

SR2

CXsystem

+ AERODYNAMIQUE  
- CONSOMMATION  
- CO<sub>2</sub>

LAMBERET a conçu SR2 CX system pour répondre à la demande de transporteurs à la recherche d'une économie réelle et immédiatement exploitable sur 100% des flux de transport.



[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

# 1

## Aérodynamisme

### CX PROFILS

Les montants verticaux intégrés à la face avant vectorisent le flux d'air latéralement et agissent sur le vortex généré entre le tracteur et la caisse.

Le spoiler intégré au châssis accélère le cycle de renouvellement de l'air de refroidissement du groupe.

### CARÉNAGE LATÉRAL BREVETÉ « OPTIFLOW »

grâce à sa forme profilée « aile d'avion » il limite les perturbations du flux d'air et convertit une partie de l'air défecté en poussée.

> ÉCONOMIE DE: 1.5 l/100 km<sup>(1)</sup>

CARÉNAGE  
OPTIFLOW

### FACE ARRIÈRE « SLICK » :

elle réduit considérablement la trainée et les perturbations parasites qui s'y génèrent.



(1) Mesurée via un protocole de test indépendant et reconnu selon la norme SAE J1321 type 2.



2

## Aéroulque interne

- **Butoirs aérodynamiques**

de protection palettes en bas de face avant.

- **Grille de face avant**

créant une zone de protection continue entre les butoirs et le retour d'air de groupe.

- **Système IAFO breveté**

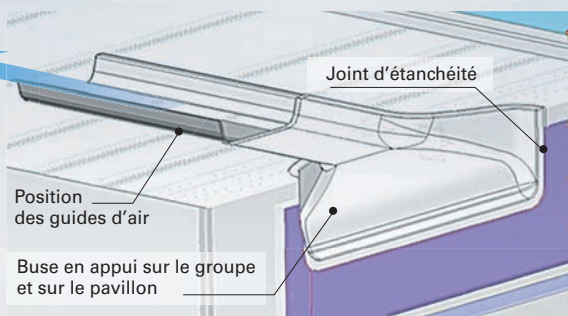
(Internal Air Flow Optimizer) :

Révolutionnaire ce système tri-composant ouvert comprend :

- > Une buse à la géométrie très particulière qui canalise le flux d'air dès sa sortie.
- > Un canal central qui redresse immédiatement le flux.
- > Un système de guide d'air ouvert canalisant ce flux avec un minimum de perte de charge, jusqu'à l'arrière du véhicule.

⇒ **Maîtrise homogène de la température d'air à 0,5°C près, soit l'objectif de la norme NF X15-140 requise en pharmacie.**

⇒ **Réduction de la consommation du groupe (retour plus rapide à la consigne après ouverture de portes + brassage d'air récupérant les K du chargement par conductivité + réduction d'amplitude autour du point de consigne pendant les phases de régulation)**



Système IAFO breveté

3

## Efficacité énergétique

- **Accroissement du rendement du moteur du groupe frigorifique**

Le challenge aérodynamique d'un ensemble frigorifique est de réduire les perturbations du flux d'air sans étouffer le groupe frigorifique par une dépression excessive.

Les CX profils associés au spoiler de châssis réduisent les dépressions et favorisent l'arrivée d'air selon un vecteur vertical au niveau du groupe, optimisant le rendement de sa motorisation.

- **Isolation et étanchéité au meilleur niveau**

Les panneaux composites polyester à mousse préformée sont 16% plus isolants que des panneaux à parements métalliques et mousse injectée.

Le design de la face avant améliore encore l'isothermie : sa jonction avec la face latérale, qui vient en recouvrement, bénéficie d'une épaisseur de mousse accrue et aucune fixation du groupe, hors TIR, n'est traversante, évitant les ponts thermiques.

- **Réduction du poids mort**

La conception Lamberet procure en moyenne un avantage d'une tonne par rapport à des produits équivalents.

**> GAINS DE CONSOMMATION ANNUELLE 750 litres et 2 tonnes de CO<sub>2</sub> par SR pour 150 000 km\***

4

## Easy Maintenance

- **Butoir de feux d'encombrement avant,** haut et bas, sans fixation apparente.

- **Rail intégré aux CX profils :**

Feux, butoirs, accessoires de groupe bénéficient d'une fixation sans perçage dans l'isolation et d'une pose/dépose accélérée.

- **Gaines techniques dédiées :**

Les CX profils disposent d'un chemin de cablage intégré, facile d'accès. Tous les feux disposent de connecteurs. Temps d'intervention réduit de 80%.

- **Elargisseurs de plaque d'attelage**

de série. Ils protègent le bas du profil et intègrent une semelle caoutchouc intermédiaire pour absorber les chocs lors des phases d'attelage/déattelage.

- TPMS géolocalisé
- Carénage modulaire
- Cadre de face arrière lisse boulonné, sans soudure, donc sans faiblesse

5

## Sécurité

- **Nouveau support de tête coulissant**

Monté sur un rail anti-friction, il procure un débattement maximum encore jamais atteint.

- **Arceaux de sécurité**

La face avant intègre 2 arceaux de sécurité en acier THLE fixés mécaniquement au pavillon et au plancher.

- **Monte et baisse 100% pneumatique**

opérable de l'intérieur sans SR attelée avec bouton de sécurité

\* Sous certaines conditions

# SR2

# CXsystem

*DÉCLINÉ SUR TOUTE  
LA GAMME SR2*



1 Aérodynamisme

2 Aéraulique interne

3 Efficacité énergétique

4 Easy Maintenance

5 Sécurité



LAMBERET SAS – F.01380 SAINT-CYR/MENTHON – Tel : +33 (0)3 85 30 85 30  
communication@lamberet.fr



[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)