

Panneaux stratifiés

process LAMBERET

Les panneaux stratifiés Lamberet qui forment les cellules des véhicules frigorifiques et isothermes sont le fruit d'**années d'expérience dans la construction de matériel de transport sous température dirigée.**

Le panneau Lamberet est un produit développé pour offrir **une qualité optimale en termes de solidité et d'isolation.**

Le panneau sandwich polyuréthane polyester armé est composé de panneaux de mousse isolante, de fibre de verre et de résine qui après stratification à 60° offre **des avantages incomparables.**

Isolation



Coefficient d'isolation beaucoup plus performant qu'un panneau en mousse injecté entre parements métalliques (jusqu'à 16% plus isolant).

Panneau non conducteur grâce à son revêtement polyester isolant (0,3 W/m°C) sans métal : (idéal en multi température).

Descente en température très rapide et maintien du froid plus longtemps qu'un panneau en acier. Meilleure sécurité en cas de panne du groupe frigorifique.

Solidité

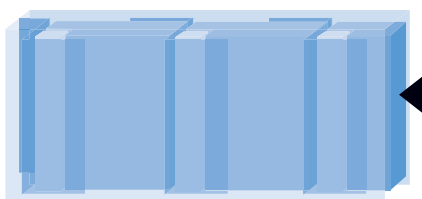


Revêtement intérieur et extérieur indéformable permettant de **résister aux impacts** et de conserver son aspect d'origine.

Panneau constitué d'éléments isolants et structurels très **résistants à la compression.**

Pas de risque d'infiltration d'eau dans les parois grâce aux chants étanches des panneaux. Tous les encastements sont réalisés par conformage.

Mousse Polyuréthane



Process permettant de contrôler et d'optimiser la densité de la mousse en tout point. **Pouvoir d'isolation identique en tout point de la caisse.**

Mousse très aérée. Densité de mousse homogène pour une **isolation très performante**
□ < 0,022 W/m°C.

Le véhicule contient strictement 0% de HCFC.

100% sans HCFC

Alimentaire

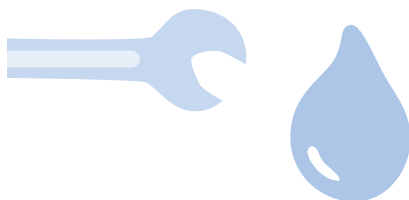


Utilisation d'un **gelcoat alimentaire** préconisé pour le transport des denrées alimentaires certifié par PV de migration globale.

Revêtement 100% composite **sans métal : aucun risque de corrosion. Aucun risque de pollution ou dégradation** pour les marchandises transportées.

Revêtement imputrescible, étanche à l'eau et à la vapeur (également utilisé dans l'industrie navique).

Entretien - Réparation



Lavable à l'eau haute pression et détergent sans risque de corrosion, **résistant aux produits naturels et chimiques.** Pas de risque d'infiltration entre les panneaux.

Process de réparation du panneau monobloc à revêtement polyester **simple et accessible à tout carrossier.**

Réparations rapides et peu onéreuses. **Immobilisation réduite du véhicule.**

BP 43 - F - 01380 Saint-Cyr-sur-Menthon
Tél. : 33 (0)3 85 30 85 30 - Fax : 33 (0)3 85 30 86 09
e-mail : lamberet@lamberet.fr
www.lamberet.com

