indicateur de charge batterie et commande de groupe

### OPTIONS FROID:

Peinture capot de groupe, enregistreur de température



Zone de chargement cubique

Option étage intermédiaire

Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos LAMBERET SAS - 05/2016

-20 °C -18 °C -14 °C -12 °C -10 °C -8 °C -6 °C -4 °C -2 °C



CONSEIL FROID VU

N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

