



# LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES  
POUR VÉHICULES UTILITAIRES CITROËN

Jumper  
CHASSIS

**NEW FRIGOLINE**

*3 versions de caisses adaptées à votre métier.*

#### FRIGOLINE

esthétique, léger et ergonomique  
avec ses poignées « easy-handle »

#### FRIGOLINE PRO

ultra-robuste: butoirs, plancher et plinthes  
renforcés, cadre OT triplé inox

#### FRIGOLINE PRO BEEF

conçu et optimisé pour le transport de  
viande pendue

**N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

**LAMBERET**  
Le maillon fort de la chaîne du froid

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

# Jumper CHASSIS



Option interinox + rails + penderies



Poignée « easy-handle » 1 mouvement

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



## VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER

### Jumper châssis simple cabine.

L1 - empattement 3000 | L2 - empattement 3450

L3 - empattement 4035 | L4 - empattement 4035 P-A-F long.

Avec: boîtier transformation, suspension renforcée si hayon [L4], rétroviseurs grands bras pour largeur sup. à 2,20 m.

Si groupe frigorifique:

2.0 HDI 110 | 130 | 160 Euro 6: kit disponible avec ou sans climatisation.

Sans Stop&Start ou désactivable.

Données indicatives - Consultez-nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

## CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

**Caisse FRIGOLINE** qualité ATP Isotherme Renforcé, système étanche de panneaux épaisseur majorée 85 mm, en **composite de technologie et fabrication Lamberet**. Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe. Parois internes et externes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien.

Absence de métal et de fixations traversantes évitant corrosion et pont thermique. Armement des faces latérales par inserts noyés prédisposant à la pose d'aménagements. Moulurage aluminium intégral avec CX Profils aérodynamiques avant. Charge utile et résistance optimisées.

5 hauteurs int. (1.80 | 1.95 | 2.05 | 2.15 | 2.25m) , 3 largeurs utiles (1.82 | 1.91 | 2.06m) et 5 ouvertures AR (OB1 | OB2 | OT2 | OT3 | OR) disponibles.

**De série:** ouverture arrière totale 2 vantaux OT2 sur cadre renforcé boulonné ; poignées 1 mouvement Easy-Handle, arrêt de portes rotatifs assistés EDL, éclairage intérieur LED, plancher antidérapant avec 1 écoulement avant droit et plinthe aluminium sur 3 faces, marchepied arrière escamotable, feux latéraux (sur véh. sup. 6 m), feux latéraux si L4.

## GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, DELPHI, THERMOKING, EDT ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NEGATIF, posé en face avant.

Puissance et technologie (génératrice ou poulie-moteur) adaptées selon utilisation.

**Options de groupe:** bi-mode route/secteur, peinture capot de groupe, chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, déflecteur aérodynamique, multi-température, certification Pharma...

## AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

**PACK PRO:** Plancher renforcé + plinthes alu HD + cornières d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes avant + cadre triple épaisseur acier THLE | aluminium | inox + protection de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs encastrant feux d'encombrement AR si le véhicule en est équipé.

**PACK BEEF:** Inserts de pavillon isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation des penderies. Solution de transport de viande pendue jusqu'à 3,5t de PTAC.

**PACK PRO BEEF:** Cumul des packs « PRO » et « BEEF », jusqu'à 7,5t de PTAC.

### OPTIONS:

Accès arrière 1 (OB1) ou 2 (OB2) battants, crémones intégrées. Ouverture AR totale 3 vantaux (OT3) sur cadre renforcé boulonné en largeurs 1.91 et 2.06 m. Porte latérale battante (900xhi) ou coulissante (900x1930), cloison, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies (sur BEEF et PRO BEEF), seuil marée, hayon, publicité...

### DIMENSIONS indicatives (m) \*

	L1 emp. 3000	L2 emp. 3450	L2S emp. 3800	L3 emp.4035	L4 emp 4035 P-A-F long
Longueur hors tout	5,19	5,79	5,99	6,19	6,99
Largeur hors tout	2,09   2,24	2,09   2,24	2,09   2,24	2,09   2,24	2,09   2,24
Hauteur hors tout	2,91   3,11	2,91   3,11	2,91   3,11	2,91   3,11	2,91   3,11
Longueur utile	2,68	3,08	3,28	3,48	4,28
Largeur utile	1,91   2,06	1,91   2,06	1,91   2,06	1,91   2,06	1,91   2,06
Hauteur utile	1,95   2,15	1,95   2,15	1,95   2,15	1,95   2,15	1,95   2,15
Hauteur du seuil de chargement	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88
Volume utile m <sup>3</sup>	10 à 11,8	11,4 à 13,6	12,2 à 14,5	12,9 à 15,4	15,9 à 18,9
Poids indicatif kg (hors options et groupe)	531 à 572	601 à 647	635 à 685	670 à 722	808 à 873

\* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS - 01/2019



YouTube



f



in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr|Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr