



Equipements spéciaux : isothermes & frigorifiques

Sprinter Alko

Cellule rapportée **NEW FRIGOLINE** de 14m³ à 16 m³

Véhicule transformé agréé ATP (certifié par le CEMAFROID) autorisant le transport de denrées périssables.



Points forts :

Passage de roues palettisable.

Seuil d'accès ultra-bas idéal en distribution.

3 versions de caisses adaptées à votre métier:

- ❖ NEW FRIGOLINE : esthétique, léger et ergonomique avec ses poignées «easy-handle» .
- ❖ NEW FRIGOLINE PRO, ultra-robuste: butoirs, plancher et plinthes renforcés, cadre OT triplé inox.
- ❖ NEW FRIGOLINE BEEF / PRO BEEF : conçu et optimisé pour le transport de viande pendue.



Un savoir faire unique de 1 à 100m³.
Un réseau de vente & service dans toute l'Europe.
> Opérateur qualifié UTAC, habilitation constructeur CEMAFROID,
> Certification produit selon norme ATP et DIN,
> Usines ISO 9001 version 2008,
> Cahiers des charges produits intégrant la démarche hygiène HACCP et NF norme alimentaire,
> Centre de montage et mise en service agréé CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, DELPHI®, partenaire THERMOKING®



Véhicule de base :

• Sprinter châssis Alko:

- Empattement 36 (3510mm) avec porte à faux court (1410 mm)
Code KAK7ZAW011
- Empattement 36 (3510 mm) avec porte à faux moyen (1790 mm) -
Code KAK7ZAW012

• Options obligatoires ou incompatibles :

Avec feux de gabarits avant L07

Avec option code F34

Avec poulie en bout de vilebrequin N63 si groupe frigorifique

Avec prédisposition 3^{ème} feu stop câblage LV6.

Sans pack blue efficiency (EcoStart).

Compatible climatisation et BVA

Description de la transformation :

• **Cellule NEW FRIGOLINE** qualité « Isolation Renforcée », constituée de panneaux épaisseur mini 85 mm, en composite gel-coat antibactérien-polyester-polyuréthane, armés d'inserts aluminium, conçue selon les directives hygiène HACCP.

• **3 hauteurs int.** (2.05 / 2.15 / 2.25m) et **5 ouvertures AR** (OB1 – OB2 – OT2 – OT3 – OR) disponibles.

• De série:

Ouverture arrière un battant OB1 avec poignée encastrée «easy-handle » 1 mouvement, moulures aluminium, éclairage LED, plancher antidérapant palettisable entre caissons de roue avec 1 écoulement avant droit, plinthes aluminium 3 faces y compris lisses de protection sur caissons de roue, marchepied arrière partiel, feux latéraux.

Groupe frigorifique :

Groupe froid positif (classe A) ou **négatif** (classe C) posé en face avant ou en « niche ».

Technologie poulie-moteur, puissance selon utilisation.

Options: secteur, chauffage, multi-température, enregistreur de température, déflecteur.

Options de la transformation et packs :

• « Pack **PRO** » avec **OB1** ou option **OB2**: plancher renforcé + plinthes alu. HD + cornières d'étanchéité renforcée de plinthes.

• « Pack **PRO** » avec option **OT** : plancher renforcé + plinthes alu. HD + cornière d'étanchéité renforcée de plinthes + cadre triple épaisseur acier THLE / aluminium / inox + butoirs de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs encastrant feux d'encombrement AR si le véhicule en est équipé en option.

• « Pack **BEEF** » : dédié au transport de viande pendue ; pavillon avec inserts isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant aux penderies.

• « Pack **PRO BEEF** » : cumul des packs « PRO » et « BEEF », solution de transport de viande pendue renforcée.

Options:

Accès AR 2 battants (OB2) avec crémones intégrées, ou ouverture arrière totale 2 (OT2) ou 3 (OT3) vantaux sur cadre renforcé avec crémones externes (**OT uniquement avec largeur modifiée: 2.09 ext.**) Porte lat. battante (900 x hi, position à partir de 100 mm de l'AV). Cloison pour véhicule multi-température, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies viande (sur BEEF et PRO BEEF), équipements poissonniers.

Masses/Dimensions (mm) indicatives	emp. 3510 mm	emp. 3510 mm
Porte à faux véh. de base	Court 1410 mm	Moyen 1790 mm
Longueur hors tout	6490	6790
Largeur hors tout (arrière OB/OT)	2200/2090	2200/2090
Hauteur hors tout	2845	2845
Longueur utile (si OT : -24 mm.)	3504	3804
Largeur utile (arrière OB/OT)	2015/1915	2015/1915
Largeur entre passage de roues	1400	1400
Hauteur utile	2050	2050
Hauteur du seuil	680	680
Volume utile estimé m ³	14 m³	16 m³
Masse véh+ isolation (kg)	NC	2680



Poignée « easy-handle » 1 mouvement



Marchepied latéral escamotable (option)



Marchepied arrière partiel fixe



Ouverture arrière OB1 (de série)



Ouverture arrière OT2 PRO (option avec largeur minorée 2.09 ext./1.91 int.)

Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS – MAJ 01/2016



CONSEIL FROID VU

N°Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

