



LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES FIAT

Ducato
PLANCHER

FRIGOLINE

3 versions adaptées à votre métier.

FRIGOLINE

esthétique, léger et ergonomique
avec ses poignées Easy-Handle

FRIGOLINE PRO

ultra-robuste: butoirs, plancher et plinthes
renforcés, cadre OT doublé inox

FRIGOLINE PRO BEEF

conçu et optimisé pour le transport de produits
carnés

 N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**
Le maillon fort de la chaîne du froid

www.lamberet.com

Ducato

PLANCHER

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | FIAT Ducato plancher-cabine

DUCATO plancher cabine L1H1 – empattement 3000 mm
 DUCATO plancher cabine L2H1 – empattement 3450 mm
 DUCATO plancher cabine L3H1 – empattement 4035 mm
 DUCATO plancher cabine L4H1 – empattement 4035 mm

Avec Boîtier transformation. Avec suspension bilame conseillé.
 Tous: sans Stop&Start ou désactivable avec boîtier transformation.
 2.3 Multijet 130 – 150 – 180 euro 6 : avec ou sans clim, compatible BVA
 3.0 I GNV 136 euro 6 : avec ou sans clim, sans BVA

CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Cellule NEW FRIGOLINE qualité « Isolation Renforcée », constituée de panneaux épaisseur mini 85 mm en composite gel-coat antibactérien – polyester – polyuréthane, armés d'inserts aluminium, conçue selon les directives hygiène HACCP.

5 hauteurs intérieures (1.80 / 1.95 / 2.05 / 2.15 / 2.25 m) et 5 types d'ouvertures AR (OB1 – OB2 – OT2 – OT3 – OR) disponibles.

De série: Ouverture arrière 1 battant OB1 avec poignée encastrée 1 mouvement « easy-handle », moulures aluminium, éclairage LEDs, plancher antidérapant avec caissons de roue et 1 écoulement avant droit, plinthes aluminium 3 faces y compris lisses de protection sur caissons de roue, marchepied arrière partiel, feux latéraux si longueur hors tout supérieure à 6 mètres

GRUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING ...

Groupe froid positif (classe A) ou négatif (classe C) , posé en face avant.

Technologie poulie-moteur, puissance selon utilisation.

Options: secteur, chauffage, multi-température, enregistreur de température, déflecteur.

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

• **PACK « PRO »** avec OB1 ou option OB2 : plancher renforcé + plinthes alu. HD + cornières d'étanchéité d'angles de plinthes.

• **PACK « PRO »** avec option OT : plancher renforcé + plinthes alu. HD + cornière d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes AV + cadre triple épaisseur acier THLE / aluminium / inox + protection de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs encastrant feux d'encombrement AR si le véhicule en est équipé en option.

• **PACK « BEEF »** avec inserts isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation de penderies. Solution de transport de viande pendue.

• **PACK « PRO BEEF »** : cumul des packs « PRO » et « BEEF », solution de transport de viande pendue renforcée.

Options:

Accès AR 2 battants (OB2) avec crémones intégrées, ou ouverture arrière totale 2 (OT2) ou 3 (OT3) vantaux sur cadre renforcé boulonné avec crémones externes.

Porte lat. battante (900 x hi, position comprise entre à partir de 100 mm de l'AV). Cloison pour véhicule multi-température, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies viande (sur BEEF et PRO BEEF), équipements poissonniers

Dimensions (mm) / Versions

C (emp. 3000) M (emp. 3450) L (emp. 4035) XL (emp. 4035 paf L)

Dimensions (mm) / Versions	C (emp. 3000)				M (emp. 3450)				L (emp. 4035)				XL (emp. 4035 paf L)			
Longueur hors tout	5.26				5.81				6.40				6.61			
Largeur hors tout	2.09				2.09				2.09				2.09			
Hauteur hors tout	2.70	2.80	2.90	3.00	2.70	2.80	2.90	3.00	2.70	2.80	2.90	3.00	2.70	2.80	2.90	3.00
Longueur utile	2.55 (OB) / 2.53 (OT)				3.10 (OB) / 3.08 (OT)				3.70 (OB) / 3.680 (OT)				3.90 (OB) / 3.88 (OT)			
Largeur utile	1.91				1.91				1.91				1.91			
Hauteur utile	1950	2050	2150	2250	1950	2050	2150	2250	1950	2050	2150	2250	1950	2050	2150	2250
Largeur entrée de porte AR	0.90 (OB1) / 1.40 (OB2) / 1.91 (OT2)															
Largeur entre passage de roues	1.21				1.21				1.21				1.21			
Hauteur du seuil de chargement	0.66				0.66				0.66				0.66			
Volume utile estimé m³	9.55	10	10.5	11	11.6	12.2	12.8	13.4	13.85	14.6	15.3	16	15.2	16	16.8	17.6
Poids moyen de la transformation (hors opt* et groupe)	471	480	488	496	536	545	555	564	665	677	689	701	681	693	706	718

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. – 022020



YouTube



www.lamberet.com