



**PROFESSIONAL**

# LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES  
POUR VÉHICULES UTILITAIRES FIAT PROFESSIONAL

Scudo  
PLANCHER

## FRIGOLINE

Produit recommandé Stellantis n° 09-43-K0-278

*Volume record : jusqu'à 7,4m<sup>3</sup>*  
Passage de roues palettisable

*2 longueurs de cellule Lamberet*  
Courte compatible attelage ou Longue

*Technologie Frigoline*  
Moules aluminium . Bas de caisse caréné

Découvrez le en vidéo sur la chaine Lamberet :



 **N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

# Scudo PLANCHER

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



## VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | FIAT Scudo plancher

### Scudo plancher cabine empattement 3275.

**Avec :** Porte latérale droite, Cloison cabine tôle, Prise transformateur. Charge utile majorée quand dispo.

**Compatible :** Attelage remorque d'origine si posé avant transformation, avec BS remorquage.

**Incompatible :** Pack chantier ; Pack Motricité ; PLC Motorisée ; Hayon AR ; PLC gauche. Recommandé gestion Stop&Start avec Prise transformateur.

### Si groupe frigorifique poulie-moteur (froid positif ou négatif) :

2.0 Multijet Euro 6.d 145 EAT | 145 BVM | 180 EAT : avec ou sans climatisation, avec Prise transformateur.

Données indicatives - Consultez nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

## CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET FRIGOLINE

**Cellule qualité ATP « Isotherme Renforcé »** constituée d'un système étanche de panneaux composites 100% conformés, **de technologie et fabrication Lamberet**. Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe. Parois internes et externes en polyester indéformable, revêtu de gel-coat antibactérien.

Absence de métal et de fixations traversantes évitant corrosion et pont thermique. Armement des faces latérales par inserts noyés prédisposant à la pose d'aménagements. Charge utile et résistance optimisés.

**De série:** Ouverture arrière 2 battants OB2, poignées 1 mouvement Easy-Handle, éclairage intérieur LED, plancher gel-coat anti-dérapant gris avec 1 écoulement AVD et caissons de roues avec protection, marchepied arrière protection urbaine, 3<sup>ème</sup> feu stop à LED.

## GRUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING, EDT ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF, posé en face avant.

Puissance et technologie (poulie-moteur) adaptées selon utilisation.

Options de groupe: Bi-mode route et secteur, chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, déflecteur aérodynamique, certification Pharma, multi-température...

## AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

Porte arrière OB1 ou ouverture totale sur cadre boulonné OT2.

Revêtement de plancher antidérapant aluminium damier ou gel-coat corindon, porte latérale, avec maintien ATP « isotherme renforcé », cloison fixe ou souple pour multi-température, étagères réglables & relevables, étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles, rails, lisses, toit porteur et penderies, seuil marée et écoulements, rideaux anti-déperdition, radar de stationnement, caméra de recul, publicité...

Attelage remorque, uniquement sur version cellule Lamberet courte.



### Dimensions indicatives (m) \*

Empattement

Longueur hors tout

Largeur hors tout

Hauteur hors tout

Longueur utile maxi

Largeur utile maxi

Hauteur utile hors évaporateur

Largeur | Hauteur entrée de porte AR

Largeur | Hauteur entrée de porte lat.

Largeur entre passage de roues

Hauteur seuil de chargement

Volume utile (m<sup>3</sup>) | \* Caissons 60x40x32 yc. évaporateur

Masse (kg) (hors options et groupe)

### Cellule Lamberet Courte

3.275

5.25

1.97

2.39

2.26

1.78

1.70

OB1 : 0.90 | 1.69 ; OB2 : 1.40 | 1.69 ; OT2 : 1.78 | 1.69

0.90 | 1.69

1.21

0.69

6.7 | 58\*

520

### Cellule Lamberet Longue

3.275

5.49

1.97

2.39

2.50

1.78

1.70

0.90 | 1.69

1.21

0.69

7.4 | 66\*

550

\* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS - 04/2022



YouTube



f



in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr|Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr