PEUGEOT

LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES POUR VÉHICULES UTILITAIRES PEUGEOT

Partner
FOURGON

Produit recommandé Stellantis n° 09-27-K9-306

2 versions disponibles
M (L1) / XL (L2)

Isolation renforcée
Avec ou sans porte latérale

Sécurité & Confort
Cloison cabine d'origine préservée

Découvrez le en vidéo sur la chaine Lamberet :
YouTube > https://youtu.be/RHEyGQjpn_4

N° Vert 0 800 308 530
APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

LAMBERET

www.lamberet.com

Partner
FOURGON

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la règlementation ATP en vigueur.

VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | PEUGEOT Partner fourgon tôlé

M (L1, empattement 2785 mm) ou XL (L2, empattement 2975 mm), avec porte latérale coulissante droite, 2 ou 3 places.
Avec: Avec cloison complète tôlée ou Multiflex* [ME08] ; Avec portes arrière battantes tôlées, pack carrossier BQ01 (batterie, alternateur et démarreur renforcés + Prise transformateur).
Compatible : *Multiflex [ME08] pour obtenir 3 places; Attelage remorque d'origine constructeur si posé avant transformation.
Incompatible : Versions 650 kg ; Finition Grip ; Préparation Dangel [K601] et [K602] ; Options porte latérale gauche [PC19], accès et démarrage main libre ADML [YD01], pack chantier, girafon, hayon, pack zone de chargement, indicateur de surcharge. Sans Stop&Start ou désactivable avec pack carrossier [BQ01].
Si groupe frigorifique électrique (froid positif) :
1.5 BlueHDI 100 | 130 Euro 6.d et PURETECH 1.2 110 Euro 6.d : avec ou sans climatisation, avec pack carrossier BQ01.
Si groupe frigorifique poulie-moteur (froid positif ou négatif) :
1.5 BlueHDI 100 | 130 Euro 6.d : avec ou sans climatisation, sans BVA, avec pack carrossier BQ01.
Données indicatives – Consultez-nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique.

CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET FRIGOVAN

Cellule intégrée de qualité ATP « Isotherme Renforcé », constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs **de technologie et fabrication Lamberet**.
Âme polyuréthane hydrophobe à très haut pouvoir isolant. Parois internes indéformables avec revêtement blanc antibactérien.
Plancher renforcé anti-usure en gel-coat lisse gris formant bac, avec 2 écoulements à l'avant.
Equipements en base : plafonnier d'éclairage LED haute luminosité, joints doubles sur ouvertures, seuil marée latéral, protections antichoc sur caissons de roues et seuils.

Groupe semi-encastré Carrier | TK

Groupe extra-plat Kerstner

Groupe intégré sous-châssis Kerstner e-Cooljet 106

GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, KERSTNER, THERMOKING ...

Groupe froid positif (classe A) ou négatif (classe C).
Puissance et technologie (électrique ou poulie-moteur) adaptée selon utilisation.
Montage aérodynamique semi-encastré dessus zone de chargement pour une meilleure insonorisation (Carrier, Kerstner CJ 103, TK) ou 100% intégré sous châssis pour préserver la hauteur hors-tout d'origine (Kerstner eCoolJet 106) ; commande digitale au tableau de bord.
Options de groupe : Muffler (obligatoire sur poulie-moteur), route et secteur, mode chauffage, enregistreur de température, certification « Pharma », peinture capot de groupe...

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, MAREE, SANTE ...

Revêtement de plancher antidérapant aluminium ou gel-coat corindon ; Lisses aluminium en plinthe ; Lisses de protection sur faces latérales ; Rails d'arrimages aluminium verticaux à perforations rondes type aéro (sauf étagères) ; Rails d'arrimages aluminium horizontaux à perforations rondes type aéro (uniquement en association avec étagères) ; Étagères réglables et relevables ; Étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles ; Seuil marée arrière ; Rideaux anti-déperdition ; Sangle d'arrimages ; Barres d'arrêt de charge ; Publicité...

Dimensions indicatives (m) *	**M (L1)**	**XL (L2)**
Empattement type	2.785	2.975
Longueur hors tout	4.40	4.75
Longueur utile : maxi au plancher | mini en hauteur	1.52 | 1.31	1.87 | 1.66
Largeur hors tout : avec | sans rétroviseurs	2.10 | 1.92	2.10 | 1.92
Largeur utile maxi : avant | après pied milieu (B)	1.35 | 1.24	1.35 | 1.24
Largeur entre passage de roues	1.12	1.12
Hauteur hors tout : isotherme | Kerstner 106 | Kerstner 103 | Carrier - TK	1.82 | 1.82 | 1.97 | 1.98	1.82 | 1.82 | 1.97 | 1.98
Hauteur utile maxi hors évaporateur	0.97	0.97
Largeur | Hauteur entrée de portes arrière	1.12 | 0.97	1.12 | 0.97
Largeur | Hauteur entrée de porte latérale	0.47 – 0.51 | 0.88	0.47 – 0.51 | 0.88
Hauteur du seuil de chargement	Origine + 0.09	Origine +0.09
Masse aménagement isotherme, hors groupe et option (kg)	100	125
Volume utile (m³) – Nb Eurobox 600x400x320	1.7 | 11	2.1 | 12

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS – 122022

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.
129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon – France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr