



LAMBERET

CARROCERÍAS ISOTÉRMICAS Y FRIGORÍFICAS PARA VEHÍCULOS COMERCIALES RENAULT Kangoo Van

Volumen útil 1,7 m³ Versión L1H1

Aislamiento reforzado Con o sin puerta lateral

Seguridad y comodidad

División de cabina original conservada

Conózcalo en vídeo en el canal de Lamberet:
You Tube >https://youtu.be/i-bERIAfd8M





Kangoo Van











Grupo semiencastrado Carrier | Thermoking Kerstner

Grupo extraplano

Esta carrocería está destinada al transporte a temperatura controlada y cumple con la reglamentación ATP en vigor.









VEHÍCULO DE BASE PARA TRANSFORMAR | RENAULT Kangoo Van 2021 (FFK)

Furgón de chapa, L1H1, distancia entre ejes 2716 mm, con o sin puerta lateral derecha.

Con divisoria de cabina completa de chapa; puertas traseras de batientes de chapa.

Carga útil incrementada recomendada.

Compatible con enganche para remolque original del fabricante si está instalado antes de la transformación.

Incompatible con acceso lateral derecho «Ábrete, sésamo» (sin columna B).

Si dispone de grupo frigorífico eléctrico (frío positivo):

Con o sin climatización, con cableado de adaptación complementario CABADP.

Si dispone de grupo frigorífico con polea motriz:

Consúltenos para ver disponibilidad del kit del grupo.

CARROCERÍA Y AISLAMIENTO | LAMBERET

Caja integrada de calidad ATP ISOTÉRMICA REFORZADA, con un sistema estanco de paneles compuestos moldeados monobloque, y de tecnología y fabricación Lamberet.

Núcleo de poliuretano, con tratamiento hidrófobo, de elevado poder aislante. Paredes internas indeformables con revestimiento blanco antibacteriano.

Piso reforzado con revestimiento de **gel-coat liso** gris en forma de cubeta, con drenaje y 2 desagües en la parte delantera.

Equipamiento básico: panel de luces LED de alta luminosidad, juntas dobles en las aperturas, umbral para pescado lateral si dispone de puerta lateral de corredera, desbloqueo interior de emergencia, protecciones antigolpes en el paso de rueda y umbrales.

GRUPO FRIGORÍFICO | CARRIER, KERSTNER, THERMOKING...

Grupo de frío positivo (clase A) o negativo (clase C, consúltenos).

Potencia y tecnología (eléctrica o polea motriz) adaptadas al uso.

Montaje aerodinámico semiencastrado sobre la zona de carga para una mejor insonorización; o 100 % integrado bajo el bastidor (exclusivo de KERSTNER eCoolJet 106). Mando digital en cabina.

Opciones de grupo: silenciador (obligatorio en CARRIER con polea motriz), modo dual de carretera y red, modo calefacción, registro de temperatura, certificado «Pharma», pintura cubierta de grupo.

SERVICIOS | ALIMENTACIÓN, DISTRIBUCIÓN, PESCADO, ÁMBITO SANITARIO...

Revestimiento de piso antideslizante de aluminio o poliéster de corindón; listones de aluminio en el zócalo; listones de protección de aluminio; raíles de sujeción de la carga de aluminio con perforaciones redondas tipo aerodinámico o de acero inoxidable mixto; estantes regulables y retráctiles; balda intermedia con rejillas perforadas desmontables; umbral trasero para pescado; persianas antipérdida; publicidad...

Dimensiones orientativas (m) *	L1H1
Distancia entre ejes tipo	2716
Longitud total	4,48
Longitud útil	1,55
Anchura total: con sin retrovisores	2,16 1,92
Anchura útil máxima	1,24
Anchura entre el paso de ruedas	1,12
Altura total: isotermo o Kerstner eCoolJet 106 Kerstner eCoolJet 103 Carrier - TK	1,86 2,00 2,01
Altura útil máxima sin evaporador: con Kerstner con Carrier - TK	1,01 0,97
Anchura Altura entrada puertas traseras	1,12 0,97
Anchura Altura entrada puerta lateral	0,44 - 0,48 0,88
Altura umbral de carga	Original + 0,09
Masa aislamiento sin el grupo ni opciones (kg)	110
Carga normativa Eurobox 600x400x320 a dos alturas	10
Volumen útil (m³)	1,7

Datos según versiones. Documento sin valor contractual. En las imágenes se pueden mostrar equipamientos opcionales o prototipos. En el marco de su política de mejora continua, LAMBERET se reserva el derecho de modificar las características de sus equipamientos sin previo aviso. - 052021











