



LAMBERET

CARROCERÍAS ISOTÉRMICAS Y FRIGORÍFICAS
PARA VEHÍCULOS COMERCIALES RENAULT



FRIGOLINE

Versiones L1 (4 m³) y L2 (5 m³)
Térmica o Eléctrica

Aerodinámica
Deflector de cabina de serie

Tecnología Frigoline
Listones de aluminio. Bajo de la carrocería
carenado



www.lamberet.com

Kangoo

PISO

Esta carrocería está destinada al transporte a temperatura controlada y cumple con la reglamentación ATP en vigor.

UTAC



VEHÍCULO DE BASE PARA TRANSFORMAR | RENAULT Kangoo piso

Kangoo piso con cabina de Qstomize ADPCAP.

Versión L1 (dist. entre ejes 2716) o L2 (dist. entre ejes 3100).

Con: cableado de adaptación complementario (CABADP).

Acoplamiento de remolque compatible si está instalado antes de la transformación.

Si dispone de grupo frigorífico eléctrico (frío positivo):

Compatible con todas las motorizaciones, incluida la versión eléctrica E-Tech para Kerstner e-CoolJet 106 con CABADP y alternador reforzado en TCE/dCi, con convertidor reforzado 12V en E-Tech excepto si Kerstner e-CoolJet 106.

Si dispone de grupo frigorífico con polea motriz (frío positivo o negativo):

Compatible con TCE 130, BluedCi 75 | 95 | 115: son climatización, sin caja de cambios automática.

Incompatible con versión eléctrica E-Tech.

Datos indicativos - Consultenos previamente para comprobar la compatibilidad, el plazo y el dimensionamiento del grupo.

CARROCERÍA Y AISLAMIENTO | LAMBERET FRIGOLINE

Caja de calidad ATP «isoterma reforzada», con un sistema estanco de paneles compuestos 100 % adaptados y de tecnología y fabricación Lamberet. Interior de poliuretano de elevado poder aislante y con tratamiento hidrófobo. Paredes internas y externas de poliéster indeformable revestido de gel-coat antibacteriano.

Estructura de las caras laterales con inserciones encastradas para permitir la colocación de módulos. Carga útil y resistencia optimizadas.

De serie: Deflector aerodinámico, apertura trasera de un batiente (OB1), picaporte de 1 movimiento Easy-Handle, iluminación interior con LED, piso de gel-coat liso en gris con 2 desagües delanteros derecho e izquierdo (no disponible con versión eléctrica E-Tech) y cajas de ruedas con protección, estribo trasero protegido para la ciudad por todo el ancho y tercera luz de freno de LED.

GRUPO FRIGORÍFICO | KERSTNER, CARRIER, THERMOKING, EDT...

Grupo frío de clases A/POSITIVO o C/NEGATIVO [consultenos para el negativo], instalado en la cara delantera o bajo el bastidor en el lugar de la rueda de repuesto [Kerstner CJ 106].

Potencia y tecnología (polea motriz o eléctrica) adaptadas al uso.

Opciones de grupo: Modo doble carretera y red, calefacción, registro de temperatura, interruptor de puerta, certificado Pharma, multitemperatura...

SERVICIOS | ALIMENTACIÓN, DISTRIBUCIÓN, CARNE, PESCADO, ÁMBITO SANITARIO...

Puerta trasera de dos batientes (OB2) o apertura total en marco con pernos (OT2).

Revestimiento de piso antideslizante de aluminio o gel-coat de corindón, puerta lateral en opción L2 (1394x600, máx. delantera), divisoria fija para multitemperatura en opción L2, estantes regulables y abatibles, balda intermedia con rejillas perforadas desmontables, raíles de sujeción de la carga, listones, techo portacarga y sistema de ganchos, umbral para pescado y desagües, persianas antipérdida, sensor de aparcamiento, cámara de marcha atrás, publicidad...



Dimensiones orientativas (m) *

	L1	L2
Distancia entre ejes	2,716	3,100
Longitud total	4,700	5,130
Anchura total	1,85	1,85
Altura total	2,18	2,18
Longitud útil máxima (OB/OT)	1,64 1,61	2,07 2,04
Anchura útil máxima	1,67	1,67
Altura útil sin evaporador	1,40	1,40
Anchura altura entrada puerta trasera	OB1: 0,90 1,39 ; OB2: 1,40 1,39 ; OT2: 1,67 1,39	
Anchura altura entrada puerta lateral	0,60 1,39	0,60 1,39
Anchura entre el paso de ruedas	1,14	1,14
Altura umbral de carga	0,69	0,69
Volumen útil (m ³) *Cajas 60x40x32 c. evaporador	3,8 20*	4,8 26*
Masa (kg) (sin opciones ni grupo) *provisional	360*	440*

*Datos según versiones. Documento sin valor contractual. En las imágenes se pueden mostrar equipamientos opcionales. En el marco de su política de mejora continua, LAMBERET se reserva el derecho de modificar las características de sus equipamientos sin previo aviso. Créditos fotográficos: LAMBERET SAS -032023



YouTube



f



in



t



ig

