

# ISOTHERMES FRIGORIFIQUES



## OPEL VIVARO

### VIVARO FOURGON ISOTHERME

Transformation réalisée par le carrossier  
LAMBERET



*Froid positif ou négatif*  
compatible porte latérale

*Palettisable*  
entre passage de roues

*Sécurité & confort*  
Cloison cabine d'origine



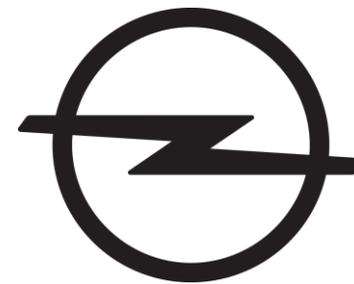
Fabricant habilité



Produit recommandé n° 09-43-K0-268

 **LAMBERET**

# ISOTHERMES FRIGORIFIQUES



## OPEL VIVARO

### VIVARO FOURGON ISOTHERME

## Transformation réalisée par le carrossier LAMBERET



#### VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER

##### Vivaro Fourgon L1, L2 et L3.

Avec: porte latérale droite, cloison cabine tôlée, prise transformateur BH4 ou WRF, BSG-TC. Compatible attelage remorque si posé avant transformation et WRF.

##### Si groupe frigorifique électrique:

avec batterie et alternateur renforcé BH4, avec ou sans climatisation.

##### Si groupe frigorifique poulie-moteur:

Sans alternateur réversible 180 Amps, sans BVA.

##### Euro 6.2:

1.5 100 | 120: avec ou sans climatisation.

Pour toute information concernant la disponibilité de cette transformation en €6.2, nous consulter.

#### CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

**Cellule intégrée de qualité ATP Isotherme Renforcé**, constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs, **de technologie et fabrication Lamberet**. Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant, traité hydrophobe. Parois internes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien.

Armement des faces latérales par inserts noyés, prédisposant à la pose d'aménagements. Charge utile et résistance optimisées.

Plancher renforcé anti-usure, en polyester lisse gris formant bac, avec 2 écoulements intégrés au drain avant. Passage de roues dimension Europalette.

**De série:** plafonnier d'éclairage LED, joints doubles sur ouvertures, déverrouillage intérieur de secours. Protections antichoc sur seuils et caissons de roues.

Transformation homologuée RCE, éligible à l'édition de certificats de carrossage et vétérinaire.



Eclairage LED



Etage intermédiaire

Emplacement réservé au tampon concessionnaire

Le carrossier est responsable de sa transformation et des conséquences éventuelles de celle-ci sur le véhicule de base.

#### GRUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, KERSTNER, THERMOKING ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF.

Puissance et technologie (électrique ou poulie-moteur) adaptées selon utilisation.

Montage aérodynamique semi-encasté dessus zone de chargement pour une meilleure insonorisation ; commande digitale au tableau de bord.

Options de groupe: Bi-mode route|secteur, peinture capot de groupe, mode chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma, multi-température...

#### AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

Revêtement de plancher aluminium damier ou gel-coat anti-dérapant corindon, étagères réglables et relevables, étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles, seuil marée et écoulements supplémentaires, lisses de protection aluminium, rails d'arrimage, penderies, rideaux anti-déperdition, cloison fixe (ATP multi) ou souple (ATP mono), publicité...

Dimensions indicatives (m) *	L1	L2	L3
Longueur hors tout	4.60	4.96	5.30
Longueur utile	1.77	2.13	2.47
Largeur utile maxi	1.36	1.36	1.36
Largeur passage de roues	1.21	1.21	1.21
Hauteur hors tout (isotherme   Kerstner   Carrier-TK)**	1.90   2.03   2.06	1.89   2.02   2.05	1.93   2.06   2.09
Hauteur utile maxi hors évaporateur	1.08 à 1.15		
Hauteur seuil de chargement	0.64	0.64	0.68
Largeur   hauteur portes arrière	1.20   1.08		
Largeur   Hauteur porte latérale	0.673   1.05	0.85   1.05	0.85   1.05
Masse (kg) hors options et groupe	130	145	170
Volume utile (m <sup>3</sup> )   Nb Eurobox 60X40X32	2.8   24	3.3   30	3.9   33

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France |  
Tel : +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr

