

# ISOTHERMES FRIGORIFIQUES



## OPEL MOVANO

### MOVANO CHASSIS-CABINE ISOTHERME

Transformation réalisée par le carrossier  
LAMBERET



### FRIGOLINE

3 versions adaptées à votre métier.

#### FRIGOLINE

esthétique, léger et ergonomique  
avec ses poignées Easy-Handle

#### FRIGOLINE PRO

ultra-robuste: butoirs, plancher et plinthes  
renforcés, cadre OT doublé inox

#### FRIGOLINE PRO BEEF

conçu et optimisé pour le  
transport de produits carnés



Produit recommandé n° *en cours*

 **LAMBERET**

# ISOTHERMES FRIGORIFIQUES OPEL MOVANO



## MOVANO CHASSIS-CABINE ISOTHERME Transformation réalisée par le carrossier LAMBERET



### VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER

Movano châssis traction ou propulsion L2H1 et L3H1 roues AR simples.  
Movano châssis Propulsion L3H1 ou L4H1 roues AR jumelées.  
Extension faisceau connecteur WRF et rallonge feux AR UNF

#### Si groupe frigorifique poulie-moteur:

Sans Stop&Start ou désactivable ; sans BVA.

*Euro 6.2 : nous consulter pour statut WLTP de chaque transformation:*

Euro 6.2 2.3 D 135 | 150 | 180 avec Clim. : avec PFMOT V66, avec ralenti accéléré UF3

Euro 6.2 2.3 D 135 | 150 | 180 sans Clim. : avec ralenti accéléré UF3

*Euro VI recommandé:*

Euro VI 2.3 D 130 | 145 | 165 : nous consulter pour disponibilité kits

### GRUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING, EDT ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF, posé en face avant.  
Puissance et technologie (génératrice ou poulie-moteur) adaptées selon utilisation.

**Options de groupe:** bi-mode route et secteur, chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, déflecteur aérodynamique, certification Pharma, multi-température...

### CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

**Caisse FRIGOLINE qualité ATP Isotherme Renforcé:** système étanche de panneaux épaisseur majorée 85 mm, en **composite de technologie et fabrication Lamberet**. Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe. Parois internes et externes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien. Moulurage aluminium intégral. Charge utile et résistance optimisées.

5 hauteurs int. (1.80 | 1.95 | 2.05 | 2.15 | 2.25m) , 2 largeurs utiles (1.91 | 2.06m) et 5 ouvertures AR (OB1 | OB2 | OT2 | OT3 | OR) disponibles.

**De série:** Ouverture arrière totale 2 battants OT2 sur cadre renforcé boulonné, poignées 1 mouvement Easy-Handle, moulures aluminium, éclairage LED, plancher antidérapant avec 1 écoulement avant droit et plinthe aluminium 3 faces, marchepied arrière escamotable, feux latéraux si longueur hors tout supérieure à 6 mètres.

### AMENAGEMENTS | TRAITEUR, VIANDE, MAREE, SANTE ...

**PACK PRO :** Plancher renforcé + plinthes alu HD + cornières d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes avant + cadre triple épaisseur acier THLE | aluminium | inox + protection de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs de feux d'encombrement AR si véh équipé.

**PACK BEEF :** Inserts de pavillon isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation des penderies. Solution de transport de viande pendue jusqu'à 3,5t de PTAC.

**PACK PRO BEEF :** Cumul des packs PRO et BEEF, jusqu'à 7,5t de PTAC.

**OPTIONS :** Accès arrière 1 (OB1) ou 2 (OB2) battants, crémones intégrées. Ouverture AR totale 3 vantaux (OT3) sur cadre renforcé boulonné ; Porte latérale battante (900xhi) ou coulissante (900x1930) ; Cloison ; étagères réglables & relevables ; rails ; lisses ; Interinox ; Penderies viande ; équipements poissonniers ; hayon élévateur.



### MASSES & DIMENSIONS INDICATIVES

	L2H1	L2H1	L3H1	L3H1	L3H1	L3H1	L4H1	L4H1
Empattement		3682 roues AR simples   4332 roues AR simples				3682 roues AR jumelées   4332 roues AR jumelées		
Motricité		Traction (T) ou propulsion (P)				Propulsion		
Longueur hors tout	5,91	5,91	6,51	6,51	6,51	6,51	7,11	7,11
Largeur hors tout	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24
Hauteur hors tout	T: 2,97   P: 3,00	T: 3,17   P: 3,21	T: 2,97   P: 3,00	T: 3,17   P: 3,21	3,08	3,28	3,08	3,28
Longueur ext. de cellule	3,25	3,25	3,85	3,85	3,85	3,85	4,45	4,45
longueur utile	3,08	3,08	3,68	3,68	3,68	3,68	4,28	4,28
Largeur utile	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06
Hauteur utile	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15
Haut. seuil de chargement	T: 0,94   P: 0,97	T: 0,94   P: 0,97	T: 0,94   P: 0,97	T: 0,94   P: 0,97	1,05	1,05	1,05	1,05
Volume utile estimé m <sup>3</sup>	11,5	13,6	13,7	16,3	13,7	16,3	16	19
Masse de l'isolation (kg)	610	660	714	772	704	760	808	873

Emplacement réservé au tampon concessionnaire

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France

Tel : +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr

www.lamberet.com

\* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis - 122019



Le carrossier est responsable de sa transformation et des conséquences éventuelles de celle-ci sur le véhicule de base.