



LAMBERET

**CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES NISSAN**

Primastar
FOURGON

Palettisable
entre passage de roues

Isolation Renforcée
Avec ou sans porte latérale

Sécurité & Confort
Cloison cabine d'origine préservée

Découvrez le en vidéo sur la chaine Lamberet :

You Tube > <https://youtu.be/oIMYOxGsiNM>

N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE



www.lamberet.com

Primastar

FOURGON



Moteurs	Boite de vitesse	N°PREM
Euro6d.Full dCI 110 ou 130 cv	BVM	PREM 04
Euro6d.Full dCI 150 ou 170 cv	BVM	PREM 05



Option «étagé intermédiaire»

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | NISSAN PRIMASTAR Fourgon

Fourgon tôlé, L1H1, empattement 3098 mm, ou L2H1, empattement 3498 mm, avec ou sans porte latérale coulissante droite.

Avec cloison cabine complète tôlée ; avec portes arrière battantes tôlées.

Compatible attelage remorque si posé avant transformation.

Si groupe frigorifique : (Tous)

Données indicatives – Consultez-nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe Avec CABADP (câblage adaptation complémentaire) - Stop&Start compatible si CABADP.

Si Groupes Electriques (classe A – froid positif):

Avec banquette passager AV 2 places si groupe Kerstner CJ 103

Compatible climatisation

Si Groupes Poulie moteur (classe A ou C – froid positif ou négatif):

Stop&Start désactivable via câblage adaptation complémentaire

2.0 dCi 130 - 150 - 170 Euro 6 D-Full: kit dispo. avec ou sans clim., sans BVA, sans PFMOT (Avec critère d'homologation PREM selon tableau indicatif ci-contre).

CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET

Cellule intégrée de qualité ATP « Isotherme Renforcé » constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication Lamberet.

Cœur polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe.

Parois internes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien. Armement des faces latérales par inserts noyés, prédisposant à la pose d'aménagements.

Charge utile et résistance optimisées.

Plancher renforcé anti-usure, en gel-coat lisse gris formant bac, avec 2 écoulements intégrés au drain avant. Passage de roues dimension Europalette.

De série: Eclairage intérieur LED, joints doubles sur ouvertures, déverrouillage intérieur de secours sur portes arrière, protections antichoc sur seuils et caissons de roues.

Transformation homologuée RCE éligible à l'édition des certificats de carrossage et vétérinaire (ATP)

GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, KERSTNER, THERMOKING ...

Groupe froid positif (classe A) ou négatif (classe C).

Puissance et technologie (électrique ou poulie-moteur) adaptée selon utilisation.

Montage aérodynamique semi-encastré, dessus zone de chargement pour une meilleure insonorisation (sauf KERSTNER CoolJet 106 : 100% intégré sous châssis) ; commande digitale au tableau de bord.

Options de groupe : muffler (obligatoire sur CARRIER poulie-moteur), route et secteur, mode chauffage, enregistreur de température, certification « Pharma », peinture capot de groupe ...

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, MAREE, SANTE ...

Revêtement de plancher anti-dérapant corindon ; lisses aluminium en plinthe ; lisses de protection aluminium sur faces latérales ; rails d'arrimages aluminium à perforations rondes type aéro ; étagères réglables et relevables ; étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles ; seuil marée arrière et latéral ; rideaux anti-déperdition, publicité...

Dimensions (mm) / Versions

L1H1 emp. 3098

L2H1 emp. 3498

Longueur utile
Largeur utile maxi
Largeur passage de roues
Hauteur utile maxi
(hors évap. / sous évap.: Kerstner / Carrier – TK)

Hauteur hors tout
(IR ou KERSTNER 106 / KERSTNER 103 / CARRIER/TK sous cache)

Largeur entrée de porte AR
Hauteur entrée de porte AR
Hauteur de seuil de chargement

Largeur entrée de porte lat.

Hauteur entrée porte latérale

Volume utile estimé (m³)

Poids de l'isolation sans groupe

2190

1499

1210

1176 / 1100 / 990

1970 / 2120 / 2120

1217

1176

465

947 (min) – 975 (max)

1086

3.9

190 kg

2590

1499

1210

1217

1176

520

1086

4.6

220 kg

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. – 11/2023



YouTube



f



in



X



Instagram



LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr