

ISOTHERMES FRIGORIFIQUES



OPEL MOVANO

MOVANO FOURGON ISOTHERME

Transformation réalisée par le carrossier
LAMBERET



Palettisable entre passage de roues

Isolation Renforcée
Avec ou sans porte latérale

Sécurité & Confort
Cloison cabine d'origine préservée



Produit recommandé n° *en cours*

 **LAMBERET**

ISOTHERMES FRIGORIFIQUES OPEL MOVANO



MOVANO FOURGON ISOTHERME Transformation réalisée par le carrossier LAMBERET



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER

Movano fourgon traction L2H2 ou L3H3.
Movano fourgon propulsion L3H2 ou L4H2
Roues simples ou roues jumelées.
Avec cloison complète tôle non vitrée.
Avec porte latérale droite tôle.

Si groupe frigorifique poulie-moteur:

Sans Stop&Start ou désactivable ; sans BVA.

Euro 6.2 : nous consulter pour statut WLTP de chaque transformation:

Euro 6.2 2.3 D 135 | 150 | 180 avec Clim. : avec PFMOT V66, avec ralenti accéléré UF3

Euro 6.2 2.3 D 135 | 150 | 180 sans Clim. : avec ralenti accéléré UF3

Euro VI recommandé:

Euro VI 2.3 D 130 | 145 | 165 : nous consulter pour disponibilité kits

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, VIANDE, MAREE, SANTE ...

Revêtement de plancher gel-coat lisse ou aluminium antidérapant ; lisses alu. en plinthe ; lisses de protection alu. sur faces latérales ; rails d'arrimages aluminium à perforations rondes type aéro ; étagères réglables et relevables ; étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles ; seuil marée arrière ; rideaux anti-déperdition.



CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Cellule intégrée de qualité ATP « Isotherme Renforcé » constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication Lamberet.

Cœur polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe.

Parois internes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien. Charge utile et résistance optimisées.

Plancher renforcé anti-usure, en polyester antidérapant corindon gris formant bac, avec 2 écoulements intégrés au drain avant. Passage de roues dimension Europalette.

De série: plafonnier d'éclairage LED, joints doubles sur ouvertures, déverrouillage intérieur de secours sur portes arrière, protections antichoc sur seuils et caissons de roues.

Transformation homologuée RCE éligible à l'édition des certificats de carrossage et vétérinaire (ATP via DATAFRIG).

GRUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING, EDT ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF.

Puissance et technologie (génératrice ou poulie-moteur) adaptées selon utilisation.

Montage encastré aérodynamique dessus cabine, commande digitale au tableau de bord.

Options de groupe: Bi-mode route et secteur, peinture capot et cuvette de groupe, mode chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma, multi-température...

Dimensions (mm) / Versions

L2H2

L3H2

L3 H2 Roues simples

L3H2 Roues jumelées

L4H2 Roues jumelées

Dimensions (mm) / Versions	TRACTION		PROPULSION		
	L2H2	L3H2	L3 H2 Roues simples	L3H2 Roues jumelées	L4H2 Roues jumelées
Empattement	3682	4332	3682	3682	4332
Longueur utile	2900	3550	3550	3550	4250
Largeur utile maxi	1579	1579	1579	1579	1579
Largeur passage de roues	1235	1235	1235	900	900
Hauteur utile maxi	1690	1690	1594	1594	1594
Largeur entrée de porte AR	1454	1454	1454	1454	1454
Hauteur entrée de porte AR	1648	1648	1542	1542	1542
Largeur entrée de porte lat.	1213	1213	1213	1213	1213
Hauteur entrée porte latérale	1432	1432	1336	1336	1336
Volume utile estimé (m ³)	7.40	9.13	9.13	9.03	10.8

Emplacement réservé au tampon concessionnaire

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France

Tel : +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr

www.lamberet.com

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. - 122019



Le carrossier est responsable de sa transformation et des conséquences éventuelles de celle-ci sur le véhicule de base.