



Scannez sans plus attendre le code QR  
et accédez au site de Lamberet  
[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)



## Sprinter Châssis isotherme & frigorifique

Le frigo le plus utile sur le véhicule le plus utilitaire

**NEW FRIGOLINE**



LAMBERET SAS - 129, route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr-sur-Menthon - France - [communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr)

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com) [www.facebook.com/lamberetfrance](https://www.facebook.com/lamberetfrance) [www.linkedin.com/company/lamberet](https://www.linkedin.com/company/lamberet) [www.youtube.com/LamberetSAS](https://www.youtube.com/LamberetSAS)

012017 - Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS.

VanPartner  
by Mercedes-Benz

# MERCEDES-BENZ SPRINTER CHÂSSIS

Cellule rapportée de 10 à 20 m<sup>3</sup>  
sur châssis-cabine

Véhicule transformé agréé ATP  
certifié par le CEMAFROID autorisant  
le transport de denrées périssables.

## AVANTAGES

**NEW FRIGOLINE**

**NEW FRIGOLINE** : esthétique, léger  
et ergonomique avec ses poignées  
« easy-handle ».

**NEW FRIGOLINE PRO** : ultra-robuste ;  
butoirs, plancher et plinthes renforcés,  
cadre OT triplé inox.

**NEW FRIGOLINE BEEF / PRO BEEF** :  
conçu et optimisé pour le transport  
de viande pendue.

## DIMENSIONS

	300 Emp. 3250 Roues simples		300 Emp. 3665 Roues simples		500 Emp. 3665 Roues jumelées		300 emp. 4325 Roues simples		500 emp. 4325 Roues jumelées	
Longueur hors tout	5,75		6,15		6,35		6,95		7,15	
Largeur hors tout	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24
Hauteur hors tout	2,94	3,14	2,94	3,14	3,01	3,21	2,94	3,14	3,01	3,21
Longueur utile	2,88		3,28		3,48		4,08		4,28	
Largeur utile	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06
Hauteur utile	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15
Hauteur du seuil de chargement	0,90		0,90		0,98		0,90		0,98	
Volume utile	10,7 à 12,8 m <sup>3</sup>		12,2 à 14,5 m <sup>3</sup>		13 à 15,4 m <sup>3</sup>		15,2 à 18,1 m <sup>3</sup>		16 à 19 m <sup>3</sup>	
Masse (kg) transformation (hors options et groupe)	566	609	635	685	670	722	774	835	808	873



**LES PLUS  
LAMBERET**

Un savoir-faire unique de 1 à 100 m<sup>3</sup>,

Un réseau de ventes & services dans  
toute l'Europe.

Opérateur qualifié UTAC, habilitation  
constructeur CEMAFROID,

Certification produit selon norme  
ATP et DIN,

Usines ISO 9001 version 2008,

Cahiers des charges produits  
intégrant la démarche hygiène  
HACCP et NF norme alimentaire,

Centre de montage et mise en service  
agréé CARRIER®, KERSTNER®, EDT®,  
DELPHI®, partenaire THERMOKING®



Pack Pro



Porte latérale



Pack Pro Beef



Hayon



Poignées 1 mouvement easy-handle



Défecteur aérodynamique

## VEHICULE A TRANSFORMER

**SPRINTER CHÂSSIS SIMPLE CABINE SÉRIE 300 ET 500**

► Options obligatoires ou incompatibles :

En fonction de la charge : suspensions renforcées et/ou barres stabilisatrices avant-arrière

**Si hayon** : prédisposition hayon EV3 et AE28+Q72 sur série 300 et AE28+Q72+AC95 sur série 500.

**Si longueur véhicule > 6m après transfo.** : feux latéraux ALB1.

**Si largeur véhicule > 2.10m après transfo** : feux de gabarit avant L07.

**Si 3<sup>ème</sup> feu stop** : prédisposition LV6.

**Si remplacement des feux AR** : suppression des feux AR L90.

**Si groupe frigorifique ( données indicatives ) :**

Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

► Avec **prise de mouvement N63**

► Sans pack Blue Efficiency (EcoStart) ou désactivable

► Compatible climatisation, BVA, versions GNV

► Attention versions 2/3/5/10 CDI : nous consulter, action APV en atelier Mercedes nécessaire avant pose du groupe

## GROUPE FRIGORIFIQUE

Groupe froid positif ou négatif, classe A ou C, posé en face avant. Puissance et technologie (génératrice ou poulie-moteur) adaptées selon utilisation.

**Options de groupe :**

Mode secteur, multi-température, chauffage, peinture capot de groupe, certification « Pharma », enregistreur...

## ISOLATION LAMBERET

► Cellule NEW FRIGOLINE qualité « **Isotherme Renforcée** », constituée de panneaux épaisseur majorée 85 mm en composite gel-coat antibactérien-polyester-polyuréthane, armés d'inserts aluminium. Conception selon cahier des charges HACCP.

► 5 hauteurs int. ( 1.80 | 1.95 | 2.05 | 2.15 | 2.25 m ), 3 largeurs utiles (1.82 | 1.91 | 2.06 m) et 5 ouvertures AR (OB1 | OB2 | OT2 | OT3 | OR) disponibles.

► De série : ouverture arrière totale 2 battants OT2 sur cadre renforcé boulonné, poignées 1 mouvement « easy-handle », moulures aluminium, éclairage intérieur LED, plancher antidérapant avec 1 écoulement avant droit et plinthe aluminium sur 3 faces, marcheepied arrière escamotable, feux latéraux si longueur HT supérieure à 6 mètres.

## AMENAGEMENTS METIERS

**PACK PRO** : Plancher renforcé + plinthes alu HD + cornière d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes avant + cadre triple épaisseur acier THLE / aluminium / inox + protection de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs encastrant feux d'encombrement AR si le véhicule en est équipé en option.

**PACK BEEF** : avec inserts de pavillon isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation des penderies. Solution de transport de viande pendue jusqu'à 3,5t de PTAC.

**PACK PRO BEEF** : cumul des packs « PRO » et « BEEF », jusqu'à 7,5t de PTAC.

**OPTIONS :**

Accès arrière 1 (OB1) ou 2 (OB2) battants, crémones intégrées. Ouverture AR totale 3 vantaux (OT3) sur cadre renforcé boulonné en largeurs 1.91 et 2.06 m. Porte latérale battante (900xhi) ou coulissante (900x1930). Cloison, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies viande (sur BEEF et PRO BEEF), seuil marée, hayon.

Plus d'information, devis minute?  
Notre service commercial sédentaire vous répond

**N° Vert 0800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

DÉCOUVREZ SPRINTER CHÂSSIS-CABINE FRIGORIFIQUE EN VIDÉO

