SR2R
RAIL>ROAD

Le froid sur les rails

LAMBERET

SEMI-REMORQUE SR2R RAIL>ROAD

LAMBERET MET LE MEILLEUR DU FROID SUR LES RAILS !

SR2 Rail-Road est une nouvelle semi-remorque frigorifique « ferroutable », répondant à la norme UIC 596-5 pour le transport non-accompagné sur wagons poches avec codification P.

Spécialement conçue pour l'inter-modalité, SR2 Rail-Road combine tous les avantages d'une semi-remorque SR2 sur route - aérodynamique, aéraulique, isolation et ergonomie d'avant-garde - à l'économie et l'écologie du rail électrifié.

4 zones de préhension renforcées :
profils inférieurs de préhension destinés aux grues à pince et plaques latérales de protection, pour les transbordements de SR2 Rail-Road sur les wagons en toute sécurité.

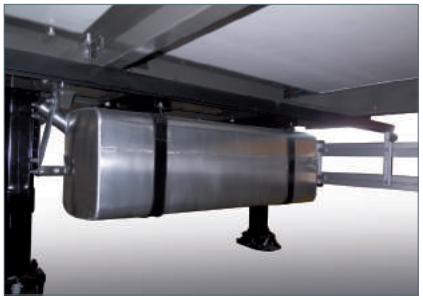
Cadre arrière Heavy Duty inox :
spécialement étudié pour résister à une utilisation «distribution intensive», il est intégralement doublé d'équerres et goussets acier THLE 12mm, absorbant les efforts sans les concentrer dans les angles.

Module arrière redimensionné :
avec un retrait de 300 mm des équipements du module arrière, la mise en place de SR2 Rail-Road sur son wagon est facilitée, sans risque de dommages.

Plaques avant élargies :
une protection maximale pour les usages sévérisés par des tiers lors d'opérations de transbordement répétées. La face avant est ainsi préservée des impacts sur toute sa largeur.

Système de protection intégral :
le design Lamberet exclusif rend le respect du gabarit ferroviaire compatible avec une protection renforcée de l'arrière du châssis, équipé de double butoirs horizontaux à rouleaux amortisseurs. Les montants verticaux et le seuil sont totalement protégés par des butoirs intégrés.

Homologation pour le transport intermodal ferroviaire :
l'homologation «UIC 596-5» permet le trafic de véhicules routiers sur wagons poches avec codification P. Les marquages réglementaires intégrés (codage sur plaques jaunes) informent les cheminots de l'adaptation du gabarit.



Autonomie maximale :
réservoir aluminium grande capacité de 420 litres. Résistant au vieillissement et à la corrosion, sa capacité exceptionnelle s'associe à la performance de l'isolation composite Lamberet pour offrir un surcroît d'autonomie. Un véritable avantage pour le transport ferroviaire longue-distance.

Coussins de suspension dédoublés :
les 6 coussins de suspensions dédoublés sont totalement adaptés pour le transbordement sur les plateformes de wagons et quais, sans limitation de course.

Voie d'essieu adaptée à 2040 mm :
prédisposition complète aux restrictions dimensionnelles du wagon, la voie d'essieu du châssis est ramenée à 2040 mm. La meilleure rigidité du chassis boulonné SR2 permet de maintenir une faible hauteur de longeron, au bénéfice de l'abaissement du centre de gravité, offrant la meilleure tenue de route du marché.

Document non contractuel. Toutes les données sont nominales (i.e. hors tolérance ± 3%) et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis en cas d'évolution technique. Crédits photo : Lamberet SAS.

www.lamberet.com

LAMBERET SAS
129 route de Vonnas - BP 43
01380 Saint-Cyr/Menthon - France
Tel: +33 - (0) 3 85 30 85 30
communication@lamberet.fr

LAMBERET