

 **LAMBERET**

**Kerstner** 

**IAA 2018**  
HALL **27**  
STAND **A31**



**PRESS KIT**



**COMMUNIQUE**

Saint-Cyr/Menthon, France, le 13 septembre 2018

**AU SALON IAA, LAMBERET DEVOILE 12 PREMIERES  
ET REMPORTE LE TRAILER INNOVATION AWARD POUR ERGOWALL,  
SON NOUVEAU SYSTEME DE CLOISON MULTI-TEMPERATURE.**

Retrouvez du 19 au 27 septembre le groupe Lamberet et sa filiale Kerstner au salon IAA, hall 27 - stand A31, pour la plus large exposition dédiée aux véhicules frigorifiques à « efficacité augmentée ».

Du 19 au 27 septembre, Lamberet et Kerstner accueilleront à l'IAA, le plus grand salon mondial du transport, leurs visiteurs sur leur stand situé Hall 27. Le groupe Lamberet, fort de ses performances commerciales en Allemagne et à l'international, exposera sur le parc de Hanovre la plus large gamme de véhicules utilitaires et industriels frigorifiques d'avenir, avec dix-sept modèles. Mais c'est avant tout avec ses innovations que le carrossier souhaite retenir l'attention des transporteurs et logisticiens du monde entier. Pas moins de douze premières mondiales seront ainsi dévoilées à Hanovre par Lamberet et Kerstner.

Six d'entre elles ont été nominées au prestigieux concours des Trailer Innovation Awards, décerné par un jury constitué de la presse internationale représentant 16 pays. Reconnaissance exceptionnelle, Lamberet remporte ce trophée pour la seconde fois. Le nouveau système de cloison multi-température Ergowall est lauréat dans la catégorie Component. Le trophée sera remis par le président de l'association des constructeurs automobiles Allemands (VDA), le Dr. Kurt-Christian Scheel, lors d'une cérémonie officielle le vendredi 21 septembre à 14h00 au centre de conférence du parc.

**Interview - Erick Méjean, Directeur Général du groupe Lamberet, souligne l'engagement de Lamberet au service de l'efficacité de ses Clients :**

« Le groupe Lamberet se caractérise par la poursuite d'une stratégie volontariste de croissance. Ces 3 dernières années, nous avons investis annuellement 10 millions d'euros. Cela correspond également au montant minimum et nécessaire qui sera engagé sur les années à venir, avec une répartition équilibrée entre nos besoins en Recherche et Développement et notre outil industriel. »

« Lamberet tire de sa politique de spécialisation horizontale dans le domaine des carrosseries frigorifiques, une véritable accélération du business. Nous disposons de la gamme de solutions la plus large, fourgons, châssis, porteurs et semiremorques, ce qui est unique dans le monde de la carrosserie. Au sein de ces créneaux, notre offre est sous-segmentée et adaptée en fonction du métier et de l'évolution des besoins de nos Clients. Les acteurs du transport et de la logistique doivent en effet répondre à des challenges de plus en plus complexes, dans un contexte de forte évolution environnementale: la livraison du dernier mètre, du dernier kilomètre, la massification de la distribution en zones urbaines, la généralisation de la multi-température, la Pharma... Ils ont recours à des véhicules plus pointus techniquement et misent sur le sur-mesure afin de faire bénéficier leur organisation d'une efficacité augmentée. Nos carrosseries deviennent le moyen d'impacter directement et positivement la compétitivité de leur entreprise. »

« C'est notre réponse à cette tendance de fond, que reflète notre engagement à augmenter l'efficacité de nos carrosseries à travers l'innovation. Nous avons travaillé sur la progression des fondamentaux de l'industrie du transport : les coûts d'exploitation, la sécurité, l'ergonomie et l'environnement. C'est le fil rouge de notre présence lors de cette édition 2018 du salon IAA de Hanovre. Nous dévoilons avant toute chose des nouveautés : pas moins de douze Premières! Nous souhaitons démontrer à nos Clients actuels et futurs, ainsi qu'à leurs collaborateurs, les avantages que l'efficacité de nos matériels peuvent leur procurer au quotidien. Nous sommes très fiers que cette démarche bénéficie de la reconnaissance de la profession, à travers le Trailer Innovation Award décerné à notre nouveau système de cloison Ergowall, au service des exploitants en multitempérature.»

## INFOGRAPHIE IAA

### 12 PREMIERES A DECOUVRIR SUR LE STAND LAMBERET HALL 27, A31 :

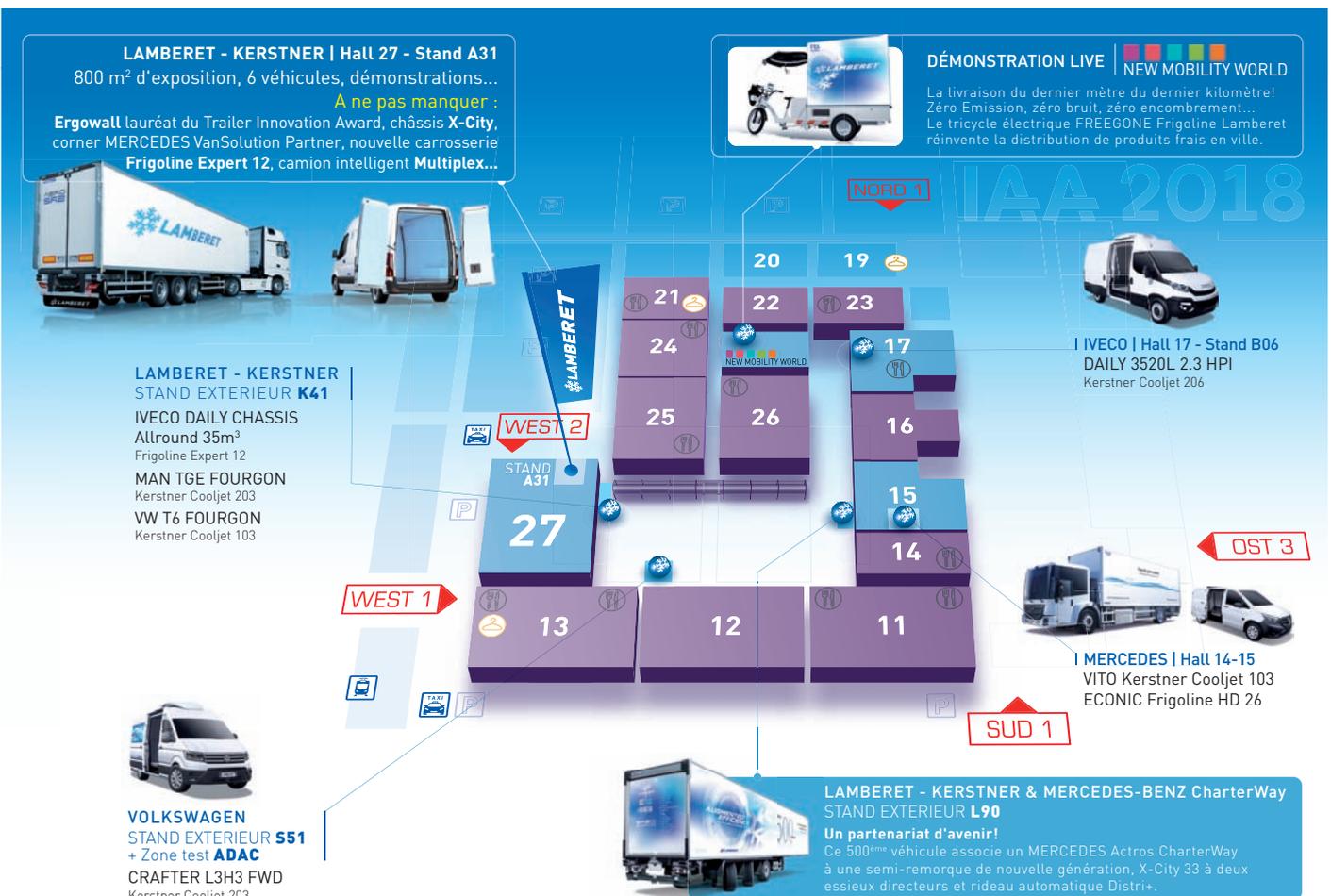
#### Six innovations de rupture nominées au Trailer Innovation Awards :

- ERGOWALL, nouveau système de cloison Multi-Température (lauréat)
- SAFELIGHT Flex LED, feux arrière escamotables à 180°
- AEROTAIL, spoilers aérodynamiques à déploiement et escamotage automatiques
- EASYFIT, nouvelle technologie d'isolations intégrées
- SAFESTAIR, escabeau d'accès avec rampe de maintien intégrée
- MULTIPLEX, camion connecté au service de l'efficacité en distribution

#### Six nouvelles carrosseries :

- AeroSR2, la nouvelle génération des semi-remorques frigorifiques SR2
- FRIGOLINE Expert 12, première carrosserie frigorifique dédiée aux Porteurs de 7 à 12 tonnes
- MERCEDES nouveau Sprinter fourgon frigorifique, labellisé VanSolution Partner
- MERCEDES nouveau Sprinter châssis frigorifique avec carrosserie Frigoline
- MERCEDES nouvel Eonic au GNC, véhicule de distribution frigorifique Zéro Emission de nouvelle génération
- KLEUSTER Freegone Frigoline, tricycle frigorifique à assistance électrique qui va révolutionner la livraison du dernier mètre

#### et aussi :



**LAMBERET - KERSTNER | Hall 27 - Stand A31**  
800 m<sup>2</sup> d'exposition, 6 véhicules, démonstrations...  
**A ne pas manquer :**  
Ergowall lauréat du Trailer Innovation Award, châssis X-City, corner MERCEDES VanSolution Partner, nouvelle carrosserie Frigoline Expert 12, camion intelligent Multiplex...

**DÉMONSTRATION LIVE | NEW MOBILITY WORLD**  
La livraison du dernier mètre du dernier kilomètre! Zéro Emission, zéro bruit, zéro encombrement... Le tricycle électrique FREEGONE Frigoline Lamberet réinvente la distribution de produits frais en ville.

**LAMBERET - KERSTNER STAND EXTERIEUR K41**  
IVECO DAILY CHASSIS Allround 35m<sup>3</sup>  
Frigoline Expert 12  
MAN TGE FOURGON Kerstner Cooljet 203  
VW T6 FOURGON Kerstner Cooljet 103

**IVECO | Hall 17 - Stand B06**  
DAILY 3520L 2.3 HPI  
Kerstner Cooljet 206

**MERCEDES | Hall 14-15**  
VITO Kerstner Cooljet 103  
ECONIC Frigoline HD 26

**LAMBERET - KERSTNER & MERCEDES-BENZ CharterWay STAND EXTERIEUR L90**  
**Un partenariat d'avenir!**  
Ce 500<sup>ème</sup> véhicule associe un MERCEDES Actros CharterWay à une semi-remorque de nouvelle génération, X-City 33 à deux essieux directeurs et rideau automatique Distri+.

**VOLKSWAGEN STAND EXTERIEUR S51**  
+ Zone test ADAC  
CRAFTER L3H3 FWD  
Kerstner Cooljet 203

## DOSSIER TECHNIQUE IAA

# ERGOWALL

## LE MAILLON ERGONOMIQUE DE LA CHAÎNE DU FROID

Le développement de la distribution des produits sous température dirigée (alimentaires ou pharmaceutiques) impose des véhicules réellement capables de gérer plusieurs températures simultanément avec une amplitude allant de -28 degrés Celsius à +22 degrés Celsius. Le cloisonnement des compartiments doit être parfaitement étanche, modulable, facile à déplacer par le conducteur et compatible aux contraintes d'exploitation intensive.

Le nouveau système de cloison ERGOWALL répond à l'ensemble de ces contraintes et constitue une véritable rupture technologique par rapport aux systèmes existants.

Le système ERGOWALL, solidaire du véhicule est compatible ATP.

L'utilisation de matériaux innovants a permis à Lamberet d'atteindre des niveaux de performance inégalés. Dureté aux chocs et flexibilité à la mise en contrainte réduisent drastiquement les risques de casse. La compacité du système relevé favorise la hauteur de passage pour permettre d'optimiser le volume utile et sécuriser le chargement. Enfin, la réduction du poids de 50% (gain de 100 kg) du système bénéficie à la charge utile et offre un gain de consommation.

### AVANTAGES :

- Isolation de très haut niveau à base de mousse dure
- Revêtement polycarbonate inviolable de qualité militaire
- Coeur souple à mémoire de forme, indéformable
- Auto-blocage du coulisement en position basse et haute



*Le système de cloison Ergowall révolutionne l'exploitation des véhicules multi-température. Il est lauréat du Trailer Innovation Award 2019, catégorie Component.*

## DOSSIER TECHNIQUE IAA

# Aerotail

## SPOILERS AÉRODYNAMIQUES ARRIÈRE A DEPLOIEMENT AUTOMATIQUE

Les AÉROTAILS équipent les portes arrière. Ce sont des appendices aérodynamiques simples et efficaces. Leur déploiement et occultation sont automatiques et ne nécessitent pas d'action supplémentaire de la part du conducteur. Lors de l'ouverture des portes, les AÉROTAILS suivent le mouvement de rotation induit sur les charnières pour finir par s'aligner et s'occulter parfaitement contre la paroi latérale.

### AVANTAGES :

- Innovation : fonctionnement 100% automatique
- Technologie exclusive des charnières double-noeuds Lamberet
- Ouverture et fermeture assistées par ressort de rappel
- Gain de 1% de consommation minimum avec profil distribution



Les AÉROTAILS sont les premiers spoilers arrière dont le fonctionnement est totalement automatique. Le gain de consommation constaté est de 1% minimum en conditions mixtes.

## DOSSIER TECHNIQUE IAA

# SAFESTAIR

## ECHELLE D'ACCES ESCAMOTABLE AVEC RAMPE DE MAINTIEN INTEGREE

L'échelle d'accès arrière escamotable SAFESTAIR innove avec l'intégration d'une rampe de sécurité. Sa cinématique exclusive accompagne automatiquement le mouvement de déploiement ou de rangement de l'échelle. L'utilisateur peut ainsi se tenir à la rampe pour se stabiliser et sécuriser sa montée ou descente à bord de la zone de chargement.

### AVANTAGES :

- Echelle 5 marches dont un plateau large en entrée
- Rambarde automatique à droite et / ou gauche au choix
- Equipement pour les porteurs et semi-remorques
- Manipulation intuitive et ergonomique



*La rampe intégrée au SAFESTAIR se déploie automatiquement lors de l'extraction de l'échelle.  
50% des accidents du travail enregistré pour les conducteurs sont des chutes.*

## DOSSIER TECHNIQUE IAA

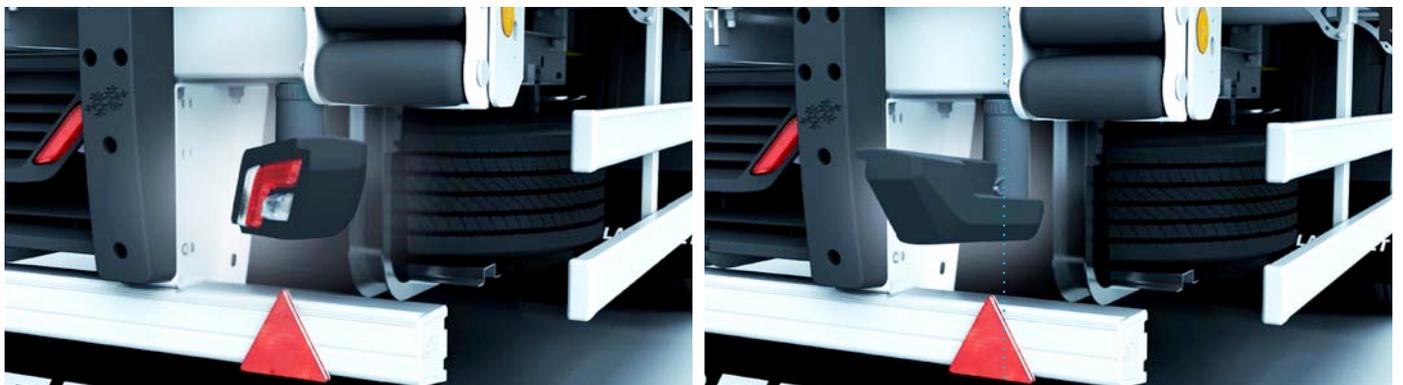
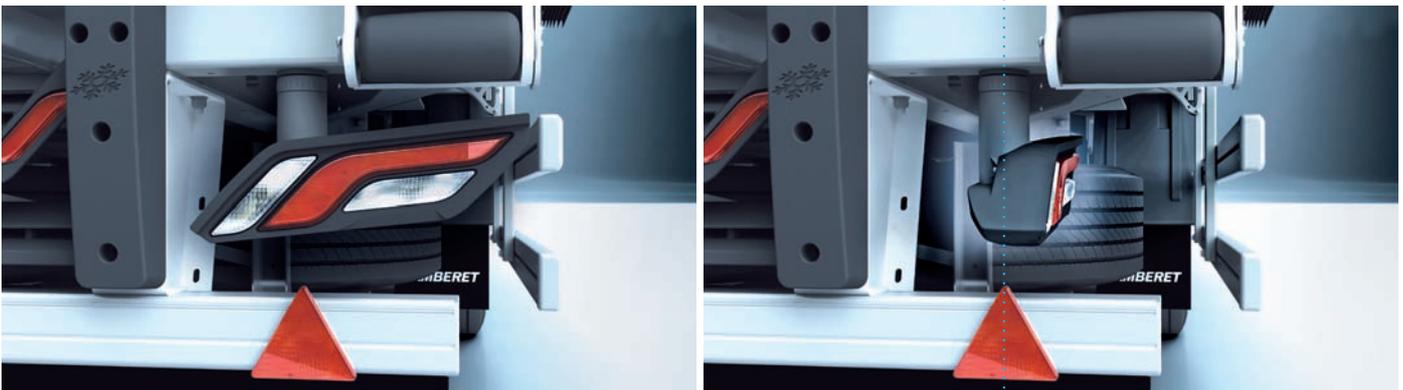
# SAFELIGHT FLEX LED

## SIGNATURE LUMINEUSE ARRIERE SUR SUPPORT ANTI-CASSE ARTICULE A 180°

Ces feux arrière destinés aux carrosseries pour porteurs et semi-remorques bénéficient d'un support anti-casse rotatif à 90° vers l'avant et vers l'arrière. Le support reprend sa position initiale automatiquement après un impact. Cette liberté de mouvement réduit le risque de casse au bénéfice de la sécurité ainsi que du taux de service de votre flotte, dont le coût d'exploitation et d'entretien sur ce poste est radicalement abaissé.

### AVANTAGES :

- Modules indépendants de grande marque HELLA Shapeline
- Technologie 100% LED avec clignotants à défilement
- Easy-Maintenance : connecteur SuperSeal intégré
- Système exclusif d'escamotage rotatif breveté



*SAFELIGHT Flex LED est le premier dispositif du marché escamotable vers l'avant et vers l'arrière. La casse de feux est le premier poste impliquant une immobilisation de véhicule dans le transport.*

## DOSSIER TECHNIQUE IAA

# EASYFIT

## NOUVELLE GENERATION DE KIT D'ISOLATION INTEGREE POUR FOURGONS

Les kits EASYFIT bénéficient d'une conception et d'une production optimisés à l'aide des nouvelles technologies numériques. Ils offrent ainsi un maximum de bénéfices à l'usage pour les utilisateurs et une sécurité inégalée pour la chaîne du froid. Ces isolations intégrées pour fourgons font ainsi preuve d'un coefficient d'isolation parfaitement maîtrisé et satisfont aux exigences internationales les plus élevées. Cette performance est atteinte sans compromis sur les aspects pratiques, supérieurs. Cela se traduit concrètement par la compatibilité avec la porte latérale d'origine ou encore le volume intérieur optimisé.

### AVANTAGES :

- Qualité « isolation Renforcée » selon la réglementation ATP
- Optimisé pour les dimensions des contenants alimentaires
- Maintien de la palettisation entre passage de roues
- Compatible porte latérale coulissante



*La technologie EASYFIT met en oeuvre des techniques de conception et de production « 3D » exclusives. Ces kits offrent une meilleure isolation et un volume optimisé tout en préservant toutes les qualités du véhicule de base.*

## DOSSIER TECHNIQUE IAA

# LAMBERET MULTIPLEX

## LE MAILLON CONNECTE DE LA CHAÎNE DU FROID

Multiplex est un système connecté et communiquant développé par Lamberet pour équiper les véhicules frigorifiques à forte valeur ajoutée, porteurs et semi-remorques. Basé sur un boîtier et des connecteurs étanches, éprouvés dans le domaine des véhicules industriels, il utilise le CAN-Bus du véhicule et la technologie du multiplexage pour centraliser les informations liées au châssis et à la carrosserie avec ses équipements tels le rideau, le groupe frigorifique ou le hayon. Multiplex permet d'associer ces différentes fonctions pour plus de sécurité et d'ergonomie. L'ensemble des informations et leur pilotage sont mis à disposition des opérateurs à travers l'interface applicative Smartphone Lamberet dédiée et alimente aussi le système télématique du logisticien.

### AVANTAGES :

Multiplex offre un choix de fonctions tels que :

- affichage et contrôle à distance des équipements du véhicule
- le pilotage de l'éclairage intérieur lors des ouvertures
- la consignation des véhicules à quai
- le contrôle du démarrage moteur en fonction de l'état des équipements (marchepied, hayon élévateur, rideau...)
- appel de puissance moteur camion selon besoin du groupe frigorifique...



La technologie du multiplexage mise en oeuvre par Lamberet offre de nouvelles fonctionnalités dédiées à l'efficacité. L'application MULTIPLEX est compatible avec tous les Smartphone et une liaison Bluetooth.

## DOSSIER TECHNIQUE IAA

# AEROSR2

## LE MAILLON VERT DE LA CHAÎNE DU FROID

**Consommation en baisse, Easy-Maintenance, ergonomie et sécurité des opérateurs : AeroSR2 signe l'évolution de la nouvelle gamme de semi-remorques frigorifiques SR2.**

AeroSR2 industrialise les innovations développées et testées par Lamberet dans le cadre du projet collaboratif de recherche EDIT, piloté par Renault Trucks au sein du Groupe Volvo. Lamberet est le partenaire en charge de la carrosserie de cette étude concrétisée par la mise à la route du prototype Urban Lab 2. Les Field-tests menés sur des dizaines de milliers de kilomètres ont permis d'éprouver les innovations les plus efficaces pour réduire les coûts d'exploitation et l'empreinte environnementale dans le cadre des réglementations actuelles. Le projet a reçu le « Prix de la Cinématique à faible émission », décerné par le consortium CARA-PFA lors du salon international Solutrans.



Le programme AeroSR2 intègre une évolution fondamentale du châssis SR2. Urban Lab 2 a démontré que le meilleur moyen d'améliorer la pénétration dans l'air d'un véhicule industriel est d'en réduire la hauteur hors-tout. SR2 offre désormais le choix entre trois modules de châssis avant extra-plats, pour un gain de 5 cm hors-tout. Le module GL 8 mm allégé est optimisé pour la longue distance. Le module HD 10 mm inédit est dédié à la distribution. Le module SB+ 10 mm assure une rigidité maximale en porte-viande. Ces 3 modules, associés aux pavillons minces des carrosseries Lamberet, font de SR2 la semi-remorque en configuration série (ATP isotherme renforcé, pneus de 65 et hauteur d'attelage 1100) la plus basse du marché, autorisant une hauteur utile intérieure de 2.70 m pour un hors-tout de 4 m ! Le gain aérodynamique est complété par les CX Profils à l'avant et par l'arrière « Slush » avec poignées intégrées, exclusifs. »

AeroSR2 inaugure un arrière inédit offrant plus de sécurité et d'ergonomie tout en abaissant les coûts d'exploitation. La signature lumineuse brevetée est basée sur le système Safelight breveté, 100% LED, qui conjugue design et protection anticasse.

L'accès à la zone de chargement est facilité par l'échelle avec rampe intégrée Safestair. L'innovation la plus spectaculaire équipe les portes : les spoilers aérodynamiques Aerotails se déploient et s'escamotent automatiquement !

La carrosserie profite de la nouvelle cloison Ergowall pour devenir la solution multi-température la plus efficace du marché. Les panneaux composites et non-conducteurs Lamberet sont la technologie la plus évidente pour maintenir des températures différentes au sein d'une carrosserie frigorifique. Ergowall ajoute à cet avantage un plus décisif en terme d'ergonomie, de longévité et de coût d'entretien.

**L'ensemble des modèles spécifiques par métiers qui distinguent la gamme SR2 bénéficient du programme AeroSR2.**



### DOSSIER TECHNIQUE IAA

## FRIGOLINE EXPERT 12

### NOUVELLE CARROSSERIE FRIGORIFIQUE DEDIEE AUX PORTEURS DE 7 A 12 T

FRIGOLINE Expert 12 est la première caisse frigorifique entièrement conçue pour le segment des Porteurs de faible tonnage. Elle a été développée par Lamberet pour offrir un avantage compétitif en matière de design, de robustesse, d'isolation, de légèreté et d'ergonomie. Sa gamme de dimensions et de solutions d'ouvertures arrière prend en compte les nouveaux contenants et usages de livraison du dernier kilomètre.

Lamberet anticipe le développement accéléré du créneau des porteurs de 7 à 12 Tonnes de PTAC lié à la sévèrisation des normes de dépollution et le besoin de massifier la distribution en hyper-centre.

#### AVANTAGES :

- Gain de charge utile jusqu'à 10%
- Aérodynamique optimisée avec arrière lisse et Cx Profils avant
- Esthétique valorisante avec moulurage aluminium intégral
- Visibilité avec Safelight Ramp LED intégrée au cadre
- Poignées « frigo » encastrées pour plus de sécurité
- Charnières de portes double-noeud à rattrapage automatique
- Disponible avec porte latérale battante ou coulissante
- 4 largeurs utiles intérieures, 2100, 2210, 2310 et 2460 mm
- Compatible avec le rideau Distri+ P automatique, quelle que soit la largeur



*Les poignées de porte encastrées sont la signature exclusive des Porteurs équipés de la carrosserie Frigoline expert 12. Cette catégorie de véhicule devrait se développer à l'avenir.*



### DOSSIER TECHNIQUE IAA

# FRIGOLINE

## HD 26

### MERCEDES ECONIC

### NOUVEAU CONCEPT DE PORTEUR DISTRIBUTION ZERO EMISSION

Le véhicule de distribution réinventé ! Ergonomie : son accessibilité est inédite grâce à sa cabine au plancher ultra-bas dotée d'une porte accordéon à droite. A l'arrière le rideau Distri+ P automatique et le hayon rétractable facilitent aussi la vie du conducteur. Environnement : sa motorisation au gaz naturel entraîne aussi la génératrice frigorifique Eco-Drive du nouveau groupe bi-température CARRIER Iceland Twin-Cool. Sécurité : les systèmes de détection piéton propres à l'Econic et la caméra intégrée dans la rampe Safelight Lamberet arrière rassurent en ville.

#### AVANTAGES :

Un véritable savoir-faire de carrossier :

- Environnement châssis optimisé
- Multi-température avec cloison Ergowall
- Hauteur utile maximisée
- Transformation en collaboration avec Mercedes-Benz



*La cabine extra-basse de l'Econic est la solution en distribution.*

*Lamberet se démarque par sa gamme distribution Zero Emission, la plus large du marché.*



### DOSSIER TECHNIQUE IAA

# KLEUSTER      FREEGONES

## FRIGOLINE

### TRICYCLE FRIGORIFIQUE A ASSISTANCE ELECTRIQUE ZERO EMISSION

Le dernier mètre de la livraison du dernier kilomètre ? Facile avec le nouveau Freegone Frigoline et ses 1.5 M3 réfrigérés ! Il répond à la réglementation Européenne 15194 en tant que vélo à assistance électrique. Zéro Emission, Zéro bruit et Zéro encombrement aussi car il peut emprunter les pistes cyclables. Son groupe frigorifique bénéficie d'une homologation ATP. Sa traction électrique le propulse jusqu'à 25 km/h sans effort, comprend une aide au démarrage en côte et se recharge en 5 heures sur une simple prise 230V 16 ampères.

#### AVANTAGES :

- Carrosserie frigorifique avec ouverture latérale
- Recharge traction et réfrigération couplées
- Buzzer de marche arrière
- Kit éclairage complet avec rappel en haut de carrosserie



*La signature de Lamberet, « une gamme de 1 à 100 m<sup>3</sup> » n'a jamais autant fait sens.  
Le Freegone Frigoline offre 1.5 m<sup>3</sup> de froid autonome.*

## DOSSIER TECHNIQUE IAA

# SF2 X-CITY

## NOUVELLE GENERATION DE CHASSIS CITYFRIGO A ESSIEUX DIRECTEURS

Ce châssis Lamberet Tandem roues simples est équilibré et accueille un hayon standard, plus pratique à l'usage. Sa nouvelle génération d'essieu directeur X-Steering à câbles bénéficie d'un système de rattrapage de tension optimisé. La géométrie est mathématiquement parfaite, au contraire des systèmes à barre: l'angle des roues épouse la courbe d'Ackermann à basse vitesse, synonyme de giration tracteur-semi-remorque idéale. La maniabilité est équilibrée entre la gauche et la droite, le rayon de braquage est à l'optimum atteignable, la friction et le ripage des pneumatiques sont réduits.

### AVANTAGES :

- Maniabilité supérieure à un porteur de petit tonnage
- Durée de vie des pneumatiques multipliée par 4
- Emission de particules au ripage divisée par 4
- Baisse de consommation de 12% en usage urbain/régional



Le rideau à assistance pneumatique Distri+ P offre un maniement entièrement automatisé. C'est le complément efficace au châssis X-City pour massifier la distribution urbaine.

## DOSSIER TECHNIQUE IAA

## MERCEDES SPRINTER FOURGON EASYFIT KERSTNER

## LE REVEIL DE LA FORCE !

La livrée noire Van Solution Partner de Mercedes-Benz ne manque pas de classe pour le dernier né des Sprinter. Son isolation intégrée bénéficie de la nouvelle technologie Easyfit pour satisfaire aux normes ATP en froid négatif, classe C, et en froid positif, classe A. Ces kits de nouvelle génération offrent des prestations étonnantes. La conception flexible autorise une couverture de la gamme très large: disponible dans différents empâtements en traction, propulsion, roues jumelées et 4x4 pour répondre à tout type de clientèle. La porte latérale permet le chargement direct de palettes de 1200 mm, une prestation totalement inédite!

La force de Kerstner c'est d'offrir une transformation isolation et groupe frigorifique sous sa marque unique. Parfaitement adapté et optimisé, ce couple exclusif sur le marché apporte de meilleures performances thermiques pour une consommation énergétique moindre. C'est même sur la version traction 39S la seule solution réfrigération homologuée à ce jour. Mercedes-Benz ne s'y est pas trompé et l'offre à son catalogue en option usine sous le label Van Solution.

## AVANTAGES :

- Cloison cabine conservée pour plus de sécurité et de confort
- Isolation de qualité ATP « Renforcée »
- Palettisable entre passage de roues (simples)
- Packs de personnalisation métier



Le nouveau MERCEDES Sprinter carrossé par Lamberet et Kerstner est disponible en versions 32S, 37S, 39S et 43S. Les groupes frigorifiques Kerstner bénéficient d'une aérodynamique très étudiée.



### DOSSIER TECHNIQUE IAA

## MERCEDES SPRINTER CHASSIS FRIGOLINE

### A CHAQUE METIER SON FRIGOLINE !

Lamberet équipe le nouveau Mercedes Sprinter châssis de cette gamme de carrosseries frigorifiques dédiée aux véhicules utilitaires. Elle se décline selon plusieurs typologies pour mieux s'adapter au cahier des charges de chaque professionnel et aux différents PTAC disponibles, y compris au dessus de 3.5 tonnes.

Elle offre d'abord la meilleure isolation de sa catégorie grâce à des panneaux composites de 85 mm. Un point fort pour ces caisses soumises à de nombreuses ouvertures de portes et dont le petit volume apporte moins de latence thermique que sur les porteurs lourds. Elle bénéficie également d'un compromis résistance / légèreté de très haut niveau en maximisant l'usage de l'aluminium.

#### AVANTAGES :

- Aérodynamique : CX Profils avant
- Ergonomie : poignées de portes « Easy-Handle » exclusives
- Sécurité : arrêts de portes rotatifs assistés brevetés
- Visibilité : compatible feux de travail Safelight et caméra intégrée



*Le nouveau Sprinter châssis-cabine est déjà disponible en version frigorifique avec les caisses Frigoline Lamberet. Les carrosseries Frigoline se déclinent en version palettes, Rolls, porte-viande, traiteur, multi-température...*

## CORPORATE

### **Téléchargez les visuels haute-définition et les documents associés à ce communiqué :**

(Source communiqué Word, Illustrations HD...) via WeTransfer: <https://we.tl/t-GLALtlcUuB>

### **A propos du groupe Lamberet: le maillon fort de la chaîne du froid.**

Le Groupe Lamberet se positionne comme la référence des carrossiers frigorifiques. Le Groupe déploie depuis 2010 un plan d'investissements unique dans le secteur, conjuguant innovations technologiques, développements de nouveaux produits et extension de ses sites industriels, avec en particulier la création d'une nouvelle usine destinée aux carrosseries pour véhicules utilitaires.

Lamberet se démarque par son expérience unique en Europe. C'est le seul acteur du secteur à assurer la conception et la production des 5 types de carrosseries sous température dirigée: isolations intégrées pour fourgons, cellules surbaissées pour plancher-cabines, caisses pour châssis-cabines, carrosseries pour porteurs industriels et semi-remorques.

SAS de droit français dont le siège est basé à Saint-Cyr/Menthon dans l'Ain, Lamberet est intégré au groupe industriel international AVIC. Le groupe Lamberet a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 205 millions d'euros en 2017, dont 50% à l'export ou la marque dispose d'un réseau de distribution dans 40 pays. Les derniers développements commerciaux ont lieu en Amérique du nord (2016) et en Chine (2017-2018).

La production est assurée au sein de 4 usines spécialisées : Saint-Cyr/Menthon (France, 01), Saint-Eusèbe (France, 71), Sarreguemines (France, 57) et Kerstner (Allemagne).

L'après-vente est une force de la marque avec 11 agences de services intégrées - incluant le dernier site ouvert en 2018 à Lyon Saint-Priest et un second site en projet en Espagne- soutenant un réseau de 350 carrossiers monteurs agréés.

**Pour en savoir plus, consultez notre site web: [www.lamberet.com](http://www.lamberet.com) et suivez @Lamberet sur les réseaux sociaux.**

### **Rendez-vous au salon IAA du 20 au 27 septembre à Hanovre (Allemagne) !**

Avec près de 1 000 m<sup>2</sup>, Lamberet présente au salon IAA la plus grande exposition dédiée aux véhicules frigorifiques. Nouveaux modèles et équipements innovants pour un futur « Zéro Emission »: le maître-mot sera « Efficacité Augmentée »

### **A propos du salon international du Transport IAA d'Hanovre :**

Tous les détails pratiques pour accéder au salon IAA sur le site dédié [www.iaa.de](http://www.iaa.de)

Retrouvez en ligne la vidéo de l'édition 2016 consacrée à l'exposition Lamberet: <https://youtu.be/fZc2glw3L1M>

### **Abonnez-vous à nos chaînes pour ne rien manquer de nos actualités !**

 [www.facebook.com/lamberetfrance](http://www.facebook.com/lamberetfrance)

 [www.youtube.com/LamberetSAS](http://www.youtube.com/LamberetSAS)

 [www.linkedin.com/company/lamberet](http://www.linkedin.com/company/lamberet)



# CHAMPIONS DU MONDE !



2013



2019

 **LAMBERET**

**NOUS INNOVONS. VOUS GAGNEZ.**

**Lamberet remporte pour la seconde fois Le Trailer Innovation Award à l'IAA 2018, le plus grand salon mondial dédié au transport !**



Notre nouveau système de cloison ERGOWALL a été primé dans la catégorie Components. Cette cloison révolutionnaire équipe nos carrosseries frigorifiques multi-températures pour porteurs et semi-remorques, en neuf et en rétrofit. Virtuellement incassable et autorisant une hauteur de passage inégalée, elle optimise votre taux de service et votre productivité. Son ergonomie et sa légèreté séduiront vos opérateurs de quais et vos conducteurs. Découvrez la démonstration en flashant ce code !



**IAA 2018 | RETROUVEZ-NOUS : HALL 27 STAND A31**

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)