

 **LAMBERET**

Kerstner 

IAA 2018
HALL **27**
STAND **A31**



COMUNICADO

 **LAMBERET**
SERVICES

 **FrigoMATICs**

FRIGORENT

COMUNICADO

Saint-Cyr/Menthon, Francia, a 13 de septiembre de 2018

**EN EL SALÓN IAA, LAMBERET DESVELA 12 PRIMICIAS
Y LOGRA EL TRAILER INNOVATION AWARD POR ERGOWALL,
SU NUEVO SISTEMA DE DIVISIÓN MULTITEMPERATURA.**

Del 19 al 27 de septiembre, el grupo Lamberet y su filial Kerstner estarán presentes en el salón IAA, hall 27 - stand A31, para presentar la mayor exposición dedicada a los vehículos frigoríficos de «eficacia aumentada».

Del 19 al 27 de septiembre, Lamberet y Kerstner recibirán a sus visitantes en el stand situado en el Hall 27 del IAA, el mayor salón mundial del transporte. Respaldo por sus resultados comerciales en Alemania y en el sector internacional, el grupo Lamberet expondrá en las instalaciones de Hannover su mayor gama de vehículos comerciales e industriales frigoríficos del futuro, con un total de 17 modelos. Pero, sin duda, serán las innovaciones hacia las cuales la empresa de carrocerías desea atraer las miradas de transportistas y empresas de logística del mundo entero. Así, en Hannover, Lamberet y Kerstner desvelarán nada menos que 12 primicias mundiales.

Seis de ellas nominadas al prestigioso concurso de los Trailer Innovation Awards, cuyo jurado está compuesto por miembros de la prensa internacional de 16 países. Como reconocimiento excepcional, Lamberet logra este premio por segunda vez. El nuevo sistema de división multitemperatura Ergowall ha sido galardonado en la categoría de Componentes. El trofeo lo entregará el presidente de la VDA (asociación alemana de la industria del automóvil), Kurt-Christian Scheel, en una ceremonia oficial, el viernes 21 de septiembre a las 14:00 h, en el centro de conferencias de las instalaciones.

Entrevista : Erick Méjean, director general del grupo Lamberet, destaca el compromiso de la empresa al servicio de la eficacia de sus clientes:

«El grupo Lamberet se caracteriza por perseguir una estrategia voluntarista de crecimiento. Estos tres últimos años, hemos invertido 10 millones de euros anuales; lo que corresponde, además, con el importe mínimo necesario que invertiremos en los próximos años; con un reparto equilibrado entre nuestras necesidades en I+D y nuestra capacidad industrial».

«Lamberet aplica su política de especialización horizontal en el ámbito de las carrocerías frigoríficas, un auténtico impulso para el mercado. Disonemos de la gama de soluciones más amplia, con furgones, chasis, camiones rígidos y semirremolques, algo único en el mundo de las carrocerías. Nuestra oferta se segmenta y adapta, para cada uno de esos nichos de mercado, en función del sector y de la evolución de las necesidades de nuestros clientes. De hecho, las empresas de transporte y logística deben poder responder a unos retos cada vez más complejos, en un contexto de importante evolución medioambiental: la distribución puerta a puerta, de último kilómetro, la agrupación de la distribución en zonas urbanas, la generalización de la multitemperatura, el sector farmacéutico... Por ello recurren a vehículos cada vez más avanzados técnicamente y apuestan por la personalización para lograr una mayor eficacia en su organización. Nuestras carrocerías se convierten en un medio para impactar directa y positivamente en la competitividad de su empresa».

«Es la respuesta a esta tendencia de base, que refleja nuestro compromiso para incrementar la eficacia de nuestras carrocerías a través de la innovación. Hemos trabajado en la progresión de los pilares de la industria del transporte: los costes de explotación, la seguridad, la ergonomía y el medioambiente. Y ese es el hilo conductor de nuestra presencia en esta edición de 2018 del salón IAA de Hannover. En él desvelaremos, ante todo, las novedades: ¡nada más y nada menos que 12 primicias! Con ello, deseamos demostrar a nuestros clientes, actuales y futuros, así como a sus colaboradores, las ventajas que puede ofrecerles, en el día a día, la eficacia de nuestros materiales. Estamos muy orgullosos de que este esfuerzo se vea recompensado con el reconocimiento de los profesionales, a través del Trailer Innovation Award otorgado a nuestro nuevo sistema de división Ergowall, una utilidad al servicio del transporte multitemperatura».

INFOGRAFÍA IAA

12 PRIMICIAS PARA DESCUBRIR EN EL STAND DE LAMBERET, HALL 27, A31:

Seis innovaciones sorprendentes nominadas a los Trailer Innovation Awards:

- ERGOWALL, el nuevo sistema de división a diferentes temperaturas (galardonado).
- SAFELIGHT Flex LED, luces traseras retráctiles a 180°
- AEROTAIL, deflectores aerodinámicos que se pueden desplegar y replegar automáticamente
- EASYFIT, nueva tecnología de aislamientos integrados
- SAFESTAIR, escalera de acceso con barandilla de sujeción integrada
- MULTIPLEX, camión conectado al servicio de la eficacia en la distribución

Seis nuevas carrocerías:

- AeroSR2, la nueva generación de semirremolques frigoríficos SR2
- FRIGOLINE Expert 12, la primera carrocería frigorífica dedicada a los camiones rígidos de 7 a 12 toneladas
- MERCEDES nuevo furgón frigorífico Sprinter, con la etiqueta VanSolution Partner
- MERCEDES nuevo chasis frigorífico Sprinter con carrocería Frigoline
- MERCEDES nuevo Econic de GNC, vehículo de distribución frigorífica, de nueva generación y cero emisiones
- KLEUSTER Freegone Frigoline, un triciclo eléctrico frigorífico que revolucionará la distribución puerta a puerta

Y además:

LAMBERET - KERSTNER | Hall 27 - Stand A31
800 m² of exhibition, 6 vehicles, demonstrations...
Not to be missed:
Ergowall Winner of "Trailer Innovation Award", X-City chassis, Corner of MERCEDES VanSolution Partner, new body : Frigoline Expert 12, smart truck Multiplex...

LIVE DEMONSTRATION | NEW MOBILITY WORLD
The delivery from the last meter to the last kilometer! No Emission, no noise, more agility... The electric tricycle FREEGONE Frigoline Lamberet reinvents the fresh product city distribution.

LAMBERET - KERSTNER OUTDOOR STAND K41
IVECO DAILY CHASSIS Allround 35m³
Frigoline Expert 12
MAN TGE FOURGON Kerstner Cooljet 203
VW T6 FOURGON Kerstner Cooljet 103

IVECO | Hall 17 - Stand B06
DAILY 3520L 2.3 HPI
Kerstner Cooljet 206

MERCEDES | Hall 14-15
VITO Kerstner Cooljet 103
ECONIC Frigoline HD 26

LAMBERET - KERSTNER & MERCEDES-BENZ CharterWay OUTDOOR STAND L90
A partnership for the future!
This 500th vehicle associates a Actros MERCEDES from CharterWay and a new generation trailer X-City 33 with 2 steering axles and an automatic Distri+ shutter.

VOLKSWAGEN OUTDOOR STAND S51
+ test Zone ADAC
CRAFTER L3H3 FWD
Kerstner Cooljet 203

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA IAA

ERGOWALL

EL ESLABÓN «ERGONÓMICO» DE LA CADENA DE FRÍO

El desarrollo de la distribución de productos a temperatura controlada (alimentarios o farmacéuticos) impone la creación de vehículos que sean realmente capaces de gestionar diferentes temperaturas al mismo tiempo y con un amplio rango que va desde los -28 grados Celsius a los +22 grados Celsius. La división de los compartimentos debe ser perfectamente estanca, modulable, fácil de mover por parte del conductor y compatible con las necesidades de un uso intensivo.

El nuevo sistema de división ERGOWALL responde al conjunto de estas necesidades y constituye un auténtico avance tecnológico con respecto a los sistemas existentes.

El sistema ERGOWALL está unido al vehículo y es compatible con el certificado ATP.

El uso de materiales innovadores ha permitido a Lamberet alcanzar unos niveles de rendimiento inigualables. La resistencia a los golpes y la flexibilidad a la tensión reducen drásticamente el riesgo de rotura. La compacidad del sistema elevado favorece la altura de paso para permitir optimizar el volumen útil y asegurar la carga. Por último, la reducción del peso del sistema en un 50 % (ahorro de 100 kg) favorece la carga útil y ofrece un ahorro en el consumo.

VENTAJAS:

- Aislamiento de muy alto nivel a base de espuma dura
- Revestimiento de policarbonato impenetrable de calidad militar
- Núcleo flexible con memoria, indeformable
- Autobloqueo de deslizamiento en posición baja y alta



El sistema de división ERGOWALL revoluciona la explotación de los vehículos a diferentes temperaturas. Ha logrado el Trailer Innovation Award de 2019 en la categoría de Componentes.

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA IAA

Aerotail

DEFLECTORES AERODINÁMICOS TRASEROS DE DESPLIEGUE AUTOMÁTICO

Los Aerotails se instalan en las puertas traseras. Se trata de unos apéndices aerodinámicos sencillos y eficaces que se despliegan y repliegan de forma automática y no necesitan que el conductor realice ninguna acción suplementaria. Al abrir las puertas, los Aerotails siguen el movimiento de rotación que provocan las bisagras y se alinean para ocultarse a la perfección contra la pared lateral.

VENTAJAS:

- Innovación: funcionamiento 100 % automático
- Tecnología exclusiva de las bisagras de doble nudo de Lamberet
- Apertura y cierre asistidos por un muelle de retorno
- Ahorro de un 1 % mínimo de consumo en perfil de distribución



Los Aerotails son los primeros deflectores traseros cuyo funcionamiento es totalmente automático. El ahorro de consumo constatado es de un 1 % mínimo en condiciones mixtas.

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA IAA

SAFESTAIR

ESCALERA DE ACCESO RETRÁCTIL CON BARANDILLA DE SUJECIÓN INTEGRADA

La escalera de acceso trasera retráctil SAFESTAIR innova al integrar una barandilla de seguridad. Su exclusiva cinemática permite desplegar o plegar automáticamente la escalera. De este modo, el usuario puede agarrarse a la barandilla para mantener el equilibrio y garantizar una subida y bajada seguras de la zona de carga.

VENTAJAS:

- Escalera de 5 peldaños, el último de ellos a modo de plataforma de entrada
- Barandilla automática a mano derecha y/o izquierda a elección del usuario
- Equipamiento para los camiones rígidos y semirremolques
- Manipulación intuitiva y ergonómica



*La barandilla integrada en el SAFESTAIR se despliega automáticamente al extraer la escalera.
El 50 % de los accidentes laborales que sufren los conductores se debe a caídas.*

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA IAA

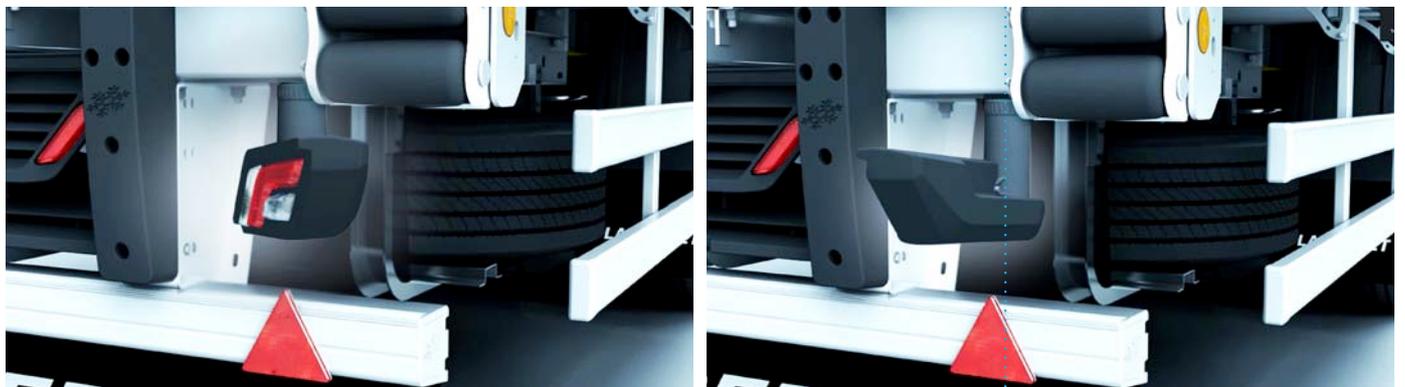
SAFELIGHT FLEX LED

LA AYUDA LUMINOSA TRASERA CON SOPORTE ANTIRROTURA QUE GIRA 180°

Estos faros traseros, destinados a las carrocerías para camiones rígidos y semirremolques, cuentan con un soporte antirrotura que gira 90° hacia delante y hacia atrás. El soporte vuelve a su posición inicial automáticamente tras un impacto. Esta libertad de movimiento reduce el riesgo de rotura y favorece la seguridad, así como el nivel de servicio de su flota, cuyo coste de explotación y mantenimiento en este aspecto se reducirá en gran medida.

VENTAJAS:

- Módulos independientes de calidad HELLA Shapeline
- Tecnología 100 % LED con intermitentes con desplazamiento
- Easy-Maintenance: conector SuperSeal integrado
- Sistema retráctil exclusivo giratorio patentado



SAFELIGHT Flex LED es el primer dispositivo retráctil hacia delante y hacia atrás del mercado. La rotura de faros es la primera causa de inmovilización de vehículos en el sector del transporte.

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA IAA

EASYFIT

NUEVA GENERACIÓN DEL KIT DE AISLAMIENTO INTEGRADO PARA FURGONES

Los kits EASYFIT cuentan con un diseño y una producción optimizados gracias a la ayuda de las nuevas tecnologías digitales. De este modo, ofrecen un máximo de beneficios para los usuarios y una seguridad inigualable para la cadena de frío. Estos aislamientos integrados para furgones ofrecen un coeficiente de aislamiento perfectamente estudiado y satisfarán la máxima exigencia en materia internacional. Este rendimiento es posible sin comprometer en absoluto sus aspectos prácticos de calidad, lo cual se traduce, concretamente, en la compatibilidad con la puerta lateral original o incluso con el volumen interno optimizado.

VENTAJAS:

- Calidad de «aislamiento reforzado» conforme a la directiva ATP
- Optimizado para las dimensiones de los contenedores alimentarios
- Mantenimiento del paso de ruedas con capacidad para palé
- Compatible con puerta lateral de corredera



La tecnología Easyfit aplica unas técnicas de diseño y de producción en «3D» exclusivas.

Estos kits ofrecen un mejor aislamiento y un volumen optimizado, al tiempo que mantienen todas las características del vehículo de base

Contacto de prensa: Quentin Wiedemann | LAMBERET SAS | www.lamberet.com | communication@lamberet.fr | +33 (0)6.78.66.47.74

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA IAA

LAMBERET MULTIPLEX

EL ESLABÓN «CONECTADO» DE LA CADENA DE FRÍO

Multiplex es un sistema conectado y comunicado, desarrollado por Lamberet como equipamiento de los vehículos frigoríficos de gran valor añadido, camiones rígidos y semirremolques. Basado en una caja y en conectores estancos, probados para el ámbito de los vehículos industriales, utiliza el CAN-Bus del vehículo y la tecnología de multiplexación para centralizar las informaciones relacionadas con el chasis y la carrocería con sus diferentes equipamientos, como la persiana, el grupo frigorífico o la compuerta. Multiplex permite asociar estas diferentes funciones para mayor seguridad y ergonomía. El conjunto de la información y su manejo se ponen a disposición de los operadores a través de la interfaz Smartphone Lamberet propia y que alimenta también el sistema telemático del operador logístico.

VENTAJAS:

Multiplex ofrece una variedad de funciones como:

- visualización y control a distancia de los equipamientos del vehículo
- control de la iluminación interior durante las aperturas
- consignación de los vehículos en la plataforma de carga
- control de la puesta en marcha del motor en función del estado de los equipamientos (estribo, compuerta elevadora, persiana...)
- solicitud de potencia motriz del camión según las necesidades del grupo frigorífico...



La tecnología de la multiplexación que implementa Lamberet ofrece nuevas funcionalidades que mejoran la eficacia. La aplicación MULTIPLEX es compatible con todos los smartphones y con conexión Bluetooth.

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA IAA

AEROSR2

EL ESLABÓN «VERDE» DE LA CADENA DE FRÍO

Ahorro de combustible, Easy-Maintenance, ergonomía y seguridad para el operador: AeroSR2 representa la evolución de la nueva gama de semirremolques frigoríficos SR2.

AeroSR2 industrializa las innovaciones desarrolladas y probadas por Lamberet en el marco del proyecto colaborativo de investigación EDIT, dirigido por Renault Trucks en el seno del Grupo Volvo. Como socio de este proyecto, Lamberet se encarga de la carrocería, que se puede apreciar en la puesta en circulación del prototipo Urban Lab 2. Las pruebas realizadas a lo largo de decenas de miles de kilómetros han permitido conocer el rendimiento de las innovaciones más eficaces para reducir los costes de explotación y la huella medioambiental en el marco de las normativas actuales. El proyecto fue galardonado con el premio a la «cinemática de bajas emisiones», otorgado por el consorcio CARA-PFA durante el salón internacional Solutrans.



El programa AeroSR2 integra una evolución fundamental del chasis del SR2. Urban Lab 2 ha demostrado que la mejor forma de mejorar el coeficiente de penetración en el aire de un vehículo industrial es reduciendo su altura total. Ahora, SR2 permite elegir entre tres módulos de chasis delanteros extraplano que ofrecen un ahorro total de 5 cm. El módulo GL reducido 8 mm se ha optimizado para la larga distancia. El módulo HD inédito de 10 mm se dedica a la distribución. El módulo SB+ de 10 mm garantiza una rigidez máxima para el transporte cárnico. Estos 3 módulos, asociados a las finas estructuras de las carrocerías Lamberet, hacen del SR2 el semirremolque de configuración de serie (ATP isotérmico reforzado, neumáticos de 65 y altura de acoplamiento de 1100) el más bajo del mercado, que permite una altura útil interior de 2,70 m para una altura total de 4 m. La ventaja aerodinámica se completa con los perfiles CX en la parte delantera y en la trasera «Slush» con picaportes integrados exclusivos».

AeroSR2 inaugura una trasera inédita que ofrece mayor seguridad y ergonomía, al tiempo que reduce los costes de explotación. La marca luminosa patentada se basa en el sistema Safelight patentado, 100 % LED, que combina diseño y protección antirrotura. El acceso a la zona de carga resulta más sencillo gracias a la escalera con barandilla integrada Safestair. Las puertas disponen de la innovación más sorprendente: los deflectores aerodinámicos Aerotails, que se despliegan y se pliegan automáticamente.

La carrocería cuenta con la nueva división Ergowall y se convierte en la solución multitemperatura más eficaz del mercado. Los paneles compuestos y no conductores de Lamberet son la tecnología más clara a la hora de mantener las diferentes temperaturas en el interior de la carrocería frigorífica. Ergowall añade a esta ventaja un extra decisivo en términos de ergonomía, duración y coste de mantenimiento.

El conjunto de los modelos específicos por sectores que diferencian la gama SR2 dispone del programa AeroSR2.

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA IAA

FRIGOLINE EXPERT 12

NUEVA CARROCERÍA FRIGORÍFICA DEDICADA A LOS CAMIONES RÍGIDOS DE 7 A 12 TONELADAS

FRIGOLINE Expert 12 es la primera caja frigorífica completamente concebida para los camiones rígidos de bajo tonelaje. Ha sido desarrollada por Lamberet para ofrecer una ventaja competitiva en materia de diseño, robustez, aislamiento, ligereza y ergonomía. Su gama de dimensiones y soluciones de aperturas traseras tiene en cuenta los nuevos contenedores y usos de distribución de último kilómetro.

Lamberet anticipa el desarrollo acelerado del sector de los camiones rígidos de 7 a 12 toneladas de MMTA debido a las normas cada vez más estrictas de descontaminación y a la necesidad de agrupar la distribución en centros urbanos.

VENTAJAS:

- Ganancia de carga útil hasta un 10 %
- Aerodinámica optimizada con trasera lisa y perfiles CX delanteros [1]
- Estética mejorada con moldura integral de aluminio
- Visibilidad con Safelight Ramp LED integrada en el marco [2]
- Picaportes «frigo» encastrados para mayor seguridad [3]
- Bisagras de doble nudo en las puertas con resorte automático [4]
- Disponible con puerta lateral batiente o de corredera
- 4 anchuras útiles interiores: 2100, 2210, 2310 y 2460 mm
- Compatible con la persiana Distri + P automática, sea cual sea la anchura



Los picaportes de puerta encastrados son una característica exclusiva de los camiones rígidos equipados con carrocería Frigoline Expert 12.

Esta categoría de vehículos está destinada a desarrollarse en el futuro.

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA IAA

FRIGOLINE HD 26 MERCEDES ECONIC

NOUVEAU CONCEPT DE PORTEUR DISTRIBUTION ZERO EMISSION

El vehículo para la distribución se reinventa Ergonomía: su accesibilidad resulta inédita gracias a una cabina con piso ultrabajo y equipada con una puerta de acordeón a la derecha. En la parte trasera, la persiana Distri+ P automática y la compuerta retráctil también ayudan a facilitar la labor del conductor. Medioambiente: su motorización con gas natural alimenta también el generador frigorífico Eco-Drive del nuevo grupo bitemperatura CARRIER Iceland Twin-Cool. Seguridad: los sistemas de detección de peatones propios del Econic y la cámara integrada en la rampa Safelight Lamberet trasera son una ayuda en ciudad.

VENTAJAS:

Un véritable savoir-faire de carrossier :

- Environnement châssis optimisé
- Multi-température avec cloison Ergowall
- Hauteur utile maximisée
- Transformation en collaboration avec Mercedes-Benz



La cabina extrabaja del Econic es una solución perfecta para el sector de la distribución. Lamberet se desmarca con su gama de distribución cero emisiones, la más amplia del mercado.

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA IAA

KLEUSTER FREEGONES

FRIGOLINE

TRICICLO ELÉCTRICO FRIGORÍFICO DE CERO EMISIONES

La entrega en la misma puerta para la distribución de último kilómetro es mucho más sencilla con el nuevo Freegone Frigoline y sus 1,5 M3 refrigerados. Un vehículo que responde a la normativa europea 15194 sobre bicicletas eléctricas. Cero emisiones, cero ruidos y cero ocupación, ya que puede circular por los carriles bici. El grupo frigorífico cuenta con el certificado ATP. Su tracción eléctrica le permite alcanzar los 25 km/h sin esfuerzo, dispone de una ayuda para el arranque en cuestas y se recarga en 5 horas con un simple conector de 230 V y 16 A.

VENTAJAS:

- Carrocería frigorífica con apertura lateral
- Recarga de tracción y refrigeración acopladas
- Advertencia acústica de marcha atrás
- Kit de iluminación completo con advertencia en la parte superior de la carrocería



La firma de Lamberet, «una gama de 1 a 100 m³», adquiere así todo su significado. El Freegone Frigoline ofrece 1,5 m³ de frío autónomo.

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA IAA

SR2 X-CITY

LA NUEVA GENERACIÓN DE CHASIS CITYFRIGO CON EJES DIRECCIONALES

Este chasis Lamberet Tandem de ruedas sencillas está equilibrado y dispone de una compuerta estándar, más práctica para su uso. Su nueva generación de ejes direccionales X-Steering con cables cuenta con un sistema optimizado de recuperación de tensión. La geometría es matemáticamente perfecta, al contrario de los sistemas con barra: el ángulo de las ruedas se adapta a la curva de Ackermann a baja velocidad, lo que representa un giro de cabeza tractora y semirremolque ideal. La maniobrabilidad se equilibra entre la izquierda y la derecha, el radio de giro alcanza su nivel óptimo, la fricción y el deslizamiento de los neumáticos se reducen.

VENTAJAS:

- Manejabilidad superior a la de un camión rígido de bajo tonelaje
- La vida útil de los neumáticos se multiplica por cuatro
- La emisión de partículas con el deslizamiento se divide entre cuatro
- Ahorro de un 12 % en el consumo en uso urbano/regional



La persiana con asistencia neumática Distri+ P ofrece un manejo completamente automatizado. Es el complemento perfecto para el chasis X-City a la hora de agrupar la distribución urbana.

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA IAA

MERCEDES SPRINTER FURGÓN EASYFIT KERSTNER

EL DESPERTAR DE LA FUERZA

La clase de la Van Solution Partner de Mercedes-Benz es claramente apreciable en los nuevos Sprinter. Su aislamiento integrado cuenta con la nueva tecnología Easyfit para satisfacer las normas ATP en frío negativo, clase C, y en frío positivo, clase A. Estos kits de nueva generación ofrecen unas prestaciones sorprendentes. Su diseño flexible permite una cobertura muy amplia de la gama: disponible en diferentes distancias entre ejes de tracción, propulsión, ruedas gemelas y 4x4, para responder a todo tipo de necesidades. La puerta lateral permite cargar directamente palés de 1200 mm, una prestación completamente inédita.

La fuerza de Kerstner reside en poder ofrecer una transformación de aislamiento y grupo frigorífico con una sola marca. Perfectamente adaptado y optimizado, este dúo exclusivo en el mercado aporta los mejores resultados térmicos para un consumo energético menor. Incluso en la versión de tracción 39S, se trata de la única solución de refrigeración homologada en la actualidad. Mercedes-Benz no se ha equivocado y la añade a su catálogo como opción de fábrica con la etiqueta Van Solution.

VENTAJAS:

- Se mantiene la división de cabina para mayor seguridad y comodidad
- Aislamiento de calidad ATP «reforzada»
- Paso de ruedas (sencillas) con capacidad para palé
- Packs de personalización según sector



El nuevo MERCEDES Sprinter con carrocería de Lamberet y Kerstner está disponible en versiones 32S, 37S, 39S y 43S. Los grupos frigoríficos Kerstner cuentan con una aerodinámica perfectamente estudiada.

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA IAA

MERCEDES SPRINTER CON CHASIS FRIGOLINE

UN FRIGOLINE PARA CADA SECTOR

Lamberet equipa el nuevo Mercedes Sprinter con un chasis de esta gama de carrocerías frigoríficas dedicada a los vehículos comerciales. Se presenta en diferentes tipologías para adaptarse mejor al pliego de condiciones de cada profesional y a las diferentes MMTA disponibles, incluida la que supera las 3,5 toneladas.

Ofrece, en primer lugar, el mejor aislamiento de su categoría, gracias a unos paneles compuestos de 85 mm. Una gran ventaja para estas carrocerías sometidas a numerosas aperturas de puertas y cuyo volumen pequeño aporta una menor latencia térmica que en los camiones rígidos más pesados. Además, ofrece un compromiso de resistencia/ligereza de elevado nivel al maximizar el uso del aluminio.

VENTAJAS:

- Aerodinámica: Perfiles CX delanteros
- Ergonomía: picaportes de puertas «Easy-Handle» exclusivos
- Seguridad: topes de puerta rotatorios asistidos patentados
- Visibilidad: compatible con faros de trabajo Safelight y cámara integrada



El nuevo chasis con cabina Sprinter ya está disponible en versión frigorífica con la carrocería Frigoline de Lamberet. Las carrocerías Frigoline se presentan en versión para palés, bobinas, transporte cárnico, restauración, multitemperatura...

CORPORATIVO

Descargar los visuales en alta definición y los documentos relacionados con este comunicado:

(fuente del comunicado en Word, ilustraciones en HD..) a través de WeTransfer <https://we.tl/t-2E4ZwKnLYK>

El grupo Lamberet: el eslabón fuerte de la cadena de frío.

El grupo Lamberet se afianza como el especialista de referencia en carrocerías frigoríficas. Desde 2010, el grupo lleva a cabo un plan de inversiones, único en el sector, que combina la innovación tecnológica con el desarrollo de nuevos productos y la ampliación de sus instalaciones industriales con la creación, en particular, de una nueva planta destinada a las carrocerías para vehículos comerciales.

Lamberet destaca por su experiencia única en Europa, ya que es la única empresa del sector que garantiza la concepción y producción de los 5 tipos de carrocerías a temperatura controlada existentes: aislamiento integrado para furgones, carcasas de plataforma baja para piso con cabina, cajas para chasis con cabina, carrocerías para camiones rígidos industriales y semirremolques.

Lamberet, una Sociedad por Acciones Simplificada, conforme al derecho francés, y cuya sede se encuentra en Saint-Cyr/Menthon, en el departamento de Ain, está integrada en el grupo industrial internacional AVIC. El grupo Lamberet alcanzó un volumen de negocios consolidado de 205 millones de euros en 2017, el 50 % en exportación, sector en el que la marca dispone de una red de distribución en 40 países. Los últimos desarrollos comerciales se produjeron en Norteamérica (2016) y en China (2017-2018).

La producción está garantizada a través de sus 4 plantas especializadas: Saint-Cyr/Menthon (Ain, Francia), Saint-Eusèbe (Saona y Loira, Francia), Sarreguemines (Mosela, Francia) y Kerstner (Alemania).

El servicio posventa es uno de los principales pilares de la marca, con 11 centros de servicios integrados, incluido el último en abrir sus puertas en Lyon Saint-Priest en 2018, además de unas segundas instalaciones en proyecto en España, y una red de 350 carroceros e instaladores autorizados.

Para más información, consulte nuestro sitio web: www.lamberet.com y síganos en las redes sociales, donde nos encontrará como @Lamberet.

Visítenos en el salón IAA, del 19 al 27 de septiembre, en Hannover (Alemania).

Con cerca de 1000 m², Lamberet presentará en el salón IAA la mayor exposición dedicada a los vehículos frigoríficos. Nuevos modelos y equipamientos innovadores para un futuro «cero emisiones» donde la palabra clave será la «eficacia aumentada».

El Salón Internacional del Transporte IAA de Hannover:

Toda la información acerca del salón IAA está disponible en el sitio web: www.iaa.de

Vea en línea el vídeo de la edición de 2016 dedicado a la exposición de Lamberet: <https://youtu.be/fZc2glw3L1M>

¡Síganos en las redes sociales para no perderse las últimas noticias de Lamberet!

 www.facebook.com/lamberetfrance

 www.youtube.com/LamberetSAS

 www.linkedin.com/company/lamberet



WORLD CHAMPION!



2013



2019

LAMBERET

WE INNOVATE. YOU SAVE.

For the second time Lamberet has won the Trailer Innovation Award at the IAA 2018, the largest trade show in the world devoted to transport!



Our new ERGOWALL partition system won in the Components category. This revolutionary partition is fitted in our refrigerated, multi-temperature bodies for straight trucks and semi-trailers, as new or retro-fit. It is almost unbreakable and allows an unmatched passage height. It will optimise your service rate and your productivity. Your dock operators and your drivers will find its ergonomics and lightness very attractive. See the demonstration by flashing this code!



IAA 2018 | FIND US: HALL 27, STAND A31

www.lamberet.com