

LAMBERET : EXPERTO EN TECNOLOGÍA DE COMPUESTOS

El nivel de aislamiento que ofrece Lamberet es fruto de años de experiencia, investigación y desarrollo. Es la experiencia en una auténtica tecnología dedicada exclusivamente al frío.

Combinando materiales compuestos con una aplicación compleja y de alto nivel de aislamiento, nuestro panel ofrece incomparables ventajas: es, como mínimo, un 16 % más aislante que un panel de placas metálicas, ideal para el uso frigorífico, ya que no es conductor, no tiene metal, por lo que no se produce corrosión y resulta económico de reparar y es estanco al agua y al vapor.



Esta tecnología líder en el ámbito de los vehículos industriales frigoríficos garantiza una mayor seguridad de conservación y un rendimiento económico optimizado, limitando el desgaste de su grupo frigorífico.

+ LOS «PLUSES» DE LAMBERET

Puerta «OB» (batiente):

Los remolques de Lamberet se comercializan de serie con puerta de 1 batiente «OB1». Desplazada hacia el lado derecho para facilitar las labores de distribución, sus juntas multilabio garantizan una estanquidad perfecta.

El sistema de cierre está formado por un eje inoxidable accionado por un picaporte ergonómico «Easy Handle» de 1 movimiento.

La puerta (900 mm x (H1-6 mm)) se puede colgar de derecha o izquierda (a su elección).

Puerta «OT» (total):

De manera opcional, en los remolques de 1300 y 2000 kg, la apertura total «OT2» está formada por 2 batientes que ofrecen un ancho de acceso total para la carga.

Esta solución resulta idea para las operaciones de carga y descarga rápidas, las distribuciones de tipo palé y el transporte de productos cárnicos.

El marco de HD está protegido por los ángulos de acero inoxidable y equipado con tampones horizontales y verticales.

Normativa ATP:

El transporte de mercancías perecederas está sometido a una doble normativa:

- una obligación legal de «resultados», que obliga a conservar los productos a la temperatura indicada en la legislación (<https://agriculture.gouv.fr/la-reglementation-sur-lhygiene-des-aliments>).
- una obligación de «medios», que obliga a emplear una solución de transporte que cumpla con la normativa ATP.

Los remolques de Lamberet cuentan con el certificado de cumplimiento de ATP, calificación «isoterma reforzada», emitida por la autoridad competente Cemafroid (www.cemafroid.fr).

RM
REMOLQUES LIGERAS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | REMOLQUE DE 750 KG | REMOLQUE DE 1 300 KG | REMOLQUE DE 2 000 KG |
|---|--------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Longitud útil comercial OT1 | 1 620 | 1 810 / 1 830 | 2 430 / 2 450 |
| Ancho útil | 1 220 | 1 420 | 1 420 |
| Altura máxima útil (sin el evaporador) | 1 410 | 1 800 / 1 950 / 2 050 / 2 150 / 2 250 | 1 800 / 1 950 / 2 050 / 2 150 / 2 250 |
| Longitud total | 3 360 | 3 550 | 4 180 |
| Ancho total | 1 900 | 2 060 | 2 090 |
| Altura total | 2 070 | 2 455 / 2 605 / 2 705 / 2 805 / 2 905 | 2 515 / 2 665 / 2 765 / 2 865 / 2 965 |
| Volumen (m ³) | 2,8 | 4,7 / 5 / 5,3 / 5,5 / 5,8 | 6,2 / 6,7 / 7,1 / 7,4 / 7,7 |
| Peso en vacío mínimo (kg)* | 400 | 610 | 780 |
| MMAAC (masa máxima autorizada en carga, kg) | 750 | 1 300 | 2 000 |

*Excepto opciones y grupo frigorífico. Peso indicativo medio de un grupo frigorífico eléctrico 100 kg. Tolerancias dimensionales: +/- 5 %

NORMATIVA PERMISO REMOLQUES FRENADOS

(desde el 19 de enero de 2013)

Datos indicativos, véase el código vial en vigor: <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F2828>

Si el PMA del remolque no supera los 750 kg, bastará con un permiso de clase B

PMA REMOLQUE ≤ 750 kg

▶ **PERMISO DE CLASE B**

Si la suma de los PMA (vehículo de tracción + remolque) es inferior o igual a 3500 kg

PMA REMOLQUE + **PMA VEHÍCULO** ≤ 3500 kg

▶ **PERMISO DE CLASE B**

Si la suma de los PMA (vehículo de tracción + remolque) se encuentra entre los 3501 kg y los 4250 kg inclusive

PMA REMOLQUE + **PMA VEHÍCULO** entre 3501 kg & 4250 kg

▶ **PERMISO B96**

Si la suma de los PMA (vehículo de tracción + remolque) se encuentra entre los 4251 kg y los 7000 kg

PMA REMOLQUE + **PMA VEHÍCULO** entre 4251 kg & 7000 kg

▶ **PERMISO BE**

De acuerdo con el código vial, un remolque de PMA superior a 500 kg debe tener su propia matrícula. Lamberet está autorizado por el Ministerio francés del Interior para ofrecer un sistema de matriculación de vehículos que permite gestionar directamente los trámites de documentación por cuenta de los clientes.

Documento sin valor contractual. Todos los datos son nominales (es decir, fuera de tolerancia). El fabricante se reserva el derecho a modificarlos sin previo aviso en caso de avances técnicos. Visuales no contractuales.



RM
REMOLQUES LIGERAS
ISOTERMOS
FRIGORÍFICOS

LAMBERET

www.lamberet.com

LAMBERET SAS
129 route de Vonnas - 01380 Saint Cyr sur Menthon
Tel: +33 - (0)3 85 30 85 30
E-mail: communication@lamberet.fr

LAMBERET





Lamberet, especialista en vehículos frigoríficos, diseña, fabrica y comercializa una completa gama de remolques.

En función de cuál sea su actividad, del volumen y de la carga útil que precise, Lamberet le propone la solución isoterma o frigorífica que mejor se adapte a sus necesidades.

Esta gama, de calidad profesional, cuenta con el certificado ATP y con un nivel de aislamiento «reforzado» de serie conforme a la reglamentación en vigor para el transporte de mercancías perecederas. El material cuenta con un certificado ATP (anteriormente homologación veterinaria).

Los remolques Lamberet responden a las necesidades:

- > del sector de la alimentación,
- > de las sociedades de caza,
- > de la distribución a domicilio,
- > del sector cárnico,
- > del alquiler (de corta y larga duración),
- > de las actividades de transporte y almacenamiento puntuales (mercado, acontecimientos) de productos frescos.

REMOLQUE 750 KG PMA isotermo o frigorífico



REMOLQUE 1300 KG PMA isotermo o frigorífico



REMOLQUE 2000 KG PMA isotermo o frigorífico



La calidad profesional al alcance de todos con un permiso B* o B96*. Este conjunto incluye una caja isoterma o frigorífica, de muy alta calidad, con un bastidor de 1 eje robusto y estable. Un material ideal para el transporte o como cámara de frío para un servicio de apoyo puntual.

+ VENTAJAS

4 configuraciones posibles: isoterma (sin grupo, transporte inferior a 80 km sin ruptura de carga), con grupo conectado únicamente a la red (cámara de frío complementaria) o frigorífica, con grupo de carretera y de red (transporte a cualquier distancia y cámara de frío complementaria).

Aislamiento «reforzado» de gran rendimiento y duradero con certificado ATP.

Peldaño incorporado al bastidor.

Volumen útil optimizado: 2,8 m³.

* con un vehículo adaptado y en el marco de la legislación en vigor: se puede exigir un permiso B96 o BE dependiendo del PMA del vehículo de tracción.



EQUIPAMIENTOS

- Paneles aislantes de grosor ampliado (85 mm) con núcleo de poliuretano.
- Paredes de poliéster antigolpes con superficie de gel-coat blanco antibacteriano.
- Plataforma plana, lisa y gris, con 1 sifón.
- Puerta de batiente OT1 1217 x 1400 mm, bloqueable, con picaporte «Easy Handle».
- Bastidor de acero galvanizado, 1 eje de ruedas 155/70 R13 exteriorizadas.
- Enganche fijo a 420 mm de altura con bola de ø 50.
- Freno de inercia con retroceso automático y freno de aparcamiento asistido.
- Rueda jockey y caballetes estabilizadores.
- Rueda de repuesto y manivela.

+ VENTAJAS

Bastidor de 2 ejes estable y adaptado para las largas distancias.

Hasta 690 kg de carga útil.

Configuración que se adapta a su actividad al 100 %.

Cumple con la normativa del transporte de mercancías perecederas: calidad «isoterma reforzada» con certificado ATP.

Peldaño antideslizante que facilita el acceso.

EQUIPAMIENTOS

- Paneles aislantes de grosor ampliado (85 mm) con núcleo de poliuretano.
- Paredes de poliéster antigolpes con superficie de gel-coat blanco antibacteriano.
- Plataforma plana, antideslizante gris, 1 sifón.
- Zócalo de aluminio de 140 mm de alto.
- Puerta de batiente OB1 (900 mm x (HI-6 mm)), bloqueable, con picaporte «Easy Handle».
- Bastidor de acero galvanizado, 2 ejes de ruedas 155/70 R13 exteriorizadas en la caja.
- Enganche fijo a 420 mm de altura con bola de ø 50.
- Freno de inercia con retroceso automático y freno de aparcamiento asistido.
- Rueda jockey ø 60 automática y caballetes estabilizadores.
- Rueda de repuesto y manivela.

+ VENTAJAS

Bastidor de 2 ejes estable y adaptado para las grandes cargas.

Ideal para el transporte de grandes contenedores, como palés.

Disponibles en (alturas útiles (1800, 1950, 2150, 2250 mm).

Cumple con la normativa del transporte de mercancías perecederas: calidad «isoterma reforzada» con certificado ATP, pliego de condiciones de seguridad e higiene HACCP.

Peldaño antideslizante que facilita el acceso.

EQUIPAMIENTOS

- Paneles aislantes de grosor ampliado (85 mm) con núcleo de poliuretano.
- Paredes de poliéster antigolpes con superficie de gel-coat blanco antibacteriano.
- Plataforma plana, antideslizante gris, 1 sifón.
- Zócalo de aluminio de 140 mm de alto.
- Puerta de batiente OB1 (900 mm x (HI-6 mm)), bloqueable, con picaporte «Easy Handle».
- Bastidor de acero galvanizado, 2 ejes de ruedas 175 R14 C exteriorizadas en la caja.
- Enganche fijo a 420 mm de altura con bola de ø 50.
- Freno de inercia con retroceso automático y freno de aparcamiento asistido.
- Rueda jockey ø 70 y caballetes estabilizadores.
- Rueda de repuesto y manivela.



Equipamientos complementarios



Grupo frigorífico: Un remolque isoterma está limitado por la normativa del transporte de mercancías perecederas a una distancia de 80 km sin apertura de puerta. Con un grupo frigorífico, su remolque se convierte en una cámara de frío puntual (modelo de red únicamente, en la imagen) o permite efectuar el transporte a cualquier distancia (función de carretera).



Mando del grupo y conexión a la red: El mando digital permite regular la temperatura de consigna y mostrar la temperatura real. Una toma externa, equipada de un alargador específico (de 8 m opcional), sirve para unir la función de red (opcional) a la red doméstica de 230 V (mín. 16 A).



Conexión vehículo (modo de carretera): En modo de carretera (opcional), el grupo eléctrico está conectado mediante una toma tipo «fanwick» a la batería del vehículo de tracción, cuyo alternador debe disponer, al menos, de 90 A.



Raíles de carga y listones (opcionales): Los listones de aluminio protegen las paredes de los repetidos golpes. Los raíles de carga aseguran y estabilizan las mercancías durante el transporte (disponible en perforaciones redondas «aero» o mixtas).



Estantes regulables y retráctiles (opcionales): Los estantes, regulables en altura y retráctiles, están disponibles en diferentes niveles y en 2 medidas de profundidad (400 o 500 mm). Son de aluminio 100 % (anticorrosión) y quedan fijados en su posición retráctil mediante pasadores mecánicos.



Piso intermedio (opcional): Forma uno o varios niveles de carga adicionales para ordenar la mercancía. Modular y desmontable, un piso está formado por bandejas perforadas de aluminio para una mejor ventilación.



Colgadores para carne (opcionales): En su versión portacarne, los remolques a partir de 1300 kg disponen de inserciones en la estructura para fijar el sistema que mejor se adapte a su sector de actividad: barras con ganchos fijos o desmontables, colgadores deslizantes, sistemas de doble rail, de tubo o mixtos. Como complemento, la plataforma puede ser antideslizante de grano grueso de color rojo.



Enrejados (opcionales): La plataforma está cubierta de baldosas plásticas desmontables y perforadas, fáciles de lavar, que permiten una ventilación optimizada, impedir que la mercancía entre en contacto con el suelo y proteger la carga del agua de la condensación. Recomendable en el marco de una garantía de seguridad e higiene «HACCP».



Bloqueo de puerta: Los remolques Lamberet disponen de bloques de puertas (de caucho o en forma de T, dependiendo de los modelos). Para facilitar las operaciones en las zonas estrechas de estacionamiento, disponen de bloques de 180° opcionales sobre OT2 (imagen).



Antirrobo (opcional especial): Para mayor seguridad, este antirrobo se fija en el enganche y, de este modo, impide la tracción del remolque. Iluminación (no figura en la imagen): si la carrocería está equipada con un grupo frigorífico (proporcionado por Lamberet), dispone de un sistema de luz que ilumina la zona de carga.



Herrajes del chasis (de serie): Todos los remolques disponen de unos herrajes completos: rueda jockey para facilitar las maniobras; 2 caballetes estabilizadores en la parte trasera y freno para su uso estático o para el aparcamiento; rueda de repuesto y manivela; conector de remolque de 13 clavijas con adaptador de 7 clavijas desmontable.



Peldaño: Integrado en la versión de 750 kg o desplazado en el bastidor en las versiones de 1300 y 2000 kg, el peldaño de acero fijo y antideslizante facilita el acceso a la zona de carga.