



PRESS



INFORMATION

Saint-Cyr/Menthon, Francia, a 18 de noviembre de 2015

SOLUTRANS 2015: LAMBERET PRESENTA UNA INVERSIÓN DE 10 MILLONES DE EUROS REALIZADA EN SU QUINTA FÁBRICA.

Para poder responder a la demanda derivada del éxito de su gama de vehículos comerciales y ligeros en Francia y en el extranjero, LAMBERET SAS acaba de cerrar la adquisición de su nueva unidad de producción (15 000 m² cubiertos en unos terrenos de 100 000 m²) ubicada en Saint-Eusèbe (71).

Esta quinta planta se unirá a las ya existentes en Vonnas, Saint Cyr sur Menthon, Sarreguemines y Gross-Rhorheim (esta en Alemania) y sus instalaciones se dotarán rápidamente con una línea de producción de vehículos ligeros, dos líneas de montaje de vehículos comerciales y ligeros y una línea de estratificación destinada a la producción de paneles compuestos aislantes para la gama de vehículos comerciales.

La inversión industrial de los tres primeros años será de aproximadamente 10 millones de euros y se prevé que las nuevas instalaciones generen un volumen de negocios de cerca de 30 millones de euros cuando funcionen a pleno rendimiento. El objetivo de LAMBERET es incrementar a corto plazo su producción de vehículos comerciales y ligeros en un 100 %, con más de 3500 unidades. Con ello se crearán, asimismo, cerca de 150 nuevos empleos en producción y administración.

Hace ahora tres años que LAMBERET trabaja discretamente en el desarrollo de nuevas tecnologías, tanto en lo que respecta a los materiales empleados como en las formas e integraciones de los equipamientos frigoríficos. Ahora, este proyecto inicia ya su fase final y los primeros vehículos comercializados que cuentan con estas evoluciones, y que se exponen actualmente en el salón Solutrans que se celebra en Lyon Eurexpo, ya tienen un gran éxito. De hecho, este año LAMBERET ha tenido que trabajar intensamente para responder a la demanda del mercado.

Para Erick MEJEAN, Director General de LAMBERET SAS:

«Después de tres años de duro trabajo y de grandes inversiones en investigación y desarrollo, es una satisfacción inmensa poder ver como este proyecto se concreta. Todo ello es incluso más importante cuando observamos que, en la actualidad, contamos con una indiscutible ventaja: nuestra capacidad única para ofrecer una gama completa, desde el vehículo frigorífico más pequeño hasta el más grande. Cada vez recibimos más pedidos de los grandes grupos especializados en el sector del transporte con temperatura controlada, que quieren volver a hacerse con la logística del último kilómetro y gracias a materiales de calidad como los de nuestros vehículos industriales de última generación a los que están acostumbrados. Con estas nuevas instalaciones, podremos ofrecer una gama increíblemente amplia, que cubra la totalidad de las necesidades del mercado y que se adecue a la perfección al conjunto de la oferta de los fabricantes de vehículos comerciales. Asimismo, esta fábrica nos permitirá mejorar el plazo de entrega de los pedidos de carrocería y, de este modo, satisfacer la totalidad de la demanda a la que nos enfrentamos desde la renovación completa de nuestras gamas, iniciada en el año 2010».

«Se prevé que esta nueva unidad esté operativa a mediados de 2016, cuando saldrán de ella los primeros vehículos. Las históricas instalaciones de Saint-Cyr/Menthon se especializarán en la producción de vehículos industriales, semirremolques y camiones rígidos. Ya se han presentado las inversiones para adecuar esas líneas de producción a las nuevas características y para incrementar su capacidad. Nuestras instalaciones de Sarreguemines se dedicarán por completo a los kits CKD, que ya tienen un gran éxito en el extranjero y que ahora experimentan un gran auge en el sector de la «gran exportación» (Canadá, Israel, Emiratos Árabes Unidos, Irán...).

En lo que respecta a la unidad alemana de Gross-Rohrheim, la normalización de las nuevas tecnologías de producción con Saint-Eusèbe le permitirá ampliar el sector de los vehículos ligeros en Alemania y el norte de Europa».

«Es una nueva pieza de un reto industrial, basado en la innovación, que se inició en el año 2010, y que ayudará a que LAMBERET cumpla con sus objetivos y afronte con seguridad los próximos diez años, ofreciendo a sus clientes los productos que necesitan».

Contacto de prensa:

Marketing y Comunicación LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> – Correo electrónico: communication@lamberet.fr
Quentin WIEDEMANN – Tel.: +33 (0)6.78.66.47.74

Lamberet, una historia de éxito industrial: las cifras clave

- ❖ Líder en Francia en carrocerías frigoríficas, con cerca de 6000 vehículos comercializados en 2015.
- ❖ N.º3 en Europa en términos de capacidad operativa de producción de vehículos frigoríficos, con un ritmo de 18 vehículos industriales y 19 vehículos comerciales al día.
- ❖ Una gama renovada en su totalidad desde 2010, la más amplia, innovadora, moderna y premiada de Europa.
- ❖ Un volumen de negocios récord en 2015 «récord» superior a los 160 millones de euros, lo que representa un crecimiento del 16 % (estimación).
- ❖ 350 colaboradores adicionales en 5 años.
- ❖ Más del 50 % de la actividad dedicada a la exportación
- ❖ Comercialización en 37 países, 12 más que en 2010.
- ❖ Instalaciones dedicadas a la «gran exportación»: Canadá, Israel, Emiratos Árabes Unidos e Irán.
- ❖ Una red de cercanía, con 9 centros de servicios Lamberet integrados y más de 300 centros autorizados en Europa.

Más información sobre Lamberet SAS en línea:

www.lamberet.com

LAMBERET VIDEOS

YouTube



Contacto de prensa:

Marketing y Comunicación LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> - Correo electrónico: communication@lamberet.fr
Quentin Wiedemann – Tel.: +33 (0)6.78.66.47.74