

LAMBERET : EXPERT EN TECHNOLOGIE COMPOSITE

L'isolation Lamberet est le fruit d'années d'expérience, de recherche et de développement. C'est la maîtrise d'une véritable technologie exclusivement dédiée au froid.

Associant des matériaux composites à la mise en œuvre complexe et à forte capacité isolante, notre panneau offre des avantages incomparables : au minimum 16 % plus isolant qu'un panneau à parements métalliques, idéal pour les applications frigorifiques car non conducteur, sans métal donc sans corrosion et économique à réparer, étanche à l'eau et à la vapeur.



Cette technologie leader dans le domaine des véhicules industriels frigorifiques vous assure une meilleure sécurité de conservation ainsi qu'un rendement économique optimisé en limitant l'usure de votre groupe frigorifique.

LES PLUS LAMBERET

Porte «OB» :

Les remorques Lamberet sont proposées de série avec ouverture 1 battant «OB1». Déportée sur la droite pour faciliter la distribution, ses joints multilévres assurent une excellente étanchéité. Le système de fermeture est constitué d'un axe inox manœuvré par une poignée ergonomique 1 mouvement «Easy Handle». Sur les versions 1300 et 2000 kg, la porte (900 mm x (H1-6 mm)) peut être pendue à droite ou à gauche (au choix).

Porte «OT» :

En option sur les remorques 1300 et 2000 kg, l'ouverture totale «OT2» est constituée de 2 battants offrant une largeur d'accès totale au chargement. Cette solution est idéale pour des opérations de chargement et déchargement rapides, les conditionnements type palettes et le transport de produits carnés. Le cadre HD est protégé par des cornières inox et équipé de butoirs horizontaux et verticaux.

Réglementation ATP :

Le transport de denrées périssables est soumis à une double réglementation :
 • une obligation légale de «résultat», imposant de conserver les produits à la température indiquée par la législation (<https://agriculture.gouv.fr/la-reglementation-sur-lhygiene-des-aliments>).
 • une obligation de «moyen», imposant d'utiliser une solution de transport agréée ATP.
 Les remorques Lamberet bénéficient d'une certification de conformité à l'ATP, qualification «Isotherme Renforcée», délivrée par l'autorité compétente Cemafroid (www.cemafroid.fr).



RM
REMRQUES LÉGÈRES

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



	REMRQUE 750 KG	REMRQUE 1 300 KG	REMRQUE 2 000 KG
Longueur utile commerciale OB/OT	1 620	1 810 / 1 830	2 430 / 2 450
Largeur utile	1 220	1 420	1 420
Haut. utile max (hors évaporateur)	1 400	1 800 / 1 950 / 2 050 / 2 150 / 2 250	1 800 / 1 950 / 2 050 / 2 150 / 2 250
Longueur hors tout	3 360	3 550	4 180
Largeur hors tout	1 900	2 060	2 090
Hauteur hors tout	2 070	2 455 / 2 605 / 2 705 / 2 805 / 2 905	2 515 / 2 665 / 2 765 / 2 865 / 2 965
Volume (m ³)	2,8	4,7 / 5 / 5,3 / 5,5 / 5,8	6,2 / 6,7 / 7,1 / 7,4 / 7,7
Masse à vide minimum (kg)*	420	610	780
MMAC (masse maxi autorisée en charge, kg)	750	1 300	2 000

*Hors options et hors groupe frigorifique. Poids indicatif moyen d'un groupe frigorifique électrique 100 kg. Tolérances dimensionnelles: +/- 5 %

RÉGLEMENTATION PERMIS REMORQUES FREINÉES

(Depuis le 19 janvier 2013)

Données indicatives, se référer au code de la route en vigueur : <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F2828>

Si le PTAC de la remorque ne dépasse pas 750kg, un permis B est suffisant	PTAC REMORQUE	≤ 750 kg		▶ PERMIS B
Si la somme des PTAC (véhicule tractant + remorque) est inférieure ou égale à 3 500 kg	PTAC REMORQUE +	PTAC VEHICULE ≤ 3500 kg		▶ PERMIS B
Si la somme des PTAC (véhicule tractant + remorque) est comprise entre 3 501 kg et 4 250 kg inclus	PTAC REMORQUE +	PTAC VEHICULE compris entre 3501 kg & 4250 kg		▶ PERMIS B96
Si la somme des PTAC (véhicule tractant + remorque) est comprise entre 4251 et 7000 kg	PTAC REMORQUE +	PTAC VEHICULE compris entre 4251 kg & 7000 kg		▶ PERMIS BE

Selon le code de la route, une remorque de PTAC supérieure à 500 kg doit posséder sa propre immatriculation. Lamberet est habilité SIV par le Ministère de l'Intérieur et vous propose en option d'effectuer les formalités de carte grise pour votre compte.

Document non contractuel. Toutes les données sont nominales (i.e. hors tolérance) et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis en cas d'évolution technique. Photos non contractuelles.



RM
REMRQUES LÉGÈRES

ISOTHERMES
FRIGORIFIQUES

LAMBERET

www.lamberet.com

LAMBERET SAS
129 route de Vonnas - 01380 Saint Cyr sur Menthon
Tel: +33 - (0)3 85 30 85 30
E-mail: communication@lamberet.fr

LAMBERET



Lamberet, spécialiste des véhicules frigorifiques, conçoit, produit et commercialise une gamme complète de remorques.

En fonction de votre activité, du volume et de la charge utile souhaités, Lamberet vous propose la solution isotherme ou frigorifique la mieux adaptée.

Cette gamme de qualité professionnelle est agréée ATP et dispose de série d'un niveau d'isolation «renforcée» selon la réglementation en vigueur pour le transport de denrées périssables. Un certificat ATP (auparavant homologation vétérinaire) peut ainsi être associé à votre matériel.

Les remorques Lamberet répondent aux exigences :

- > des métiers de bouche,
- > des sociétés de chasse,
- > de la distribution à domicile,
- > des acteurs de la filière carnée,
- > de la location (courte et longue durée),
- > des activités de transport et de stockage ponctuel (marché, évènement) de produits frais.

REMORQUE 750 KG PTAC isotherme ou frigorifique



La qualité professionnelle accessible avec le permis B* ou B96* ! Cet ensemble associe une caisse isotherme ou frigorifique de très grande qualité, à un châssis 1 essieu robuste et stable. Un matériel idéal pour le transport ou en tant que chambre froide d'appoint ponctuelle.

+ AVANTAGES

4 configurations au choix :
isotherme (sans groupe, transport de moins de 80 km sans rupture de charge), avec groupe secteur seul (chambre froide d'appoint) OU frigorifique avec groupe route seul ou route et secteur (transport toute distance et chambre froide ponctuelle).

Isolation "renforcée" performante et durable avec agrément ATP.

Marchepied incorporé au châssis.

Volume utile optimisé : 2,8 m³.



REMORQUE 1300 KG PTAC isotherme ou frigorifique



Conçue pour les professionnels* des métiers de bouche et de l'évènementiel, la remorque 1300 kg allie un volume utile significatif de près de 5 m³ à des possibilités d'adaptation à chaque activité : version paletissable avec ouverture arrière "OT", penderies à viande, étagères "gastro" spéciales traiteurs...

+ AVANTAGES

Châssis 2 essieux stable et adapté aux longues distances. Jusqu'à 690 kg de charge utile.

Configuration 100% adaptable à votre activité.

Satisfait la réglementation du transport de denrées périssables : qualité "Isotherme Renforcée" agréée ATP.

Marchepied antidérapant facilitant l'accès.



REMORQUE 2000 KG PTAC isotherme ou frigorifique



Offrant de 5 à 7 m³ de volume utile, c'est un véritable véhicule personnalisable selon votre activité et adapté au transport de denrées périssables de gros volume. En version "porte-viande" avec ouverture arrière totale, penderies, hauteur utile majorée et plancher antidérapant teinté rouge, c'est la solution pour les acteurs du secteur carné.

+ AVANTAGES

Châssis 2 essieux stable et adapté aux charges hautes.

Idéale pour le transport de grands contenants type palettes. Disponible en 5 hauteurs utiles : (1800, 1950, 2150, 2250 mm).

Satisfait la réglementation pour le transport de denrées périssables : qualité "Isotherme Renforcée" agréée ATP, cahier des charges "Hygiène" HACCP.

Marchepied antidérapant facilitant l'accès.



Equipements complémentaires



Groupe frigorifique : Une remorque isotherme est limitée par la réglementation au transport de denrées périssables sur une distance de 80 km sans ouverture de porte. Avec un groupe frigorifique, votre remorque devient une chambre froide ponctuelle (modèle secteur seul, en photo), ou permet d'effectuer le transport sur toutes distances (fonction route).



Commande groupe et raccordement secteur : La commande digitale permet de régler la température de consigne et d'afficher la température réelle. Une prise externe, munie d'une rallonge spécifique (de 8 m en option), sert à raccorder la fonction secteur (option) au réseau domestique 230V (min. 16 A).



Raccordement véhicule (mode route) : En mode route (option), le groupe électrique est raccordé au moyen d'une prise de type «fenwick» à la batterie du véhicule tractant, dont l'alternateur doit disposer de 90 A minimum.



Rails d'arrimage et lisses (options) : Les lisses aluminium protègent les parois contre les chocs répétés. Les rails d'arrimage sécurisent et stabilisent vos marchandises lors du transport (disponibles en perforation rondes «aéro» ou mixtes).



Étagères réglables et relevables (option) : Réglables en hauteur et relevables, les étagères sont disponibles sur plusieurs niveaux et 2 profondeurs (400 ou 500 mm). 100% aluminium (anticorrosion) elles sont sécurisées en position relevée par des goupilles mécaniques.



Étage intermédiaire (option) : Il forme un ou plusieurs niveaux de chargement supplémentaire(s) pour ordonner vos denrées. Modulaire et amovible, un étage est constitué de clavettes ajourées en aluminium pour une meilleure ventilation.



Penderie à viande (option) : En version porte-viande, les remorques à partir de 1300 kg disposent d'inserts au pavillon pour y fixer le système adapté à votre activité : barres à crochets fixes ou amovibles, penderie type glissière, bi-rails, tube ou mixte. En complément, le plancher peut être traité antidérapant spécifique teinté rouge.



Caillebotis (option) : Le plancher est recouvert de dalles plastiques amovibles et ajourées, faciles à laver, afin de bénéficier d'une ventilation optimisée, interdire le contact entre les denrées et le sol et protéger le chargement des eaux de condensation. Recommandé dans le cadre d'une démarche hygiène «HACCP».



Arrêt de porte : Les remorques Lamberet sont dotées d'arrêt de portes (en caoutchouc ou en T, selon modèle). Pour faciliter les opérations dans les zones étroites de stationnement, des arrêts à 100° sur OT2 sont disponibles en option (photo).



Antivol (option spécifique) : Pour plus de sécurité, est antivol dédié se fixe sur le timon d'attelage, interdisant ainsi la traction de votre remorque. Plafonnier (non-représenté) : si la carrosserie est équipée d'un groupe frigorifique fourni par Lamberet, un plafonnier éclaire la zone de chargement.



Accastillage de châssis (série) : Toutes les remorques sont dotées d'un accastillage complet : roue jockey pour faciliter la traction des manœuvres ; 2 béquilles stabilisatrices à l'arrière et frein de parc pour l'usage statique ou le parking ; roue de secours et manivelle ; prise remorque 13 broches avec adaptateur 7 broches amovible.



Marchepied : Intégré en version 750 kg ou rapporté au châssis en version 1300 et 2000 kg, le marchepied en acier fixe «1 niveau» antidérapant facilite l'accès à la zone de chargement.