



SR2
SUPER
DUPLEX

Doublez vos
performances

SOLUTRANS
EXPO - TRAVEL - SERVICES

PRIX DE L'INNOVATION TECHNIQUE DE LA CARROSSERIE INDUSTRIELLE



Lauréat 2011
Remorques
et semi-remorques



SEMI-REMORQUE

SR2 SUPER DUPLEX

UNE STABILITÉ INÉGALÉE AU SERVICE DE VOTRE SÉCURITÉ.

SR2 SUPERDUPLEX est une semi-remorque frigorifique de nouvelle génération offrant un chargement de 66 palettes sur 2 niveaux en minimisant le risque de renversement grâce à son châssis SUPERSTABLE (Prix de l'Innovation Solutrans 2011*). Il repousse la vitesse limite de renversement de 10,5% lors de passage en courbe.

La caisse SuperDuplex peut se décliner sur une version Green Liner destinée à la longue distance ou Heavy Duty spécialement renforcée pour la distribution intensive. Cet aménagement est conçu pour être compatible avec la mise en place d'une porte latérale, l'utilisation de cloisons et d'un groupe multi-température.



Ouverture relevante : Le cadre rideau isolant, à ouverture manuelle, ou électrique silencieuse (certificat PIEK 54 dB), facilite la distribution. Ultra-résistant, en inox, entièrement boulonné, il bénéficie d'une protection complète (seuil, montants verticaux bas et haut).



Cadre arrière Heavy Duty inox : Spécialement étudié pour résister à une utilisation «distribution intensive», il est intégralement doublé d'équerres et goussets acier THLE 12mm, absorbant les efforts sans les concentrer dans les angles.



Cadre Green Liner aluminium 4 fermetures : Léger et durable, sa tringlerie double encastrée est spécialement positionnée pour maîtriser le «racking» et faciliter l'ouverture. La traverse basse en aluminium surépaissi intègre une double pente et 4 butoirs de protection intégrale.



Rails verticaux Duplex 100% encastrés : Le système duplex comprend 12 rails alu anti-abrasion haute performance, disposés à 1208mm d'entraxe, sans retour sur les flancs. La qualité d'isolation est «Renforcée» sans compromettre la largeur utile ni les manipulations de chargement.



22 poutres Duplex ajustables verticalement au pas de 25 mm et amovibles : Chacune d'une capacité d'1 tonne, permettent de moduler le chargement de 33 palettes 800x1200 mm. Des rails intermédiaires peuvent être mis en place pour les palettes 800x600mm.



Châssis SuperStable : Inédit, il combine la mise sous contrôle du centre de gravité, grâce aux longerons en H en acier THLE de hauteur réduite à 180 mm, et un train roulant élargi réduisant l'affaissement en virage pour minimiser la vitesse critique de passage en courbe.



Stabilisateurs latéraux : Le poids du chargement duplex est renvoyé dans les faces latérales. Ces forces sont transférées vers le centre du châssis par des appuis latéraux intégrés au châssis Super Stable. L'équilibrage des forces verticales améliore la portance au sol de la charge, au bénéfice de la stabilité.



Coussins de suspension pneumatique renforcés 360 mm : Sur 44% de surface d'appui supplémentaire, la charge est mieux reprise, la suspension s'affaisse moins et offre plus de résistance, réduisant le déplacement du centre de gravité. Un double circuit pneumatique alimente indépendamment chaque côté de la suspension afin d'amortir le roulis en virage.



Voie d'essieu élargie à 2140 mm : Le train roulant élargi est inédit. L'entraxe de longerons du module central accru de 100mm à 1400mm, porte la voie d'essieu à 2140mm soit le standard de stabilité des citernes le plus exigeant. Le châssis « Super Stable » augmente le seuil de renversement de 15% : gain selon règlement CEE N° 111, annexe 4.

www.lamberet.com

* Châssis SuperStable - Prix de l'innovation 2012 SOLUTRANS (Lyon, France) sur une base SR2 SuperBeef

LAMBERET SAS

129 route de Vonnas - BP 43
01380 Saint-Cyr/Menthon - France
Tel: +33 - (0) 3 85 30 85 30
communication@lamberet.fr

 **LAMBERET**

HD = Heavy Duty / Usage Intensif
Document non contractuel. Toutes les données sont nominales (i.e. hors tolérance ± 3%) et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis en cas d'évolution technique. Crédits photo : Lamberet SAS.