

# Maxity Châssis-cabine

Cellule rapportée **NEW FRIGOLINE** de 12 m<sup>3</sup> à 20 m<sup>3</sup> sur châssis-cabine

Véhicule transformé agréé ATP (certifié par le CEMAFROID) autorisant le transport de denrées périssables.



## Points forts : 3 versions de caisses adaptées à votre métier.

- ❖ **NEW FRIGOLINE**: esthétique, léger et ergonomique avec ses poignées « easy-handle ».
- ❖ **NEW FRIGOLINE PRO**: ultra-robuste: butoirs, plancher et plinthes renforcés, cadre OT triplé inox.
- ❖ **NEW FRIGOLINE BEEF / PRO BEEF**: conçu et optimisé pour le transport de viande pendue.



Un savoir faire unique de 1 à 100m<sup>3</sup>,  
 Un réseau de vente & service dans toute l'Europe.  
 > Opérateur qualifié UTAC, habilitation constructeur CEMAFROID,  
 > Certification produit ATP et DIN,  
 > Usines ISO 9001 version 2008,  
 > Cahiers des charges produits intégrant la démarche hygiène HACCP et NF norme alimentaire,  
 > Centre de montage et mise en service agréé CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, partenaire THERMOKING®



REMOREQUE  
LIGHT TRAILER



FOURGON  
VAN



PLANCHER CABINE  
PLATFORM-CAB



CHASSIS-CABINE  
CHASSIS-CAB



PORTEUR  
RIGID



SEMI-REMOREQUE  
SEMI-TRAILER



CAISSE MOBILE  
SWAP BODY



SUR-MESURE  
TAYLOR-MADE

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr Sur Menthon, FRANCE  
 Tel : +33 (0)3 85 30 85 30 - email : communication@lamberet.fr

**Véhicule de base :**

**Maxity Châssis-Cabine:**

- Propulsion - L2H1 – roues simples arrières
- Propulsion - L3H1 – roues simples arrières
- Propulsion - L3H1 – roues jumelées arrières
- Propulsion - L4H1 – roues jumelées arrières

**Si groupe frigorifique:**

Sans Stop & Start ou désactivable si groupe froid  
 2.9l 130 – 150 – 160 euro 6: avec ou sans clim., avec CABADP.  
 (Implique maintenance spécifique tous les 30000 km Cht P/N 1260700094.)

**Description de la transformation :**

- Cellule **NEW FRIGOLINE** qualité « Isolation Renforcée », constituée de panneaux épaisseur mini 85 mm en composite gel-coat antibactérien-polyester-polyuréthane, armés d'inserts aluminium, conçue selon les directives hygiène HACCP.
- **5 hauteurs int.** ( 1.80 / 1.95 / 2.05 / 2.15 / 2.25m ), **3 largeurs utiles** (1.82 / 1.91 / 2.06) et **5 ouvertures AR** (OB1 – OB2 – OT2 – OT3 – OR) disponibles.
- **De série:**  
 Ouverture arrière totale 2 battants OT2 sur cadre renforcé boulonné, poignées 1 mouvement « easy-handle », moulures aluminium, éclairage LEDs, plancher antidérapant avec 1 écoulement avant droit et plinthe aluminium 3 faces, marchepied arrière escamotable, feux latéraux si longueur hors tout supérieure à 6 mètres.

**Groupe frigorifique :**

**Groupe froid positif** (classe A) ou **négatif** (classe C) en face avant. Technologie poulie-moteur, puissance selon utilisation.  
**Options:** secteur, chauffage, multi-température, enregistreur de température, déflecteur.

**Options de la transformation et packs :**

**Packs:**

- **PRO :** Plancher renforcé + plinthes alu HD + cornière d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes avant + cadre triple épaisseur acier THLE / aluminium / inox + protection de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs encastrant feux d'encombrement AR si véhicule équipé.
- **BEEF :** avec inserts isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation des penderies. Solution de transport de viande pendue jusqu'à 3,5t de PTAC
- **PRO BEEF :** cumul des packs « PRO » et « BEEF », jusqu'à 7,5t de PTAC (selon châssis).
- **Options :**  
 Accès arrière 1 (OB1) ou 2 (OB2) battants, crémones intégrées. Ouverture AR totale 3 vantaux (OT3) sur cadre renforcé boulonné en largeurs 1.91 et 2.06.  
 Porte latérale battante (900xhi) ou coulissante (900x1930)  
 Cloison, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies viande (sur BEEF et PRO BEEF), équipements poissonniers, hayon élévateur.



Pack PRO & OT: protection de cadre arrière renforcée (jusqu'à 6 butoirs).



Option porte latérale + rideaux anti-déperdition.



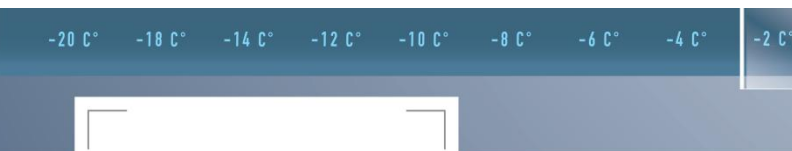
Options pack PRO et OT: montant de cadre triplé inox.



Options: Interinox + penderies + rail d'arrimage.

MASSES / DIMENSIONS indicatives	L1 (empt. 2500)		L2 (empt. 2900)		L3 (empt. 3400)	
	1	2	1	2	1	2
Longueur hors tout	4,90	4,90	5,50	5,50	6,30	6,30
Largeur hors tout	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24
Hauteur hors tout	2,95	3,15	2,95	3,15	2,95	3,15
Longueur utile	2,88	2,88	3,48	3,48	4,28	4,28
Largeur utile	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06
Hauteur utile	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15
Largeur entrée de porte AR	1,90	2,05	1,90	2,05	1,90	2,05
Hauteur entrée de porte AR	1,94	2,14	1,94	2,14	1,94	2,14
Hauteur du seuil de chargement	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92
Volume utile	<b>10,7 m<sup>3</sup></b>	<b>12,8 m<sup>3</sup></b>	<b>13 m<sup>3</sup></b>	<b>15,4 M<sup>3</sup></b>	<b>16 m<sup>3</sup></b>	<b>19 m<sup>3</sup></b>
Poids de la transformation (hors options et groupe)	535 / 553	562 / 580	650 / 658	650 / 691	772 / 830	812 / 830

Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos : LAMBERET SAS – 012019



CONSEIL FROID VU

**N°Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

