

ÉDITION SPÉCIALE LAMBERET

FROIDNEWS

LE MAGAZINE PREMIUM DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE DU FROID



KERSTNER,
40 ANS D'INNO-VAN-TION

DISTRIBUTORS DAYS,
1^{ER} RÉSEAU FRIGO

LAMBERET SERVICES :
NOUVELLE AGENCE À ERFURT



LAMBERET ENERGY

ÉLECTRISE VOTRE CHAÎNE DU FROID



PRÊT POUR LES QUARANTE PROCHAINES ANNÉES !

Chers Clients, Partenaires et Collaborateurs,

Cette année, le marché allemand occupe une place centrale au sein du groupe Lamberet. Notre filiale **Kerstner**, spécialisée dans les transformations frigorifiques pour fourgons et petits utilitaires, a célébré l'an dernier ses **40 ans**. Cet anniversaire marque également des **investissements stratégiques** dans de nouvelles machines et l'extension de notre site de **Groß-Rohrheim**, accompagnés du développement de notre gamme de groupes frigorifiques 100% électriques.

Simultanément, **Lamberet Deutschland** renforce son offre avec deux sites modernisés dédiés aux semi-remorques frigorifiques, à l'assemblage des porteurs frigorifiques, ainsi qu'aux services après-vente. Ces évolutions permettent de mieux répondre aux besoins croissants de nos clients et d'accompagner la transition énergétique.

Notre participation au salon **IAA Transportation** à Hanovre est une opportunité unique de présenter des **innovations majeures**. Celles-ci illustrent notre capacité à concevoir des solutions novatrices, tout en concrétisant notre engagement pour une transition énergétique responsable. Que ce soit en **Allemagne** ou sur nos autres **sites européens**, nous mettons en œuvre des solutions durables en collaboration étroite avec les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et industriels.

Un nouveau chapitre s'ouvre pour le groupe Lamberet, avec des investissements ambitieux et des produits toujours plus innovants. Je vous invite à en découvrir plus dans cette édition spéciale. ■

Cordialement,

Dieter Brugger,
Sales & Business Director / Prokurist
Lamberet Deutschland GmbH
Kerstner GmbH

COOL NEWS !

Transfrigoroute, sponsor officiel



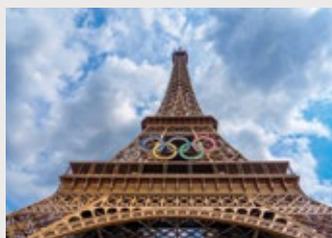
Lamberet s'est associé à Transfrigoroute en tant que sponsor des rencontres Internationales 2024 à Nice. L'association mobilise les professionnels de la logistique frigorifique autour de la feuille de route des transformations du secteur d'ici à 2035 : emploi, nouvelles technologies, VECTO, intelligence artificielle...

I-nnovation Awards SOLUTRANS



Le système openR link avec convertisseur companion de Renault, permettant aux carrossiers d'intégrer une application dédiée dans le système multimédia d'origine, est lauréat du I-nnovation Award Solutrans "solutions de connectivités". Lamberet, partenaire du développement, offre cette fonctionnalité sur nouveau Master avec le groupe Kerstner eCoolJet 206.

Véhicules frigorifiques olympiques



Lamberet a livré plus de 30 véhicules frigorifiques, spécialement commandés pour assurer la logistique des sites des Jeux olympiques et Paralympiques de Paris 2024. Un savoir-faire reconnu pour nos solutions "zéro émission" dédiées aux zones urbaines.

Projet de Recherche & Développement DOLPHIN



Crédit Photo: Renault Trucks

"Development Original truck Lab for PHysical INtegration" est mené par Renault Trucks avec un consortium de partenaires industriels, dont Lamberet pour sa semi-remorque frigorifique. Objectif, fabriquer sur base d'un camion 100 % électrique un démonstrateur d'innovations: aérodynamique, efficacité énergétique du convoi complet, sécurité des usagers, bien-être du conducteur.

> ANNIVERSAIRE

KERSTNER : 40 ANS D'INNOVATIONS POUR LES FOURGONS FRIGORIFIQUES

UNE EXPERTISE DE POINTE

Fondée en 1983, Kerstner est un acteur majeur dans le domaine des groupes frigorifiques pour véhicules utilitaires légers. L'entreprise s'est imposée en combinant innovation technologique et partenariats stratégiques avec des constructeurs tels que Mercedes-Benz, Renault, Volkswagen, MAN, Iveco ou encore Ford. Kerstner répond aux exigences des fourgons à isolation intégrée en offrant des solutions conçues spécialement pour ce type de carrosseries. L'usine de Groß-Rohrheim (Hesse, Allemagne) produit plus de 1 000 groupes et kits frigorifiques par an. Les investissements en cours sur ce site historique visent à développer les capacités de production, renforcer l'intégration verticale et décarboner les process. ■



TEAM SPIRIT

Pour marquer son 40^e anniversaire, Kerstner a réuni ses collaborateurs, partenaires et clients. L'événement a célébré quatre décennies de réalisations et d'innovations, avec un accent mis sur l'engagement des collaborateurs. Plusieurs membres de l'équipe ont été honorés pour leur fidélité et leur contribution avec la remise du diplôme "Kerstner Excellence". ■



INNOVATION: GROUPE ECOOLJET 206

Le nouveau groupe frigorifique leCoolJet 206 marque une nouvelle étape dans l'innovation pour les grands fourgons et plancher-cabines. Il intègre un compresseur et un condenseur sous châssis, préservant ainsi l'aérodynamisme tout en maintenant l'homologation WLTP. Capable de fonctionner en froid positif jusqu'à 10 m³, il est alimenté soit par l'alternateur en motorisation thermique, soit en électrique DC 12V sur les véhicules électriques. L'option Smart Connected Box le rend compatible avec l'application Android Auto et l'écran multimédia de certains véhicules. Cette innovation offre des fonctionnalités avancées, telles que la coupure de l'évaporateur et la surveillance en temps réel via la connectivité OTA du constructeur. ■



INNOVATIONS

NOUVEAU RENAULT MASTER FOURGON : DIGITAL VAN

Le nouveau Master fourgon se transforme en véhicule frigorifique innovant avec Lamberet et Kerstner. La cellule étrenne une intégration du groupe frigorifique inédite, au-dessus du pavillon ou sous châssis, bénéfique à l'aérodynamique. Toujours pour **minimiser la consommation**, le kit intégré est constitué de panneaux moulés double face avec un cœur polyuréthane injecté, la technologie d'**isolation la plus performante**.

Innovation digitale, le groupe Kerstner eCoolJet 206 se commande à travers l'**écran multimédia au tableau de bord**, via la fonction optionnelle openR link avec convertir companion d'origine.

Une solution disponible en kit distribué au sein du réseau de partenaires Lamberet et Kerstner et en "prêt à partir" au sein de nos usines. ■



MASTER KERSTNER ECOOLJET 206 EN VIDÉO



ERGOWALL 2.0: MULTI-TEMPÉRATURE, MULTI-INNOVATION

ERGOWALL est une cloison isotherme ultra légère, conçue pour les véhicules multi-compartiments. Grâce à sa **mousse à mémoire de forme** et à son revêtement en **polycarbonate de grade militaire**, elle assure une isolation efficace et un niveau supérieur de résistance. La nouvelle version intègre un **chariot ultra-compact** qui optimise l'espace des compartiments avant et arrière. De plus, ERGOWALL 2.0 innove avec une fonctionnalité exclusive permettant un accostage précis de la cloison au plus proche du chargement. ■



SAFESTAIR : OBJECTIF ZÉRO ACCIDENT

Les accidents de travail liés à la montée ou descente des carrosseries sont fréquents. En s'appuyant sur les normes VASP des camping-cars, les plus strictes à ce jour, Lamberet a conçu un marchepied escamotable à 3 ou 4 marches, associé à une tablette, doté en **exclusivité d'une rampe latérale automatique**, offrant ainsi un troisième point d'appui à l'utilisateur. SAFESTAIR est compatible avec les semi-remorques et les camions porteurs. ■



SAFETY DOOR LOCK : PREMIER SUR LA SÉCURITÉ

Lamberet renforce la sécurité des ouvertures de carrosseries avec le **Safety Door Lock**. Par défaut, toutes les portes se verrouillent automatiquement et ne peuvent être déverrouillées que par le conducteur-livreur via un **TAG RFID**. Une fois fermée, la porte se verrouille à nouveau, empêchant vol et contamination. Les agents de quai peuvent ouvrir les portes arrière sans TAG via une commande protégée, et un mode d'urgence par clé mécanique est disponible. Ce système garantit une protection optimale lors des livraisons. ■





FORD TRANSIT CUSTOM : SUR-MESURE

Le nouveau **Ford Transit Custom fourgon** bénéficie d'une isolation intégrée de dernière génération, en versions L1 ou L2. Il innove en s'équipant du groupe frigorifique Kerstner e-CoolJet 106 froid positif, respectueux de l'environnement grâce à sa technologie électrique **ultra-basse consommation**. Il intègre son évaporateur au pavillon et le condenseur sous châssis pour offrir un **volume intérieur sans encombre et une hauteur hors-tout inchangée**. ■



IVECO EDAILY ÉLECTRIQUE FRIGORIFIQUE : ALL-IN-ONE

Le nouveau fourgon Iveco **e-Daily électrique** bénéficie d'une **isolation renforcée** grâce aux panneaux composites moulés, réduisant la déperdition d'énergie pour préserver le rayon d'action. Le groupe frigorifique **Kerstner eCoolJet 206** est alimenté en courant basse tension généré par les batteries du véhicule, via l'**ePTO 12V 2.5 kW**. Une solution 100 % électrique, traction et réfrigération, avec **une seule source d'énergie** optimisée pour maximiser l'autonomie. ■



RENAULT KANGOO PLANCHER : AÉRO-CUBE

Du volume, un gabarit **compact**, une zone de chargement basse et **facile d'accès**, une hauteur hors tout (**1.90 m**) compatible avec les parkings souterrains, un niveau d'isolation exceptionnel (85 mm) limitant les déperditions, un design **aérodynamique** réduisant la consommation, choix entre motorisation **thermique ou électrique**... la quadrature du cercle? Non, la nouvelle carrosserie Lamberet pour **Renault Kangoo et Nissan Townstar plancher-cabine**, avec groupe frigorifique intégré Kerstner ! ■



RIDEAU DE PROTECTION, FRAICHEUR EN ACTION

Le rideau isotherme assisté **DISTRi+ V3.2** de Lamberet facilite les livraisons en milieu urbain, où l'ouverture des portes battantes est souvent difficile. Ce système permet un accès rapide et sécurisé. Grâce à son architecture 100% pneumatique optimisée et à son rideau d'air intégré, il réduit les échanges thermiques et la consommation énergétique. Équipé d'une boucle frein anti-pincement, il garantit une sécurité maximale pour l'utilisateur. ■

DECouvrez LE
EN VIDÉO



ISOLATION HAUTE PERFORMANCE

"L'énergie la moins chère est celle que nous ne consommons pas." Lamberet généralise progressivement l'utilisation de sa mousse isolante HPI dans ses carrosseries frigorifiques. **Sans HFO ni PFAS** - donc sans polluant éternel, contraire à nos engagements RSE- et intégrant un nouveau mélange de pentane, cette mousse améliore le coefficient Lambda de 11 %, réduisant le coefficient K des panneaux. L'optimisation de l'isolation thermique permet de diminuer la consommation énergétique et la maintenance des groupes frigorifiques, tout en renforçant la sécurité de la chaîne du froid. ■

BETTER WORLD

Lamberet s'engage activement dans une démarche de responsabilité sociétale (RSE), articulée autour de cinq axes majeurs : gouvernance, environnement, social, sociétal et économie.

LAMBERET & REGOODS
EN VIDÉO



Le groupe Lamberet vise à réduire son empreinte carbone, avec pour objectif la neutralité d'ici 2040. Cette ambition se traduit par des actions concrètes, telles que l'installation de panneaux photovoltaïques, l'utilisation de bâtiments modulaires issus du sur-cyclage de nos carrosseries et le développement de solutions adaptées aux véhicules électriques pour le transport sous température dirigée.

Lamberet a entrepris une analyse poussée du cycle de vie (ACV) de ses produits, en partenariat avec Segula, expert en ingénierie, afin de mieux évaluer et limiter concrètement leur impact environnemental. En parallèle, l'entreprise réalise un bilan carbone scope 3, incluant l'impact indirect de ses activités, notamment de sa chaîne d'approvisionnement.

En matière sociale, le groupe met l'accent sur le bien-être au travail, avec des initiatives favorisant l'inclusion, la diversité et des conditions de travail optimales. L'égalité hommes-femmes est au cœur de la politique RH, avec des actions spécifiques pour réduire les inégalités.

Lamberet met en œuvre une politique d'achats responsables, en intégrant avec ses fournisseurs des critères sociaux et environnementaux. L'impact local est favorisé grâce à des partenariats avec des fournisseurs régionaux, renforçant ainsi l'empreinte sociétale de l'entreprise.

Ces engagements s'inscrivent dans une démarche d'amélioration continue, visant à conjuguer performance économique et soutien environnemental, tout en assurant une croissance durable. ■

LAMBERET PARI MI LES MEILLEURS EMPLOYEURS DE FRANCE

Lamberet a été reconnu pour la seconde année consécutive parmi les **500 meilleurs employeurs de France** par l'étude **Capital/Statista 2024**. Merci à nos collaborateurs pour leur fidélité et leur motivation ! ■



Lucie Lesclieux, responsable RSE et communication, et Cyril Abegg, directeur général de Lamberet, lors de la remise du trophée Capital.

> PROXIMITÉ

LAMBERET SERVICES INVESTIT À ERFURT

Lamberet a renouvelé son agence à Erfurt, renforçant sa présence en Allemagne après le succès du site d'Ulm. L'agence offre des services de très haute qualité, spécialisés en carrosserie, mécanique, hydraulique et froid pour les véhicules toutes marques. Avec plus de **30 ans d'expérience**, l'agence répond aux besoins variés de ses clients, des métiers de bouche aux transporteurs de santé. Traitant environ **300 véhicules spéciaux par an**, cette extension de notre offre s'inscrit dans la perspective du lancement de **Lamberet Energy** et l'adoption croissante des solutions électriques pour le transport frigorifique. ■



« SITUÉE À 20 KM D'ERFURT, NOTRE AGENCE BÉNÉFICIE D'UNE POSITION CENTRALE IDÉALE POUR RÉPONDRE AUX BESOINS DES TRANSPORTEURS. »
EXPLIQUE **YVONNE SCHELLHORN**, RESPONSABLE AU SERVICE CLIENT.

> PODIUM

LAMBERET DISTRIBUTORS DAYS : POUR UN RÉSEAU D'EXCELLENCE



Les Distributors Days du groupe Lamberet ont réuni nos distributeurs partenaires et filiales issus de **40 pays** sur nos sites de Saint-Cyr-sur-Menthon et Saint-Eusèbe (France). Les participants ont découvert les avancées et investissements réalisés sur nos sites de production, échangé sur les meilleures pratiques et suivi des formations spécifiques sur nos produits et services.

Ces journées ont renforcé la collaboration entre distributeurs, tout en illustrant la capacité de Lamberet à innover face à un marché en mutation, notamment avec des solutions bas carbone et durables. Notre réseau international, présent dans **40 pays** et maillé par **350 carrossiers partenaires**, incarne notre engagement envers un service client d'excellence et de proximité. ■



LAMBERET AWARDS

Lors des Distributors Days, cinq partenaires ont été distingués par un **Prix d'Excellence**.

Lamberet. Refrigerated Trailer Services a reçu le prix du Nouveau Distributeur pour sa promotion des carrosseries au Royaume-Uni. **Lecon Logistics** (Roumanie) a été récompensé pour son développement en véhicules utilitaires, et **Thermo King Hellas SA** (Grèce) pour sa croissance en porteurs. **Lamberet SPA** (Italie) a été salué pour son expansion dans les semi-remorques frigorifiques, tandis que **Matthys NV** (Belgique) a été honoré pour plus de **60 ans de partenariat**, marqués par l'extension de son pôle carrosserie à Gand en 2024 ! ■

MADE IN FUTURE

LAMBERET ENERGY ÉLECTRISE LA SEMIFRIGO SR2



Lamberet prépare une nouvelle offre sous le label Lamberet Energy. Dédiée à l'électrification des semi-remorques frigorifiques, elle vous fournira une solution "clés en main" pour réduire l'empreinte carbone du transport sous température dirigée. Polyvalente, ses systèmes sont prévus partiellement ou totalement électriques pour alimenter les groupes frigorifiques, avec des options adaptées à différentes contraintes d'exploitation.

Lamberet Energy inclut des fonctionnalités avancées de stockage, de conversion et de gestion de l'énergie électrique, optimisées via les plateformes connectées pour une surveillance et une maintenance facilitées. Les utilisateurs peuvent ainsi suivre en temps réel les performances de leur système.

Pour faciliter l'adoption de cette technologie, Lamberet propose des **contrats de location Longue Durée en Full Service**, assurant une garantie de performance et une gestion complète du cycle de vie des batteries, **incluant réemploi et recyclage**. Cette offre est conçue pour être économiquement viable, tout en permettant une transition énergétique douce et adaptée aux besoins de chaque client.

Les "Packs Energy" sont disponibles en version hybride ou 100% électrique, répondant à tous les types d'exploitation, du transport régional à la longue distance. En outre, Lamberet Energy peut équiper les flottes existantes en rétrofit, rendant tous types de semi-remorques frigorifiques compatibles avec les systèmes électriques. Cette solution permet également de rendre ces véhicules plus silencieux en vue d'une certification PIEK, même si ceux-ci ne le sont pas actuellement. ■