

# Master Châssis-cabine

Cellule rapportée **NEW FRIGOLINE** de 10 m<sup>3</sup> à 20 m<sup>3</sup> sur châssis-cabine

Véhicule transformé agréé ATP (certifié par le CEMAFROID) autorisant le transport de denrées périssables.



## Points forts : 3 versions de caisses adaptées à votre métier.

- ❖ **NEW FRIGOLINE**: esthétique, léger et ergonomique avec ses poignées « easy-handle ».
- ❖ **NEW FRIGOLINE PRO**: ultra-robuste: butoirs, plancher et plinthes renforcés, cadre OT triplé inox.
- ❖ **NEW FRIGOLINE BEEF / PRO BEEF**: conçu et optimisé pour le transport de viande pendue.



Un savoir faire unique de 1 à 100m<sup>3</sup>,  
 Un réseau de vente & service dans toute l'Europe.  
 > Opérateur qualifié UTAC, habilitation constructeur CEMAFROID,  
 > Certification produit selon norme ATP et DIN,  
 > Usines ISO 9001 version 2008,  
 > Cahiers des charges produits intégrant la démarche hygiène HACCP et NF norme alimentaire,  
 > Centre de montage et mise en service agréé CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, partenaire THERMOKING®



REMORQUE  
LIGHT TRAILER



FOURGON  
VAN



PLANCHER CABINE  
PLATFORM-CAB



CHASSIS-CABINE  
CHASSIS-CAB



PORTEUR  
RIGID



SEMI-REMORQUE  
SEMI TRAILER



CAISSE MOBILE  
SWAP BODY



SUR-MESURE  
TAYLOR-MADE

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr Sur Menthon, FRANCE  
 Tel : +33 (0)3 85 30 85 30 - email : communication@lamberet.fr



**Véhicule de base :**

**Master Châssis-Cabine**

- Traction ou propulsion - L2H1 et L3H1 : roues simples arrière
- Propulsion - L3H1 ou L4H1 : roues jumelées arrières

**Options incompatibles ou obligatoires :**

Avec CABADP (câblage adaptation complémentaire) ; Sans BVR  
 Stop&Start non-recommandé: compatible si activat° ralenti accéléré via CABADP.

**Disponibilités kits de groupe TRACTION:**

- 2.3 dCi simple turbo SANS clim.: avec PFMOT.
- 2.3 dCi simple turbo AVEC clim.: sans PFMOT.
- 2.3 dCi double turbo AVEC ou SANS clim. : avec PFMOT.

**Disponibilités kits de groupe PROPULSION:**

- Kit PULSOR compatible, avec ou sans clim.
- 2.3 dCi simple turbo AVEC ou SANS clim.: sans PFMOT.
- 2.3 dCi TwinTurbo AVEC ou SANS clim: sans PFMOT .

**Description de la transformation :**

• **Cellule NEW FRIGOLINE** qualité « Isolation Renforcée », constituée de panneaux épaisseur mini 85 mm en composite gel-coat antibactérien-polyester-polyuréthane, armés d'inserts aluminium, conçue selon les directives hygiène HACCP.

• **5 hauteurs int.** ( 1.80 / 1.95 / 2.05 / 2.15 / 2.25m) , **2 largeurs utiles** (1.91 / 2.06) et **5 ouvertures AR** (OB1 – OB2 – OT2 – OT3 – OR) dispo.

**De série:**

Ouverture arrière totale 2 battants OT2 sur cadre renforcé boulonné, poignées 1 mouvement « easy-handle », moulures aluminium, éclairage LEDs, plancher antidérapant avec 1 écoulement avant droit et plinthe aluminium 3 faces, marchepied arrière escamotable, feux latéraux si longueur hors tout supérieure à 6 mètres.

**Groupe frigorifique :**

**Groupe froid positif** (classe A) ou **négatif** (classe C) posé en face avant. Technologie poulie-moteur, puissance selon utilisation.

**Options:** secteur, chauffage, multi-température, enregistreur de température, déflecteur.

Valeurs données à titre indicatif. Plus de 200 combinaisons longueur x largeur x hauteur au choix: nous consulter.

MASSES/DIMENSIONS INDICATIVES	L2H1	L2H1	L3H1	L3H1
	Empattement 3682		Empattement 4332	
	Roues AR simples			
	Traction (T) ou propulsion (P)			
Longueur hors tout	5,91	5,91	6,51	6,51
Largeur hors tout	2,09	2,24	2,09	2,24
Hauteur hors tout	T: 2,97 P: 3,00	T: 3,17 P: 3,21	T: 2,97 P: 3,00	T: 3,17 P: 3,21
Longueur ext. de cellule	3,25	3,25	3,85	3,85
longueur utile	3,08	3,08	3,68	3,68
Largeur utile	1,91	2,06	1,91	2,06
Hauteur utile	1,95	2,15	1,95	2,15
Haut. seuil de chargement	T: 0,94 P: 0,97	T: 0,94 P: 0,97	T: 0,94 P: 0,97	T: 0,94 P: 0,97
Volume utile estimé m <sup>3</sup>	<b>11,5</b>	<b>13,6</b>	<b>13,7</b>	<b>16,3</b>
Masse de l'isolation (kg)	610	660	714	772

**Options de la transformation et packs :**

- « Pack **PRO** »: Plancher renforcé + plinthes alu HD + cornière d'étanchéité renforcée de plinthes + cadre triple épaisseur acier THLE / aluminium / inox + butoirs de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs encastrant feux d'encombrement AR si le véhicule en est équipé en option.
- « Pack **BEEF** »: pavillon avec inserts isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation des penderies. Solution de transport de viande pendue jusqu'à 3,5t de PTAC.
- « Pack **PRO BEEF** » cumul des packs « PRO » et « BEEF », jusqu'à 7,5t de PTAC (selon châssis).

**Options :**

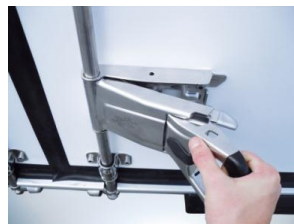
Accès arrière 1 (OB1) ou 2 (OB2) battants, crémones intégrées. Ouverture AR totale 3 vantaux (OT3) sur cadre renforcé boulonné. Porte latérale battante (900xhi) ou coulissante (900x1930). Cloison, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies viande (sur BEEF et PRO BEEF), équipements poissonniers, hayon élévateur.



Porte latérale battante



Interinox, rails et penderies



Poignée « easy-handle » 1 mouvement



Pack Pro OT: butoirs renforcés

MASSES/DIMENSIONS INDICATIVES	L3H1	L3H1	L4H1	L4H1
	Empattement 3682		Empattement 4332	
	Roues AR jumelées			
	Propulsion			
Longueur hors tout	6,51	6,51	7,11	7,11
Largeur hors tout	2,09	2,24	2,09	2,24
Hauteur hors tout	3,08	3,28	3,08	3,28
Longueur ext. de cellule	3,85	3,85	4,45	4,45
longueur utile	3,68	3,68	4,28	4,28
Largeur utile	1,91	2,06	1,91	2,06
Hauteur utile	1,95	2,15	1,95	2,15
Haut. seuil de chargement	1,05	1,05	1,05	1,05
Volume utile estimé m <sup>3</sup>	<b>13,7</b>	<b>16,3</b>	<b>16</b>	<b>19</b>
Masse de l'isolation (kg)	704	760	808	873

Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos LAMBERET SAS - 05/2016

-20 C° -18 C° -14 C° -12 C° -10 C° -8 C° -6 C° -4 C° -2 C°



CONSEIL FROID VU

**N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

