



Equipements spéciaux : isothermes & frigorifiques

NV 300 plancher-cabine

Cellule rapportée **NEW FRIGOLINE** de 9 m³ à 11 m³ sur plancher-cabine

Véhicule transformé agréé ATP (certifié par le CEMAFROID) autorisant le transport de denrées périssables.



Points forts : 3 versions de caisses adaptées à votre métier.

- ❖ **INNOVATION:** passage de roue palettisable!
- ❖ **NEW FRIGOLINE:** esthétique, léger et ergonomique avec ses poignées « easy-handle ».
- ❖ **NEW FRIGOLINE PRO ;** ultra-robuste: butoirs, plancher et plinthes renforcés, cadre OT triplé inox.
- ❖ **NEW FRIGOLINE BEEF / PRO BEEF:** conçu et optimisé pour le transport de viande pendue.



Un savoir faire unique de 1 à 100m³.

Un réseau de vente & service dans toute l'Europe.

> Opérateur qualifié UTAC, habilitation constructeur CEMAFROID,

> Certification produit selon norme ATP et DIN,

> Usines ISO 9001 version 2008,

> Cahiers des charges produits intégrant la démarche hygiène HACCP et NF norme alimentaire,

> Centre de montage et mise en service agréé CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, partenaire THERMOKING®



REMORQUE
LIGHT TRAILER



FOURGON
VAN



PLANCHER CABINE
PLATFORM-CAB



CHASSIS-CABINE
CHASSIS-CAB



PORTEUR
RIGID



SEMI-REMORQUE
SEMI TRAILER



CAISSE MOBILE
SWAP BODY



SUR-MESURE
TAILOR-MADE

www.lamberet.com

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr Sur Menthon, FRANCE
Tel : +33 (0)3 85 30 85 30 - email : communication@lamberet.fr



Véhicule de base :

NV 300 Plancher cabine: L2H1 - empattement 3498 mm.

Compatible attelage d'origine (si pose avant transformation et avec caisse adaptée).

Si groupe frigorifique:

Données indicatives - Nous consulter pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

Prédisposition si **groupe poulie-moteur:**

- Avec prise de force moteur **PFMOT**.
 - Avec cablage adaptation complémentaire **CABADP**.
 - Sans **BVR** ; sans **Stop&Start** recommandé ou désactivable.
- 1,6 dCi 95 - 125 - 145 Euro 6: kit dispo. avec ou sans clim.

Descriptif de l'isolation:

- **Cellule NEW FRIGOLINE** qualité « Isolation Renforcée », constituée de panneaux épaisseur mini 85 mm en composite gel-coat antibactérien – polyester – polyuréthane, armés d'inserts aluminium, conçue selon les directives hygiène HACCP.
- **2 hauteurs intérieures** (1.80 / 1.95 m).
- **5 types d'ouvertures AR** (OB1 – OB2 – OT2 – OT3 – OR) disponibles.

De série:

Ouverture arrière 1 battant OB1 avec poignée encastrée 1 mouvement « easy-handle », moulures aluminium, éclairage LEDs, plancher antidérapant palettisable entre caissons de roue avec 1 écoulement avant droit, plinthes aluminium 3 faces y compris lisses de protection sur caissons de roue, marchepied arrière partiel, feux latéraux si longueur hors tout supérieure à 6 mètres.

Groupe froid, positif ou négatif:

Groupe froid positif (classe A) ou **négatif** (classe C), en face AV.

Technologie poulie-moteur, puissance selon utilisation.

Options: secteur, chauffage, multi-température, enregistreur de température, déflecteur.

Dimensions (mm) / Versions	L2H1	L2H1
	Hi 1800	Hi 1950
Empattement	3498	
Longueur extérieure	5682	
Longueur de cellule**	2924 (OB) / 2900 (OT)* Version spéciale attelage : 2844 (OB) / 2850 (OT)	
Longueur utile	2754 (OB) / 2730 (OT)*	
Largeur utile maxi	1917	
Largeur hors tout	2093	
Largeur passage de roues	1204	
Hauteur utile maxi (hors évap.)	1800	1950
Hauteur totale extérieure	2506	2656
Volume utile estimé m ³	9,5	10,3
Masse de l'isolation (hors opt* et groupe)	490	510

* Ouverture totale (OT) en option. ** Marchepied standard compris.

Options de la transformation et packs:

- Pack **PRO** avec **OB1** ou option **OB2** : plancher renforcé + plinthes alu. HD + cornières d'étanchéité renforcée de plinthes.
- Pack **PRO** avec option **OT** : plancher renforcé + plinthes alu. HD + cornière d'étanchéité renforcée de plinthes + cadre triple épaisseur acier THLE / aluminium / inox + butoirs de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs encastrant feux d'encombrement AR si le véhicule en est équipé.
- Pack **BEEF** : dédié au transport de viande pendue ; pavillon avec inserts isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant aux penderies.
- Pack **PRO BEEF** : cumul des packs « PRO » et « BEEF », solution de transport de viande pendue renforcée.

Options:

Accès AR 2 battants (OB2) avec crémones intégrées, ou ouverture arrière totale 2 (OT2) ou 3 (OT3) vantaux sur cadre renforcé boulonné avec crémones externes.

Porte lat. battante (900 x hi, position comprise entre à partir de 100 mm de l'AV). Cloison pour véhicule multi-température, étagères réglables & releevables, rails, lisses, Interinox, penderies viande (sur BEEF et PRO BEEF) équipements poissonniers.



Options pack PRO et OT:
montant de cadre triplé inox.



Interinox + rail = penderie.



Options pack PRO et OT:
Protection arrière renforcée.



Option OT2, cadre AR boulonné
(représentée: version PRO).



Poignée « easy-handle » 1 mouvement.



Ouverture arrière OB1 (de série).

-20 C° -18 C° -14 C° -12 C° -10 C° -8 C° -6 C° -4 C° -2 C°



CONSEIL FROID VU

N°Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

