



Scannez sans plus attendre le code QR  
et accédez au site de Lamberet  
[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)



## Sprinter Fourgon isotherme & frigorifique

Le frigo le plus utile dans le véhicule le plus utilitaire

11/2018 - Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos LAMBERET SAS.



LAMBERET SAS - 129, route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr-sur-Menthon - France - [communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr)

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com) [www.facebook.com/lamberetfrance](https://www.facebook.com/lamberetfrance) [www.linkedin.com/company/lamberet](https://www.linkedin.com/company/lamberet) [www.youtube.com/LamberetSAS](https://www.youtube.com/LamberetSAS)

VanPartner  
by Mercedes-Benz

# MERCEDES-BENZ SPRINTER FOURGON

Cellule intégrée de 7 m<sup>3</sup> à 11 m<sup>3</sup>  
sur fourgon

Véhicule transformé agréé ATP  
certifié par le CEMAFROID autorisant  
le transport de denrées périssables.

## AVANTAGES

Isolation de classe ATP « Renforcée »  
compatible avec porte latérale

Passage de roues palettisable  
(monte simple)

Plancher revêtement polyester anti-dérapant  
et anti-usure de série

Sécurité et insonorisation :  
cloison constructeur conservée

Encastrement aérodynamique  
des groupes frigorifiques

## DIMENSIONS

	Propulsion 375	Traction 395	Propulsion 435
Roues	Simples / Jumelées	Simples	Simples / Jumelées
Empattement (mm)	3 665	3 924	4 325
Longueur hors tout	5 909	5 909	6 944
Longueur utile	3 115	3 115	4 150
Largeur utile maxi	1 635	1 635	1 635
Largeur entre passage de roue	1 253 / 812	1 253	1 253 / 812
Hauteur utile hors évaporateur	1 660	1 760	1 660
Hauteur hors tout (IR / Kerstner / Carrier / TK en cuvette)	2 720 / 2 830 / 2 750	2 720 / 2 830 / 2 750	2 720 / 2 830 / 2 750
Hauteur / Largeur portes arrière	1 667 / 1 432	1 742 / 1 432	1 667 / 1 432
Hauteur / Largeur porte latérale	1 610 / 1 220	1 690 / 1 220	1 610 / 1 220
Volume utile (m <sup>3</sup> )	8,8	8,9	11,2
Masse (kg) hors options et groupe frigorifique	270	270	370



Passage de roues palettisable



Évaporateur Kerstner intégré

## VÉHICULE À TRANSFORMER

**NOUVEAU SPRINTER FOURGON TOIT SURÉLEVÉ (D03) :  
375, 395 ET 435 (P-A-F COURT)**

- › Avec porte latérale droite (T16), avec paroi de séparation cabine pleine (D50). Avec roues simple ou roues jumelées (à spécifier à la commande) et stabilisation renforcée (CB7).
- › Compatible : attelage si posé avant transformation, boîte automatique 4x2 ou 4x4. Sans assistance électrique des portes latérales (T55).

Si groupe frigorifique :

*Données indicatives - Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe. Sans Stop&Start ou désactivable.*

### Groupe Électrique KERSTNER :

- › Avec 2<sup>ème</sup> batterie avec relais de coupure et surveillance de la batterie (E21+E36).
- › Avec 2<sup>ème</sup> alternateur 180A (M49) ou Alternateur capacité augmentée 230A (M48).
- › Avec banquette passager 2 places (S23).

### Groupes Poulie moteur :

**TOUS :** Pavillon cabine bas (Capucine dans la soute, FF4).

- › **PROPULSION ou 4X4 :** 2,1 CDI 114 | 143 | 163 ; 2,9 CDI 190 : Poulie (N63) si compresseur à courroie.
- › **PROPULSION ou 4X4 :** 2,1 CDI 114 | 143 | 163 ; 2,9 CDI 190 : Poulie (N62) si Carrier Pulsor, nous consulter.
- › **TRACTION :** Kit en développement, nous consulter.

## GROUPE FRIGORIFIQUE

### CARRIER®, THERMOKING®, EDT®

- › Puissance adaptée à l'usage, froid positif ou négatif. (négatif avec groupe puissance majorée, spécialement si utilisation secteur).
- › Montage aérodynamique encastré dessus cabine avec insonorisation.

### KERSTNER®

- › Puissance adaptée au froid positif (technologie électrique).
- › Montage semi-encastré sous capot aérodynamique insonorisé.
- › Évaporateur intégré: Hauteur utile préservée.

## ISOLATION LAMBERET

- › Isolation de qualité « ATP Renforcée », conçue selon les directives « hygiène » HACCP.
- › Respect de l'habitabilité d'origine de la cabine (pavillon et cloison constructeur non modifiés).
- › Panneaux moulés à isolant polyuréthane, offrant de parfaites conditions d'hygiène et une grande facilité d'entretien.
- › Joint périphérique double sur portes pour une étanchéité maximale.
- › Éclairage intérieur LED ; décondamnation intérieure de secours sur porte latérale et arrière.
- › **Plancher renforcé anti-usure**, revêtement polyester anti-dérapant, corindon gris, formant bac, avec 2 écoulements intégrés. Passage de roues simples dimension Europalette.



Option étagère intermédiaire



Option étagère réglable et relevable



Groupe Carrier/Thermoking® encastré



Groupe Kerstner® extra-plat

## LES PLUS LAMBERET

Un savoir faire unique de 1 à 100 m<sup>3</sup>,  
Un réseau de ventes & services dans  
toute l'Europe.

Opérateur qualifié UTAC, habilitation  
constructeur CEMAFROID,

Certification produit selon norme  
ATP et DIN,

Usines ISO 9001 version 2015,

Cahiers des charges produits  
intégrant la démarche hygiène  
HACCP et NF norme alimentaire,

Centre de montage et mise en service  
agréé CARRIER®, KERSTNER®, EDT®,  
DELPHI®, partenaire THERMOKING®



Plus d'information, devis minute?  
Notre service commercial sédentaire vous répond

N° Vert 0800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

CONSEIL FROID VU

DÉCOUVREZ SPRINTER FOURGON FRIGORIFIQUE EN VIDEO

