



LAMBERET

CARROCERÍAS ISOTÉRMICAS Y FRIGORÍFICAS
PARA VEHÍCULOS COMERCIALES OPEL

Combo
FURGÓN

2 versiones disponibles
L1H1 [corta] / L2H1 [larga]

Volumen récord
1,7 m³ • 11 Eurobox / 2,1 m³ • 12 Eurobox

Seguridad y comodidad
División de cabina original mantenida

 **LAMBERET**

www.lamberet.com

Combo FURGÓN

Esta carrocería está destinada al transporte a temperatura controlada y cumple con la reglamentación ATP en vigor.



VEHÍCULO DE BASE PARA TRANSFORMAR | OPEL Combo cargo

Furgón de chapa, L1H1 (distancia entre ejes 2785 mm) o L2H1 (distancia entre ejes 2975 mm), con o sin puerta lateral derecha de corredera, 2 o 3 plazas.

Opciones obligatorias: Con división de cabina total fija* o Flexcargo* AYW, con puertas traseras batientes de chapa. Sin sistema Start/Stop o que se pueda desactivar, con 5L7 (alternador de ref. + conector CanBus).

Compatible: *Flexcargo AYW para contar con 3 plazas, aunque la división se convierte en fija; engancho para remolque JNK si está instalado antes de la transformación.

Incompatible: Diésel 1.6 130 no permitido; versiones de 650 kg, opciones de puerta lateral izquierda, llave manos libres ATH, pack de obra HMG, trampilla de techo deslizante AD3, compuerta, aviso de sobrecarga J89.

Si dispone de grupo frigorífico eléctrico (fría positivo):

Diésel 1.6 75 | 100 Euro 6.b, con o sin climatización, con 5L7 (alternador de ref. + conector CanBus)

Si dispone de grupo frigorífico con polea motriz: **consúltenos**

Diésel 1.6 75 | 100 Euro 6.b, con climatización, con 5L7 (alternador de ref. + conector CanBus)
Datos indicativos - Consúltenos previamente para comprobar la compatibilidad, el plazo y el dimensionamiento del grupo frigorífico.

CARROCERÍA Y AISLAMIENTO | LAMBERET

Caja integrada de calidad ATP «isoterma reforzada», con un sistema estanco de paneles compuestos moldeados monobloque y de tecnología y fabricación Lamberet.

Interior de poliuretano, con tratamiento hidrófobo, de elevado poder aislante. Paredes internas indeformables revestidas de gel-coat blanco antibacteriano. Estructura de las caras laterales con inserciones para permitir la colocación de módulos.

Piso reforzado antidesgaste, de gel-coat liso gris en forma de cubeta, con 2 desagües en la parte delantera.

Equipamiento básico: panel de luces LED de alta luminosidad, juntas dobles en las aperturas, umbral para pescado lateral, desbloqueo interior de emergencia, protecciones antigolpes en umbrales y cajas de ruedas.

GRUPO FRIGORÍFICO | CARRIER, KERSTNER, THERMOKING...

Grupo de frío positivo (clase A) o negativo (clase C).

Potencia y tecnología (eléctrica o polea motriz) adaptadas al uso.

Montaje aerodinámico semiencastrado sobre la zona de carga para una mejor insonorización; mando digital en el salpicadero.

Opciones de grupo: silenciador (obligatorio con polea motriz), carretera y red, modo calefacción, registro de temperatura, certificado «Pharma», pintura cubierta de grupo...

SERVICIOS | ALIMENTACIÓN, DISTRIBUCIÓN, PESCADO, ÁMBITO SANITARIO...

Revestimiento de piso de aluminio con listones en los zócalos, revestimiento de piso de gel-coat antideslizante de corindón, listones de aluminio en el zócalo, listones de protección de aluminio en las caras laterales, raíles de sujeción de la carga verticales de aluminio con perforaciones redondas tipo aerodinámico (salvo en los estantes), raíles de sujeción de la carga horizontales de aluminio con perforaciones redondas tipo aerodinámico (solamente en combinación con estantes), estantes regulables y retráctiles 400 mm, balda intermedia con rejillas perforadas desmontables, umbral trasero para pescado, persianas antipérdida.



Grupo semiencastrado Carrier | Thermoking

Grupo extraplano Kerstner



Estantes regulables y retráctiles



Balda intermedia

Dimensiones orientativas (m) *

	L1H1	L2H1
Distancia entre ejes tipo	2,785	2,975
Longitud total	4,40	4,75
Longitud útil: máxima del piso mínima de alto	1,52 1,31	1,87 1,66
Anchura total: con sin retrovisores	1,92 2,10	1,92 2,10
Anchura útil máxima: delantera con montante (B)	1,35 1,24	1,35 1,24
Anchura entre el paso de ruedas	1,12	1,12
Altura total: isoterma Kerstner Carrier - TK bajo el carenado	1,79 1,95 1,96	1,81 1,97 1,98
Altura útil máxima sin evaporador	0,97	0,97
Anchura Altura entrada puertas traseras	1,12 0,97	1,12 0,97
Anchura Altura entrada puerta lateral	0,46 - 0,51 0,88	0,46 - 0,51 0,88
Altura umbral de carga	Original + 9 cm	Original + 9 cm
Masa acondicionamiento isoterma, sin el grupo ni opciones (kg)	110	150
Volumen útil (m³) - N.º Eurobox 600x400x320	1,7 11	2,1 12

* Datos según versiones. Documento sin valor contractual. En las imágenes se pueden mostrar equipamientos opcionales o prototipos. En el marco de su política de mejora continua, LAMBERET se reserva el derecho de modificar las características de sus equipamientos sin previo aviso. Créditos fotográficos: LAMBERET SAS - 102022



YouTube



f



in



t



ig



LAMBERET SAS | N.º1 en vehículos comerciales e industriales frigoríficos de Europa.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - Francia | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr