



Saint-Cyr/Menthon, Francia, a 28 de enero de 2015

SIRHA 2015: ¡ROTUNDO ÉXITO DE LA NUEVA GAMA DE FURGONES FRIGORÍFICOS!

Lamberet participa en el salón **SIRHA** (Salón Internacional de la restauración, la hostelería y la alimentación de Lyon, Francia), el principal evento europeo del sector que se celebra en Lyon del 24 al 28 de enero. Lamberet cuenta con un stand ubicado en el centro del vestíbulo 3, pasillo E y, para esta edición, expone **7 vehículos** adaptados al sector de la alimentación, aislamiento integrado para furgones, carrocería New Frigoline para pisos y chasis con cabina... La mayor exposición de vehículos frigoríficos de este evento.

✧ Éxito de la nueva gama Lamberet de aislamientos integrados para furgones:

El nuevo **Trafic frigorífico** Lamberet se expone como primicia nacional en el salón SIRHA. El recién llegado de la gama Renault, cuyo equipamiento frigorífico está **disponible en versión corta y larga**, dispone de grandes innovaciones en materia de equipamiento para la cadena de frío. Gracias a un **aislamiento de una calidad reforzada** incluso disponiendo de puerta lateral, este vehículo ofrece un uso polivalente para **frío positivo / frío negativo** con un grupo frigorífico adaptado. La segunda de las ventajas es la geometría de la zona de carga, especialmente estudiada para adaptarse a las normas de acondicionamiento de productos gastronómicos, es decir, en múltiplos de 20, 40 o 60 cm. Esto permite garantizar al usuario un aprovechamiento óptimo de sus 4 m³ de volúmenes útiles. Incluso el paso de ruedas es lo suficientemente amplio (1,21 m) para **almacenar un palé**. El tercer punto fuerte para el sector de la gastronomía es **el amplio abanico que ofrece su gama de equipamientos** de serie u opcionales, que permiten que cada usuario pueda disfrutar de un vehículo realmente concebido y dedicado al ejercicio de su actividad. De este modo, todos los Trafic disponen de una gran iluminación con **LED** para facilitar la selección de la mercancía y una protección de aluminio o de acero inoxidable de los pasos de ruedas y umbral para aportar mayor robustez. Los grupos frigoríficos se encuentran semiencastrados en la estructura, ocultos, para rebajar la altura total y **favorecer la aerodinámica**. La plataforma se puede recubrir con una capa de gelcoat lisa, de corindón antideslizante o de una plancha antiabrasiva de aluminio. Estanterías abatibles, rejillas o barras para carne que permiten personalizar la distribución interior.

El nuevo Trafic frigorífico en versión larga, disponible a partir de febrero de 2015, completa la gama de furgones frigoríficos de Lamberet. Ahora, la gama **dispone de 27 vehículos diferentes y que se presentan en más de 100 versiones**, tras los lanzamientos del nuevo Mercedes Vito frigorífico y del nuevo Daily de Iveco frigorífico en el salón IAA de Hannover en septiembre de 2014.

✧ La oferta de cajas frigoríficas más amplia y moderna del mercado:

La exposición de **5 cajas frigoríficas** permite que los visitantes del salón puedan conocer la amplitud de la nueva gama destinada para pisos y chasis con cabina del mercado: piso de Peugeot Partner, piso de Citroën Jumpy, chasis con cabina New Frigoline de Mercedes Sprinter y dos chasis con cabina New Frigoline y New Frigoline Pro de Iveco Daily.

Lamberet dispone de la oferta de cajas frigoríficas más amplia y moderna de Europa.

Su renovación se inició en 2010 con los **semirremolques SR2** que, en la actualidad, cuentan ya con cinco modelos dedicados a diferentes sectores de distribución.

En 2013 se renovó la oferta de vehículos comerciales con el lanzamiento de las **carrocerías para pisos y chasis con cabina de 2,5 a 7,5 t, formada por cuatro modelos** bautizados con el nombre de New Frigoline, New Frigoline Beef, New Frigoline Pro y New Frigoline Pro Beef.

Finalmente, se presentaron **las nuevas carrocerías «Heavy Duty» para camiones rígidos en primicia mundial en el último salón IAA, celebrado en septiembre de 2014.**

Estos nuevos productos ofrecen **soluciones innovadoras en materia de ergonomía y seguridad** a las que el sector de la alimentación es especialmente sensible.

En el salón, los visitantes también pueden apreciar en particular los equipamientos que les permiten realizar sus labores de transporte con más comodidad. La apertura de las puertas de las carrocerías New Frigoline cuenta con amplios **picaportes «Easy Handle»** ergonómicos y adaptados a todas las morfologías, que se desbloquean con «un único movimiento», lo que permite manipularlos con una sola mano. Asimismo, la forma de las juntas de las puertas y el umbral de doble pendiente también facilitan la apertura. Finalmente, y como innovación patentada, **los bloqueos de las puertas EDL «Easy Door Lock»** cuentan con un dispositivo que permite que el bloqueo de las puertas se convierta en una tarea sencilla e higiénica, sin poner en riesgo la seguridad.



✧ Empresa: crecimiento bajo control

En el año 2014, Lamberet SAS obtuvo un **volumen de negocios récord de 140 millones de euros**, lo que representa un **crecimiento del 16,6 %** con respecto al ejercicio de 2013. Más del **50 %** de ese volumen de negocios se obtuvo de la **exportación**. Una dinámica que se basa en unos pilares sólidos, como son, por una parte, el **éxito de las nuevas gamas de vehículos y sus innovaciones**, que han recibido diversos galardones en los últimos salones profesionales y que permiten que Lamberet ofrezca una dinámica real a pesar de la ausencia de crecimiento en algunos mercados. De este modo, en Francia, Lamberet ha incrementado en 2,5 puntos su cuota de mercado en el sector de los semirremolques frigoríficos, con un 25 % de las matriculaciones en 2014.

El segundo polo de crecimiento es la **ampliación de la distribución para la exportación**: Lamberet comercializa sus vehículos en **35 países de Europa y del norte de África**, es decir, 10 países más en comparación con la cifra del año 2010. Este éxito de exportación reside en la propia calidad de las soluciones frigoríficas que ofrece Lamberet (aislamiento, control del peso) y su concepción, especialmente adaptada a la logística CKD y al montaje local. Además, los clientes de Lamberet en el extranjero aprecian también la **capacidad de reparación técnica** (paneles compuestos, chasis y marcos emperrados...), que les permite disponer de un servicio próximo autorizado de Lamberet, perfectamente formado, rápido y accesible en cualquier lugar donde centren su servicio.

El tercero de los pilares de crecimiento es el **desarrollo de servicios**, tanto si se trata del reparto y seguimiento de las flotas de vehículos en los **9 centros de servicios Lamberet de Europa** y de los 300 talleres de reparación de carrocería autorizados de Lamberet, como de los nuevos servicios asociados de explotación de vehículos frigoríficos (como la **telemática a bordo con la solución Frigomatics**).

✧ Industria: la capacidad al alza

Gracias al impulso de sus nuevas gamas y a los pedidos registrados debido al **éxito de las innovaciones presentadas en el salón IAA** de Hannover en septiembre de 2014 (SR2 SuperCity, persiana Distri+, sistema de pivote KPES...), Lamberet incrementa su capacidad a partir de febrero de 2015 para responder a la demanda de sus clientes.

Esta demanda se ve reflejada en la contratación de 60 personas para el centro industrial de Saint-Cyr/Menthon (Francia). Se trata de la **quinta vez que se incrementa la plantilla de Lamberet desde el año 2010** en el centro industrial de Saint-Cyr/Menthon, es decir, más de 250 nuevos trabajadores desde el año 2010 y con un volumen de ventas superior al doble experimentado en ese mismo periodo de tiempo.

*
* * *

En el salón SIRHA 2015, LAMBERET demuestra un gran dinamismo, un excelente estado financiero y la voluntad de acercarse y permanecer siempre atento a las necesidades de sus clientes mediante una oferta innovadora: **un cliente, un sector = una oferta innovadora y personalizada.**

La amplia experiencia de Lamberet permite ofrecer soluciones frigoríficas personalizadas y listas a petición del cliente y en todas las gamas de vehículos, desde 1 a 100 m³: aislamiento + grupo frigorífico + telemática.

Para ver más fotografías en alta definición de nuestras novedades, visite nuestro servidor en línea:

<https://www.wetransfer.com/downloads/2ac35c774ec6852bff8f7d3f847b882f20150127183001/27983cc91db2646b31b09cd4745f127120150127183001/24de35>



Contacto de prensa:

Marketing y Comunicación LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> – Correo electrónico: communication@lamberet.fr
 Quentin Wiedemann – Tel.: +33 (0)6.78.66.47.74