

innovations



G A M M E

SR2
X-CITY

24 - 27 - 33

**Offrez-vous
le cœur des villes !**



NOMINÉ

 **LAMBERET**



Lamberet vous offre en exclusivité une nouvelle gamme complète de semi-remorques frigorifiques « City ». Ces véhicules sont caractérisés par une maniabilité optimisée, une consommation de carburant réduite et un moindre ripage des pneumatiques. Ils offrent ainsi une réponse idéale aux défis de la distribution urbaine et régionale. Initiée avec SR2 SuperCity 33 palettes, lauréate du « IAA Trailer Innovation Award 2013 », cette offre prend une nouvelle dimension avec les X-City 24, 27 et 33 palettes. Techniquement, elles se basent sur un châssis intégrant une technologie d'essieux directeurs inédite, à câbles et tourelles de giration « X-Steering », et proposent des dimensions adaptées à chaque contrainte d'encombrement.



Une gamme complète : 24, 27 ou 33 palettes : Parce que selon votre activité et sa localisation, votre besoin en matière de capacité de chargement et l'empreinte au sol disponible varient, X-City est disponible dans les versions tandem 24 et 27 palettes sont idéales pour remplacer des porteurs en ville, avec, respectivement, seulement 10.10 et 11.30 m de longueur hors tout pour 23 et 25t de PTAC. Pour opérer en régional, X-City 33 palettes est disponible avec un ou deux essieux directeurs.



La hauteur qu'il faut, là ou il faut : Le mécanisme directeur X-Steering, tourelles et câbles, est totalement intégré de manière transparente au châssis. Les hauteurs de selle de d'attelage, de longerons de châssis (180 mm) et de seuil de chargement sont inchangées. X-City est ainsi compatible avec tous les quais de chargement standard, et son ratio hauteur-hors tout / hauteur de chargement demeure très performant.



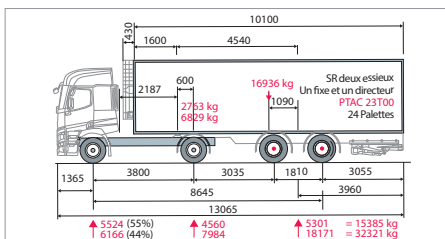
Module arrière adapté aux hayons rétractables standards : L'intégration transparente et optimisée du système d'essieux directeurs X-Steering permet d'offrir un module de châssis arrière standard, totalement adapté à l'installation d'un hayon rétractable doté d'une plateforme rabattable en deux parties classique. X-City préserve ainsi l'efficacité de vos opérations.



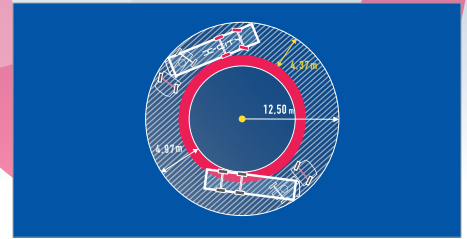
Essieu directeur innovant X-Steering : Dernière génération d'essieu directeur, le système X-Steering retranscrit mécaniquement sur l'essieu directeur la giration induite par le tracteur au niveau du pivot, à travers un système de tourelle actionnée par des câbles. Cette architecture, tant au niveau du pivot, de la tourelle et de leur liaison à câbles, est intégrée en toute transparence dans le châssis.



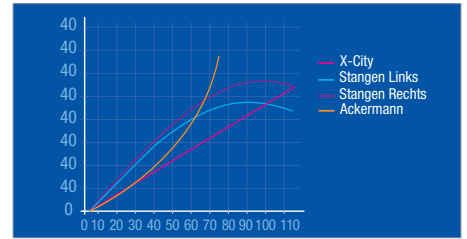
Longévité pneumatique « best in class » : La réduction du ripage (diminution d'un facteur 10) liée à l'efficacité du système X-Steering prolonge la durée de vie des pneumatiques de manière significative. Nos tests ont montré que pour une X-City opérée en régional ou distribution urbaine intensive, la longévité des pneumatiques pouvait être multipliée par 4.



Répartition des charges idéale : X-City dans ses configurations tandem et tridem offre une répartition des charges idéale, à tout moment de votre tournée. Aucun risque de surcharge sur le pivot ou de délestage, une charge utile exploitable améliorée, une facilité d'entretien et un niveau de sécurité incomparables par rapport à une configuration 1 essieu roues jumelées : la version X-City tandem fait la différence.



Maniabilité à l'optimum de la courbe d'Ackermann : Le système d'essieu directeur du châssis X-City offre une maniabilité avantageuse en zones difficiles d'accès. La giration des essieux, en tandem ou tridem, s'inscrit à l'optimum de la courbe d'Ackermann, qui régit les angles que doivent suivre les essieux d'une remorque par rapport à l'angle du tracteur.



Efforts de traction réduits : moins de consommation, moins de CO₂ : La réduction du ripage et l'inscription de X-City dans une courbe de giration optimale par rapport au tracteur réduit significativement les efforts de traction nécessaires lors des virages : jusqu'à -66%. Il en résulte jusqu'à 12% de réduction de consommation dans le cadre d'une utilisation urbaine. Second bénéfice, la puissance du tracteur peut être réduite.



Easy-maintenance : Le système d'essieu directeur à câbles est hyper-compétitif en termes de maintenance. Une visite annuelle de vérification suffit à garantir le bon fonctionnement du système. Le graissage est à réaliser tous les 300 000 km seulement, ou à travers un système de graissage centralisé optionnel. Sans électricité ni électronique, c'est un investissement offrant un retour sur investissement très rapide.