

**DISTRIT+:** Rideau isotherme, 100% pneumatique et autonome, conçue pour une exploitation en froid positif comme négatif.

Equipée de double commandes d'ouverture/fermeture, il permet une utilisation aisée et intuitive. Avec plus ou moins 15 secondes pour l'ouverture ou la fermeture, il sécurise le fret transporté.

**UNIQUE:** Le rideau Distri+ offre le meilleur ratio hauteur hors-tout / hauteur de passage du marché, avec jusqu'à 25cm de hauteur de passage gagnés par rapport à une configuration traditionnelle. L'ouverture du tablier à l'intérieur de la carrosserie permet l'encastrement partiel de l'évaporateur AR en mode multitempérature assurant sa totale protection.

**ADAPTABLE A VOS BESOINS :** Distri+ est disponible pour toutes les dimensions de porteurs et semi-remorques, en hauteur comme en largeur.

**COMPLÈTEMENT INTÉGRÉ,** sans aucune influence sur la hauteur de passage, le rideau d'air LAMBERET exclusif, à déclenchement automatique dès l'ouverture du rideau, assure la garantie du maintien de température dans la carrosserie.



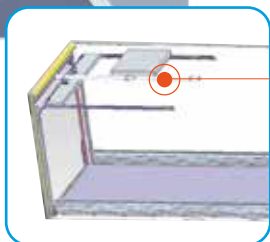
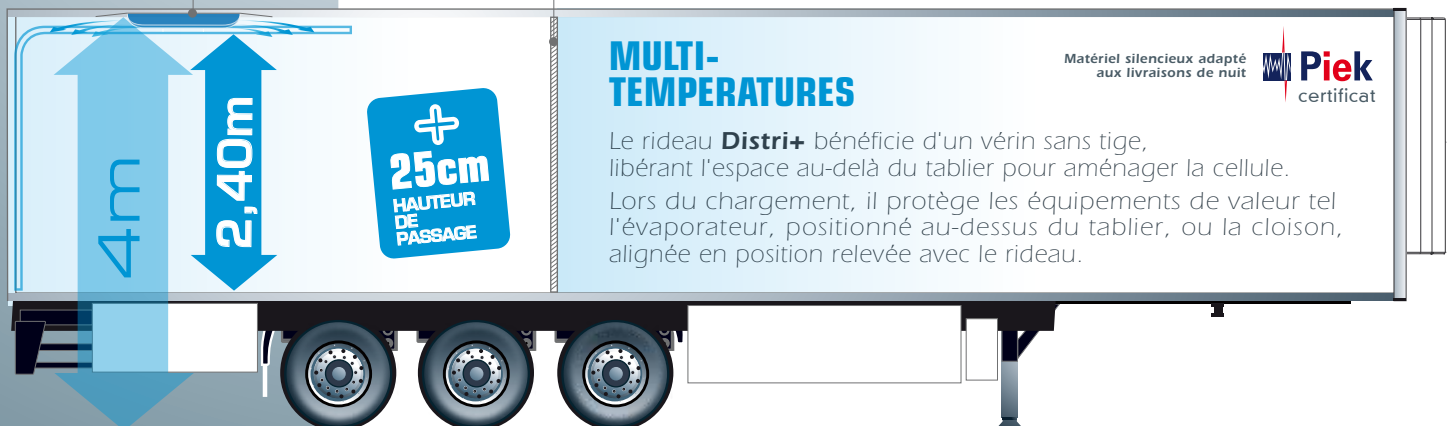
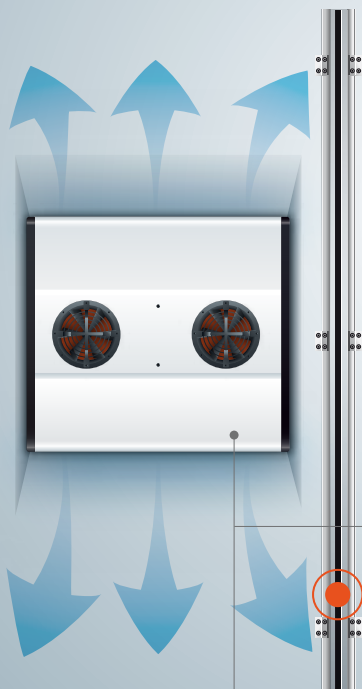
### Le rideau isotherme Distri+ répond au challenge de la logistique de distribution :

- 1 Très haute capacité d'isolation en version "classe C" spécialement conçue pour le transport de surgelés avec un tablier composé de panneaux de 70mm conformés d'une seule pièce (Technologie RTM).
- 2 Aérodynamisme adapté du compartiment arrière garantissant une homogénéité de température à 0,5°C près même en multi-température.
- 3 Hauteur de passage supérieure et rayon de courbure optimisé pour s'adapter à toutes les hauteurs de palettes.
- 4 Cinématique basée sur un équilibreur à ressort assisté par un vérin pneumatique autonome : fiabilité, longévité et maintenance simplifiée, sans usure de roulettes, graissage ni difficultés d'accès.
- 5 Hygiène supérieure respectant le cahier des charges HACCP : sans risque de salissures sur la paroi interne, évaporateur préservé et seuil abrité.

**Automatisme pneumatique 100% autonome, 0% électrique, 100% fiable**

L'évaporateur arrière double-flux optimise la ventilation de l'ensemble de son compartiment. Désormais, les palettes proche du rideau sont parfaitement refroidies par un flux direct.

Spécialement conçue, la cloison Ergowall associée à la compacité du mécanisme de porte, maximise la modularité des compartiments en autorisant une position reculée jusqu'au rideau ouvert.



Le cadre rideau Lamberet est le plus résistant et le plus économique à l'usage :

- Mixte aluminium/inox, largeur de passage "palettisable" de 2420 mm,
- Anti-racking assuré par des goussets en acier THLE, boulonné pour garantir des réparations rapides, sans soudure donc sans faiblesse.
- Protection par butoirs de forte section et intégration optionnelle de Safelight, la rampe lumineuse de dernière génération de Lamberet.

La conception du rideau, son angle de rotation, la position de l'évaporateur au-dessus du rideau et le fait qu'il soit semi-encasté au pavillon octroie jusqu'à 25 cm de gain de hauteur de passage comparé à une solution classique évaporateur sous rideau. Et cela sans aucun impact sur la hauteur hors tout ni risque de dommages liés à un gabarit modifié.

Le mécanisme du rideau est constitué d'un équilibreur à ressort assisté par un vérin pneumatique 100% autonome. Le rideau reste opérable même dételé et sans électricité. En cas d'incident, la porte reste fonctionnelle et sûre à utiliser grâce à son mécanisme standard. Ce mécanisme très avantageux fonctionne avec rapidité, moins de 15 secondes, et silence (PIEK).



LAMBERET SAS  
129 route de Vonnas  
01380 Saint-Cyr-sur-Menthon  
Tel : +33 (0)3 85 30 85 30  
communication@lamberet.fr

**LAMBERET**

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)