



Saint-Cyr/Menthon, Francia, 27 de octubre de 2021

Para publicar de inmediato

LAMBERET ESTARÁ PRESENTE DEL 16 AL 20 DE NOVIEMBRE EN EL SALÓN SOLUTRANS.

EL CARROCERO ESPECIALISTA EN VEHÍCULOS FRIGORÍFICOS DESVELARÁ 7 PRIMICIAS, ENTRE ELLAS VARIAS INNOVACIONES DISRUPTIVAS PARA EL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA.

COMUNICADO DE PRENSA

Erick Méjean, director general de Lamberet, señala: «La dinámica alrededor de los temas de la distribución de productos frescos y la transición energética se ha acelerado desde la última edición de Solutrans en 2019. Lamberet, una referencia en términos de desarrollo para el transporte a temperatura controlada, apuesta por la innovación para responder a los nuevos retos a los que tienen que enfrentarse los transportistas.

Las 3 palabras clave que reúnen las innovaciones presentadas en Solutrans por Lamberet a través de nuestras 7 primicias serán «cero emisiones», «ligereza» y «eficacia».

Cero emisiones, con soluciones electrificadas de 1 a 100 m³

Lamberet presentará las carrocerías más avanzadas con todas las tecnologías de «cero emisiones» aplicables a los vehículos frigoríficos: hidrógeno, electrificación y energía solar.

- **SR2 Fresh2**, semirremolque frigorífico **multitemperatura**, cuyo grupo eléctrico se alimenta directamente mediante la pila de combustible de hidrógeno, sin pasar por un pack de baterías tampón, fuente de aumento del coste, del peso y del consumo. **Primicia mundial**, este desarrollo es el fruto de la colaboración entre proveedores de rango muy alto: el fabricante **Bosch** (coexpositor del stand de Lamberet en Solutrans), el fabricante de grupos frigoríficos **Carrier Transicold** y el transportista **STEF**.

- **SR2-e** es un semirremolque frigorífico de distribución multitemperatura «**eléctrico recargable**», cuyas necesidades de energía están aseguradas a través de un pack de batería. Este pack se recarga, o bien durante las secuencias de circulación por recuperación o producción de energía, o bien por conexión a la red, con la posibilidad de efectuar una precarga en estática (como en un vehículo híbrido enchufable). El eje de generador eléctrico de última generación **TRAK'r**, suministrado por **SAF**, está integrado en el bastidor del semirremolque fabricado por Lamberet.

- **Camión rígido eléctrico Renault Trucks D ZE 26 toneladas**, dotado de caja frigorífica Frigoline HD con sistema de **alimentación eléctrica auxiliar de la carrocería por paneles solares**. En este caso, no se trata de prototipos, sino de carrocerías de serie funcional, con varios vehículos fabricados este año para marcas como Casino y Lidl, entre otras.

- **Peugeot furgón e-Expert 100 % eléctrico**, equipado con una solución de aislamiento Lamberet ultraeficaz, asociada a un grupo eCoolJet 106 Kerstner (filial de Lamberet premio a la innovación Solutrans 2018), cuyo **rendimiento permite prescindir del pack de batería adicional**. ¡Lamberet es el primer carrocerero que ofrece una transformación de furgón eléctrico frigorífico en frío positivo al mismo coste que un furgón térmico!

Ligereza, gracias al concepto de vehículo comercial frigorífico FRIGOLIGHT

- **Frigolight** prefigura la **nueva generación de carrocería Lamberet para vehículos comerciales** de tipo piso o bastidor-cabina y ofrece un **ahorro de peso del 25 %** con respecto a la gama Frigoline actual. La **aerodinámica** no se queda atrás, con un **SCx optimizado en un 20 %** sin adición de accesorios.

Finalmente, Frigolight estrena un diseño totalmente inédito de **grupo y carrocería «todo en uno»**, que integra en el techo los componentes del nuevo grupo eCooljet 206. Este grupo, comercializado en 2022, permitirá equipar los vehículos hasta 10 m³ con las mismas ventajas que la versión eCoolJet 106, destinada a los volúmenes de 2 a 5 m³.

De esta forma, con un cuarto de peso menos y una caja que integra el grupo frigorífico de manera aerodinámica, Frigolight aporta una innovación disruptiva capaz de establecer nuevos estándares en su mercado.

[Contacto prensa:](#)

Marketing y Comunicación LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> – E-mail: communication@lamberet.fr
Quentin WIEDEMANN – Tel. +33 (0)6.78.66.47.74



Saint-Cyr/Menthon, Francia, 27 de octubre de 2021

Para publicar de inmediato

Lamberet se apoya en una larga experiencia en el campo de la ligereza: SR2 Green Liner es actualmente el semirremolque frigorífico más ligero del mercado.

Eficacia para la explotación, en especial la distribución intensiva en zonas urbanas

- **Lamberet pretende revolucionar la vida cotidiana de los conductores repartidores**, introduciendo como **primicia mundial el control por voz de la carrocería** en sus camiones rígidos y semirremolques.

El control por voz «OK Lamberet», basado en la aplicación conectada Multiplex Lamberet, permite dirigir la elevación de la compuerta, la apertura y el cierre de la puerta elevable, las luces, etc. Con ello, las operaciones de entrega son más seguras, rápidas y cómodas para el operador. **El control por voz desarrollado por Lamberet es una innovación disruptiva en beneficio de los conductores, cuya vida cotidiana no había evolucionado de forma significativa en los últimos 50 años.**

- **Otra innovación disruptiva para la seguridad de los operadores de andén: Lamberet introduce el primer sistema antiarranque inesperado automático.**

El principal riesgo de la carga de vehículos en andén es un desplazamiento mientras un manipulador todavía opera. El antiarranque inesperado desarrollado por Lamberet innova con su automatización basada en una aplicación inédita de la tecnología RFID.

El AAI automático de Lamberet es fiable, abordable y reequipable en todos los semirremolques y camiones rígidos. Los andenes se equipan sin necesidad de ingeniería civil o alimentación eléctrica. El AAI Lamberet, automático y sin mantenimiento, por lo tanto sin riesgo de error humano, es una innovación universal, accesible, que permite **evitar accidentes corporales y salvar vidas.**

- Más allá de estas innovaciones importantes, Lamberet también ofrece en Solutrans la posibilidad de probar todas sus innovaciones técnicas destinadas a sus carrocerías: para la ergonomía, la **división ERGOWALL** ultraligera e irrompible; para facilitar las operaciones de entrega, la **cortina trasera DISTRI+ automática** 100 % neumática y adaptada al frío negativo; para el control de los costes de explotación, los **faros rotatorios irrompibles SAFELIGHT.**

Paralelamente, Solutrans será la ocasión de presentar como primicia europea el **nuevo diseño trasero de los bastidores de semirremolque frigorífico SR2**, más seguro frente al riesgo de empotramiento, pero también más aerodinámico.

SOLUTRANS INNOVATION AWARDS

Lamberet participa en el prestigioso concurso de los premios a la innovación del salón SOLUTRANS con 4 novedades.

- **SR2 FRESH2**, 1.^{er} semirremolque frigorífico multitemperatura con alimentación directa mediante pila de combustible de hidrógeno, expediente presentado por BOSCH en la categoría Fabricante.

- **Frigolight**, con su carrocería multicompuesta innovadora que permite ahorrar un 25 % de peso y un 20 % de SCx, y su concepto «grupo + carrocería» inédito, como carrocerero fabricante en vehículos comerciales.

- El **control por voz Lamberet** para carrocería, la principal evolución del oficio de conductor repartidor desde hace 50 años, en la categoría Digital.

- El **AAI automático** (antiarranque inesperado) innovador con sus chips RFID, reequipable y multimarcas. Un avance importante en términos de seguridad, puesto que puede salvar varias vidas al año en el sector de la logística. Este expediente se presenta como fabricante bajo el sello de Lamberet Services, la división del grupo Lamberet encargada del mantenimiento, la reparación de carrocerías y la remodelación de equipamientos.

Contacto prensa:

Marketing y Comunicación LAMBERET SAS - <http://www.lamberet.com> - E-mail: communication@lamberet.fr
Quentin WIEDEMANN - Tel. +33 (0)6.78.66.47.74



INFOGRAFÍA

PRIMICIAS DEL SALÓN SOLUTRANS

- SR2 FRESH2, 1.^{er} semirremolque frigorífico multitemperatura con alimentación directa por hidrógeno.
- SR2-e, semirremolque frigorífico eléctrico recargable con la futura generación de eje de generador SAF Trakr.
- Camión rígido eléctrico Renault Trucks D ZE con carrocería y grupo alimentados de forma auxiliar por paneles solares.
- Frigolight, carrocería para vehículo comercial 3,5 t «todo en uno» de materiales multicompuestos que ofrece un 25 % de reducción de peso.
- Peugeot furgón e-Expert eléctrico frigorífico con grupo eCooljet 106 sin pack de batería.
- Control por voz de carrocería Lamberet que dirige las funciones de la carrocería.
- Antiarranque inesperado automático para mayor seguridad de las operaciones de carga en andén.

CIFRAS CLAVE, GRUPO LAMBERET

- Primer carrocerero frigorífico francés y cerca del 10 % de cuota de mercado en Europa, incluidos todos los segmentos.
- Volumen de negocio del grupo establecido en 170 millones de euros en 2020 (frente a 205 millones de euros en 2019 antes de la COVID-19).
- Producción: 5700 carrocerías, de las cuales 3100 vehículos industriales y 2600 vehículos comerciales frigoríficos.
- 1050 colaboradores en Europa, 950 de ellos en Francia.

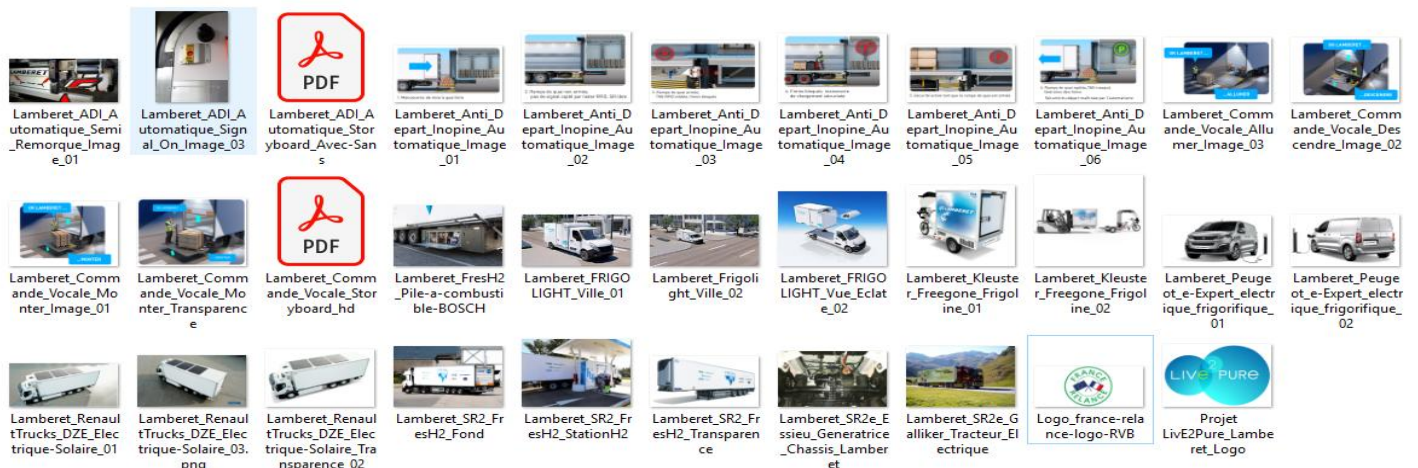
ESTRATEGIA 2021, grupo Lamberet

- **Ampliación en curso del centro industrial** de Saint-Cyr/Menthon (01), materializada por la adquisición de un terreno de 40 000 m².
- **Proyecto LivePure** de investigación aplicada para la industrialización de soluciones de entrega urbana ecológicas y económicas (semirremolques frigoríficos electrificados, carrocerías conectadas y aligeramiento de estructuras), con el apoyo del fondo de modernización automóvil **France Relance**.

ILUSTRACIONES HD

DESCARGUE LAS IMÁGENES EN ALTA DEFINICIÓN ASOCIADAS A ESTE COMUNICADO:

➤ por WeTransfer: <https://we.tl/t-lwpGFREfp1>



Contacto prensa:

Marketing y Comunicación LAMBERET SAS - <http://www.lamberet.com> - E-mail: communication@lamberet.fr
 Quentin WIEDEMANN - Tel. +33 (0)6.78.66.47.74



Saint-Cyr/Menthon, Francia, 27 de octubre de 2021

Para publicar de inmediato

INFORMACIÓN CORPORATIVA

A PROPÓSITO DEL GRUPO LAMBERET: EL ESLABÓN FUERTE DE LA CADENA DE FRÍO

Lamberet es uno de los principales actores de la carrocería frigorífica en Europa. El Grupo despliega un plan de inversión a largo plazo que conjuga innovaciones tecnológicas, desarrollo de nuevos productos y extensión de sus centros industriales. Lamberet es responsable, sobre todo, de la implantación en 2016 de una nueva fábrica en Saint-Eusèbe (Borgoña, Francia) y fue galardonado con dos «Innovation Award Or» en el último salón Solutrans.

Lamberet se desmarca por un saber hacer único. El grupo es el único actor de su sector que garantiza el diseño y la producción de los 4 tipos de carrocerías de temperatura controlada: aislamientos integrados para furgones, cajas para pisos-cabina y bastidores-cabina, carrocerías para camiones rígidos industriales y semirremolques. Lamberet también fabrica sus bastidores de semirremolque frigorífico, con su propia marca. Finalmente, Lamberet domina el desarrollo de grupos frigoríficos destinados al segmento de los furgones a través de su filial alemana, Kerstner.

Lamberet, una sociedad por acciones simplificada, conforme al derecho francés, y cuya sede se encuentra en Saint-Cyr/Menthon, en el departamento de Ain, está integrada en el grupo industrial internacional AVIC. El grupo Lamberet obtuvo un volumen de negocio consolidado de 170 millones de euros en 2020, el 50 % en volumen de exportación, en que la marca dispone de una red de distribución en 41 países. La producción está garantizada a través de sus 4 plantas especializadas: Saint-Cyr/Menthon (Francia, 01), Saint-Eusèbe (Francia, 71), Sarreguemines (Francia 57) y Kerstner (Alemania).

El servicio posventa es otra fuerza de la marca, con 10 agencias de servicios integrados y una red de 350 carroceros autorizados.

PARA SABER MÁS, CONSULTE NUESTRO SITIO WEB WWW.LAMBERET.COM Y SIGA A @LAMBERET:



Contacto prensa:

Marketing y Comunicación LAMBERET SAS - <http://www.lamberet.com> - E-mail: communication@lamberet.fr
Quentin WIEDEMANN - Tel. +33 (0)6.78.66.47.74