

ISOTHERMES FRIGORIFIQUES



OPEL MOVANO

MOVANO PLANCHER-CABINE ISOTHERME

Transformation réalisée par le carrossier
LAMBERET



FRIGOLINE

3 versions adaptées à votre métier.

FRIGOLINE
FRIGOLINE PRO
FRIGOLINE PRO BEEF

PALETTISABLE
entre passage de roues

SEUIL EXTRA-BAS
Idéal distribution



Produit recommandé n° en cours

 **LAMBERET**

ISOTHERMES FRIGORIFIQUES OPEL MOVANO



MOVANO PLANCHER-CABINE ISOTHERME Transformation réalisée par le carrossier LAMBERET



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER

Movano plancher cabine : L2H1 emp. 3682, L3H1 emp. 4332.

Toit H1, H2 possible si cellule haute ou extra-haute, selon groupe.

Extension faisceau connecteur WRF et rallonge feux AR UNF

Si groupe frigorifique poulie-moteur:

Euro 6.2 : nous consulter pour statut WLTP de chaque transformation

Sans Stop&Start ou désactivable ; sans BVA.

Euro 6.2 2.3 D 135 | 150 | 180 avec Clim. :

avec PFMOT V66, avec ralenti accéléré UF3

Euro 6.2 2.3 D 135 | 150 | 180 sans Clim. :

avec ralenti accéléré UF3

Euro VI 2.3 D 145 | 165 :

nous consulter pour disponibilité kit de groupe

GRUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING, EDT ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF, posé en face avant.

Puissance et technologie (poulie-moteur) adaptées selon utilisation.

Options de groupe: bi-mode route et secteur, chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, déflecteur aérodynamique, certification Pharma, multi-température...

CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Caisse FRIGOLINE qualité ATP Isotherme Renforcé: système étanche de panneaux épaisseur majorée 85 mm, en **composite de technologie et fabrication Lamberet**. Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe. Parois internes et externes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien. Moulurage aluminium intégral. Charge utile et résistance optimisées.

5 hauteurs int. (1.80 | 1.95 | 2.05 | 2.15 | 2.25m) , 4 ouvertures AR (OB1 | OB2 | OT2 | OT3) disponibles.

De série: Ouverture arrière 1 battant OB1 avec poignée encastrée Easy-Handle, moulures aluminium, éclairage LED, plancher antidérapant palettisable entre caissons de roue avec 1 écoulement avant droit, plinthes aluminium 3 faces y compris lisses de protection sur caissons de roue, marchepied arrière partiel.

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, VIANDE, MAREE, SANTE ...

Porte arrière OB1 ou ouverture totale sur cadre boulonné OT2 ou OT3 Revêtement de plancher aluminium damier ou gel-coat antidérapant corindon ; porte latérale ; cloison fixe ou souple pour multi-température ; étagères réglables & relevables ; étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles ; rails ; lisses ; toit porteur et penderies, seuil marée et écoulements ; rideaux anti-déperdition ; radar de stationnement ; caméra de recul ; publicité...
Attelage remorque sur version cellule courte.



Masses / Dimensions indicatives (mm)	L2H1					L3H1					L3H1				
	cellule extra-basse	cellule basse	cellule medium	cellule haute	cellule extra-haute	cellule extra-basse	cellule basse	Cellule medium	cellule haute	cellule extra-haute	cellule extra-basse	cellule basse	cellule medium	cellule haute	cellule extra-haute
Empattement	3682					4332					4332				
Longueur hors tout (marchepied STD OT/OB; CPLT OT/OB)	5929 / 5928 ; 5984 / 5983					6529 / 6528 ; 6584 / 6583					6729 / 6728 ; 6784 / 6783				
Longueur ext. de cellule	3274 / 3124* (*avec attelage)					3874 / 3724* (*avec attelage)					4074				
Largeur hors tout	2093					2093					2093				
Hauteur hors tout	2535	2685	2785	2885	2985	2535	2685	2785	2885	2985	2535	2685	2785	2885	2985
Longueur utile	3104 / 2954* (*avec attelage)					3704 / 3554* (*avec attelage)					3904				
Largeur utile	1917					1917					1917				
Largeur passage de roues	1250					1250					1250				
Hauteur utile	1800	1950	2050	2150	2250	1800	1950	2050	2150	2250	1800	1950	2050	2150	2250
Largeur entrée de porte AR	900 (OB1) 1400 (OB2) 1908 (OT2)					900 (OB1) 1400 (OB2) 1908 (OT2)					900 (OB1) 1400 (OB2) 1908 (OT2)				
Volume utile estimé m ³ (* = avec attelage)	10,6 / 10,1*	11,3 / 10,7*	12,2 / 11,6*	12,8 / 12,2*	13,4 / 12,7*	12,7 / 12,2*	13,5 / 13*	14,6 / 14*	15,3 / 14,6*	16 / 15,3*	14,2	14,2	15,3	16,1	16,8
Masse de l'isolation (Kg)	550	572	582	592	602	650	674	685	697	709	690	706	718	731	743

Emplacement réservé au tampon concessionnaire

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France

Tel : +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr

www.lamberet.com

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. - 122019



Le carrossier est responsable de sa transformation et des conséquences éventuelles de celle-ci sur le véhicule de base.